

sportscars

Das Magazin für sportliche Autos

62
Autos im Heft



BÖSE BOMBER

Bis zu 680 PS stark: AC Schnitzer M5
ACS5 Sport gegen Techart Panamera Turbo
Grand GT und GSC CLS 63 AMG Stealth



Schon gefahren
Neuer Aston Martin Vanquish



Heißes Tuningduell
Tuningwerk 1er M/Oettinger TTRS



Porsche 918 Spyder
Erste Ausfahrt mit 795 PS



Zehn Winterreifen
225/45 R 17 im Vergleich

9 AUTOS IM TEST



VERRÜCKTER VERGLEICH

4775 PS: Camaro ZL1, Aventador, 911 Carrera S, MP4-12C,
BRZ, GT-R, Shelby GT 500, XKR-S, C 63 AMG Black Series



POWERLIMOS MIT PFIFF

Blick in die Zukunft: Mercedes E-Klasse Triturbo,
BMW M3 und Audi RS 6 leisten bis zu 600 PS



BISSIGE BAYERN

Eine schrecklich schnelle Familie: Nagelneues BMW M6 Coupé
trifft Vorgänger von 2005 und Urvater M635 CSi von 1984

JAGD AUF DEN GTI BEETLE UND SCIROCCO GREIFEN AN





Das Siegergerät von CTEK bei der Arbeit: Dieser Lader macht auch tiefentladene Akkus wieder fit

TEST

Stromspender

Batterie leer, was tun? Da hilft nur das Ladegerät. AUTO BILD SPORTSCARS hat acht Geräte für weniger als 100 Euro zum Test gebeten. Doch nicht alle Schnelllader sind zu empfehlen

Das ist bestimmt jedem schon einmal passiert: Sie drehen den Zündschlüssel um, und es passiert ... nichts. Es könnte an der Batterie liegen. Klar, Sitzheizung, Scheinwerfer und Gebläse – gerade im Winter ziehen die vielen elektrischen Verbraucher im Auto jede Menge Strom. Arme Batterie, denn so bleibt nur wenig Saft zum Laden des Akkus übrig. Besonders tückisch ist die Kombination aus Dunkelheit, Kälte und

kurzer Fahrstrecke. Grund: hoher Stromverbrauch im Fahrzeug, geringe Batteriekapazität bei Minusgraden, zu kurze Ladezeiten auf dem Weg zur Arbeit. Letztlich verliert die Batterie Tag für Tag an Power, bis die Kraft nicht mehr ausreicht, um den Motor zu starten. Als Gegenmittel empfiehlt sich das Aufladen an der heimischen Steckdose. Zusammen mit der GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) haben wir acht günstige Batte-

rielladegeräte getestet, alle unter der 100-Euro-Marke. Der Testsieger (CTEK MXS 5.0 von Kunzer) kostet 79,95 Euro. Das Ladegerät erreichte 452 von 500 möglichen Punkten. Weit abgeschlagen: Cartrend 6A mit nur 158 Punkten (26,99 Euro). Eine wichtige Erkenntnis der GTÜ-Prüfer: Zwar entscheidet nicht allein der Preis über die Qualität eines Batterieladers, aber ein paar Euro mehr sollte man doch investieren. Und was kann der Testsie-

ger besser als die anderen sieben Geräte? Ausschlaggebend für die gute Beurteilung ist die Vielseitigkeit des CTEK-Ladegeräts. Es kann tiefentladene Batterien wieder Leben einhauchen, den Winter über in abgestellten Autos für ausreichend Spannung sorgen oder Batterien schonend laden. Hinzu kommen die einfache Bedienung und der Verpolungsschutz, um Schäden beim falschen Anschließen zu vermeiden. [bv]

VERGLEICHSTEST BATTERIELADERGERÄTE

Name	CTEK MXS 5.0	Bosch C3	M+S Intelli 2	Cartrend MP 3800	Saito Pro Charger XL	AEG LP Plus	ProTech M42	Cartrend 6A	
Sichtprüfung	40	32	26	24	22	14	28	16	
Bedienung	50	42	44	38	30	40	30	26	
Funktionsumfang	120	116	78	110	78	86	42	46	
elektrische Prüfungen	170	162	150	142	146	150	142	134	
Qualitätsprüfungen	80	68	80	48	52	56	52	48	
Kosten	40	32	40	16	40	16	40	40	
Preis in Euro	79,95	58,00	99,95	45,99	99,95	49,95	33,99	26,99	
Anmerkung	Sehr gute Verarbeitung, schnellste Aufladung im Testfeld. Vorbildliche Ladefunktionen. Bestes Ladegerät im Test	Robust und werkstatttauglich, sehr gute Verarbeitung. Befestigungen der Ladekabel nicht optimal, können sich lösen	Sehr gute Anzeige über das Display, leider stimmen die Werte teilweise nicht mit den realen Werten überein	Gute Verarbeitung, robustes Gerät, eignet sich optimal für den täglichen Gebrauch	Sehr schwer, unhandlich. Falltest nicht bestanden. Nicht staub- und spritzwassergeschützt	Ladegerät fällt durch den Kälte-test. Schwächen beim Laden und in der Bedienung	Im Vergleich sehr hoher Rückstrom bei angeschlossener Batterie; das heißt, Batterie kann unnötig entladen werden	Einfaches, nicht mehr zu empfehlendes Ladeverfahren. Falltest nicht bestanden. Nicht kurzschlussfest	
Gesamtpunkte	500	452	418	378	368	362	334	310	158

FOTOS: S. KOCH, R. TIMM

1) tatsächlicher Preis beim Testmusterkauf im freien Handel, kann von der UVP abweichen