

amz

auto | motor | zubehör

OFFIZIELLES ORGAN DES
GESAMTVERBAND
AUTOTEILE-HANDEL E.V.

10

Oktober 2012, 100. Jahrgang

Automechanik 2012

Was hat die Leitmesse Neues gebracht?

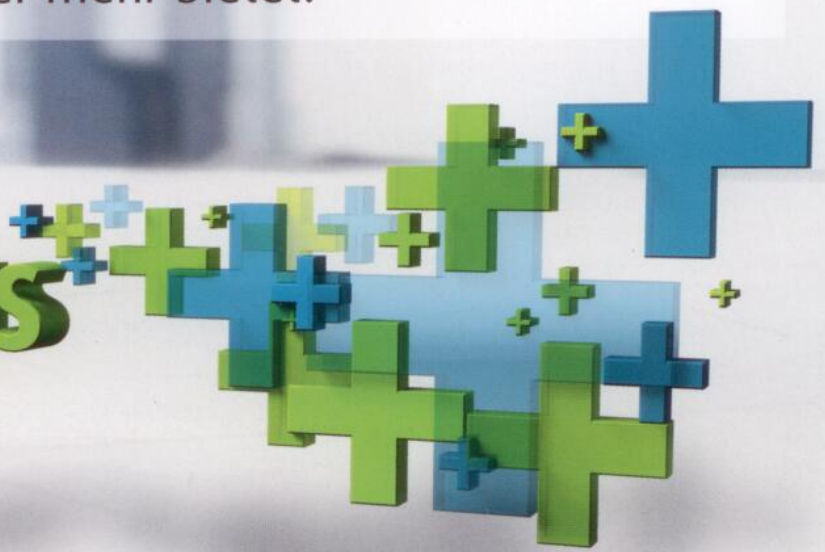
Fit für den Winter

Höchste Zeit für Winteraktionen

Ein einzigartiges Treueprogramm? Natürlich haben wir das.

Valeo – der Erstausrüster, der mehr bietet.

ValeoPlus



**Wertvolle Prämien
von Anfang an
möglich!**

valeo added

Valeo



Deutsche Post

68237 PVSt

68237#1463208#1012

Albert Mediamarketing e. K.

Herrn Florian Albert

Albster Str. 17

97295 Waldbrunn

on Valeo und SWF

mit: Bei unserem, in Deutschland einzigartigem, Treueprogramm, mit dem Sie von Anfang an wertvolle Prämien gewinnen können.

valeoplus.de



Automotive technology, naturally

Durchdachte Prozesse beim Batterieservice

Egal ob es um die Fahrzeug-Diagnose, die Überprüfung der Batterie bei der Inspektion oder die Fahrzeugpräsentation im Showroom geht – an modernem Batterie-Service-Equipment kommen Kfz-Betriebe heute nicht mehr vorbei. Vor allem im Service, bei der Diagnose und im Schauraum kommt es auf Sicherheit und eine stabile Stromversorgung an. Im Gewährleistungsfall und bei der Batterieprüfung muss das Equipment mit den neuen Batterietechnologien kompatibel sein. Aus diesem Grund hatte der österreichische Ladetechnikspezialist Fronius das Motto „Durchdachte Prozesse rund um die Batterie“ für seine Automechanika-Präsentation gewählt. In der Werkstattausrüsterhalle zeigte das Unternehmen am Beispiel Volkswagen, welche wichtige Rolle die Themen Batterie-ladung und Stromversorgung heute in Kfz-Werkstätten und Autohäusern spielen.

Anhand der Lösungen, die bei Volkswagen zum Einsatz kommen, zeigte Fronius auf der Automechanika beispielhaft, wie sich mit modernem Equipment Arbeitsprozesse erleichtern lassen und sich Werkstätten damit sogar auch vor finanziellen Schäden schützen können. „Wer beispielsweise beim Flashen nicht für eine durchgehende und gleichbleibende Stromversorgung sorgt, läuft Gefahr, dass Steuergeräte Schaden nehmen, zerstört werden und schließlich

für teures Geld ersetzt werden müssen“, warnte Harald Scherleitner, Spartenleiter Batterieladesysteme bei Fronius. Darüber hinaus ist nach seinen Worten die Zahl der Batterie-Reklamationen und Gewährleistungsfälle in den letzten Jahren deutlich rückläufig. Gründe seien unter anderem die Optimierung der Ladeprozesse und der Stromversorgung bei Werkstattprozessen, was sich wiederum positiv auf die Kundenzufriedenheit auswirke, so Scherleitner.

Fronius präsentierte unter anderem die Systeme der Activa-Serie, die für unterschiedliche Einsatzzwecke konzipiert wurden und sich auch untereinander kombinieren lassen. Nach Unternehmensangaben sind die Batterieladesysteme Activa Professional Flash, Activa Professional 35A und Activa Seller von zahlreichen Automobilkonzernen freigegeben sowie in OEM-Ausführungen, etwa für den Volkswagen-Konzern als VAS 5901A, VAS 5903, VAS 5906 und VAS 5900A, erhältlich. Doch neben dem anderen Design weisen die VAS-Versionen laut Fronius noch auch technische Unterschiede hinsichtlich Soft- und Hardware im Vergleich zu den herkömmlichen „Activa“-Batterieladesystemen auf. „Wir verstehen uns als Problemlöser für Autohäuser und Servicebetriebe – und somit auch für die dahinter stehenden Automobilkonzerne“, macht Scherleitner deutlich.



Professionell laden, pflegen und prüfen: Die Geräte der „Activa“-Serie von Fronius waren auf der Automechanika sowohl als „Original-Gerät“ (rot) oder in der OEM-Version für die Volkswagen-Gruppe (grau) zu sehen.

Foto: Fronius



Um durchdachte Prozesslösungen rund um das Thema Batterie und Stromversorgung ging es auf der Automechanika auch bei den Vertriebspartnern von Fronius. So waren die Produkte des österreichischen Batterieservicespezialisten in der Original-Version beispielsweise auch am Stand von Förch und in weiteren OEM-Ausführungen auch bei Würth zu sehen.

kk

www.fronius.com

Batterien laden und prüfen

Mit dem CTEK MXS 5.0 Test & Charge bringt der schwedische Hersteller für Batteriepflegegeräte ein neues Kombigerät auf den Markt. Es ist eine Weiterentwicklung des bewährten MXS 5.0 und verfügt über drei zusätzlich integrierte Testprogramme zum Messen der Batteriespannung, der Batterie-Startfähigkeit und der Generator-Ausgangsspannung. Diese Funktionen werden, wie auch die 8-stufige Ladekennlinie, mittels einer LED-Anzeige sichtbar gemacht. Der Anwender hat so alle wesentlichen Daten im Blick und ist über den aktuellen Zustand der Batterie informiert. Ein zeit-

aufwendiges Wechseln zwischen einem Lade- und einem Testgerät soll damit der Vergangenheit angehören.

Das CTEK MXS 5.0 Test & Charge verfügt über kompakte Ausmaße und ein geringes Gewicht. Laut Hersteller ist es elektroniksicher, spritzwasser- und staubdicht (nach IP65) sowie mit einer fünfjährigen Garantie ausgestattet. Je nach Einsatz ist der Ladestrom von 0,8 A auf wahlweise 5 A umstellbar, was den Einsatz des CTEK MXS 5.0 Test & Charge an Pkw- und Motorrad-Batterien möglich macht.

Im Lieferumfang des CTEK MXS 5.0 Test & Charge sind zwei Anschlusskabel sowie eine Aufbewahrungstasche enthalten. Zu beziehen ist das Gerät über den gut sortierten Fachhandel.

rl

www.kunzer.de

Das Kombigerät CTEK MXS 5.0 Test & Charge ermöglicht das Prüfen und Laden von Pkw- und Motorrad-Batterien. Foto: CTEK

VEGE

Remanufacturing
driven by **innovation**

Unsere Produkte

- Benzinmotoren
- Dieselmotoren
- Zylinderköpfe
- Getriebe
- Turbolader
- Gebrauchtmotoren
- Einspritzpumpen
- Common-Rail-Pumpen
- Injektoren
- Dieselpartikelfilter

Für PKW und Transporter
aller gängigen Hersteller

VEGE-Motoren GmbH, Ohmstr. 6, 97076 Würzburg
Tel: (0931) 66096-0 Email: verkauf@vege-motoren.de

www.vege-motoren.de