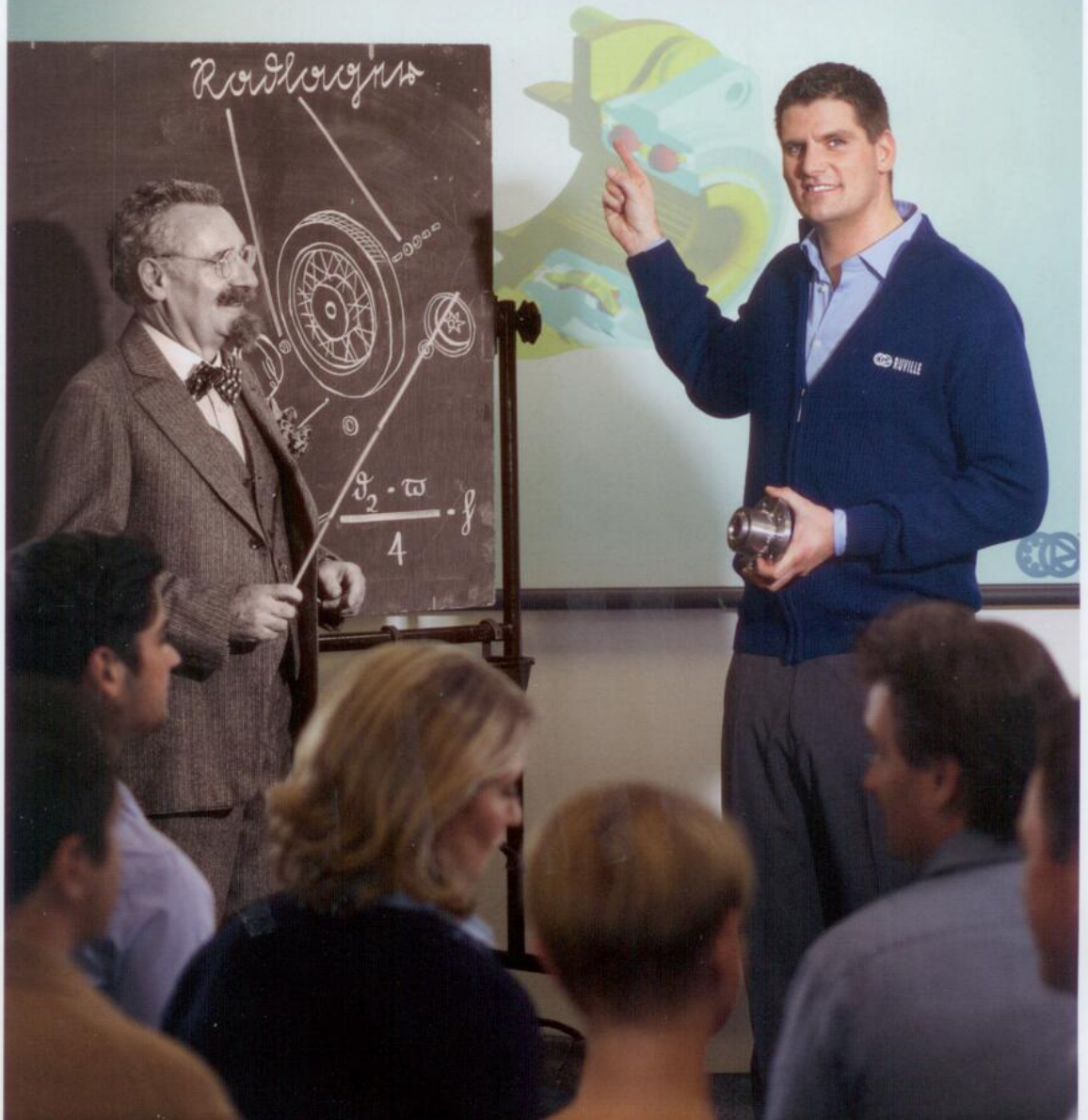


AUTO & Wirtschaft.

Das Fachmagazin für die österreichische Automobilbranche

MOTOR | FAHRWERK | SERVICE
90 YEARS OF PARTNERSHIP

MIT BLICK AUF DIE ZUKUNFT ENTWICKELT: UNSERE TRAININGSPROGRAMME.



DIE ZUKUNFT BEGLEITET UNS SEIT 90 JAHREN.

Als Systemspezialist für Motor und Fahrwerk entwickeln wir seit 90 Jahren intelligente, praxisorientierte Lösungen für unsere Partner in Handel und Werkstatt. Vor dem Hintergrund einer ständig wachsenden Fahrzeug-Modellpalette gehören dazu auch Trainingsprogramme, die Werkstätten mit praxisnahem Spezialwissen immer wieder auf den neuesten Stand bringen. Mehr Infos unter www.ruville.de



Markenhandel: VERMITTELN ALS AUSWEG?

- **Branchengesetz**
Spitzentreffen in Brüssel
- **Automarkt**
Österreich als Insel der Seligen?
- **Automechanika**
Alle Messeneuheiten auf 16 Seiten
- **Ersatzteilpreise**
Freie Werkstätten wehren sich

Zum Herausnehmen



Wie rund läuft das Winterreifengeschäft? Alle Strategien und Produkte finden Sie im aktuellen Special.

Kunst des Wuchtens

Die zentrische Spannung der Räder auf die Maschinenwelle ist die Grundvoraussetzung für perfektes Auswuchten. In der Praxis wird dieses Detail häufig zu wenig berücksichtigt.

Wernfried Horn, Verkaufsleiter Österreich bei Autbedarf Kastner, weiß aus langjähriger Erfahrung, dass dem unscheinbaren, aber wichtigen Detail in der Praxis zu wenig Beachtung geschenkt wird. Der Einfachheit halber kommt in vielen Werkstätten die Mittenzentrierung zum Einsatz. Dabei sitzt ein Zentrierkonus auf der Maschinenwelle, der das Rad von hinten zentriert. Zum Befestigen des Rades werden meist Spanneller verwendet. Diese Methode ist laut Horn für Stahlfelgen und schmale Standardreifen geeignet, ist aber für Alufelgen und Breitreifen ungeeignet. Um ein perfektes und reproduzierbares Auswuchtergebnis zu erzielen, muss das Rad so auf die Auswuchtmaschinenwelle gespannt werden, wie es auf der Radnabe sitzt – mit zylindrischer Zentrierung und Befestigung an den Radbolzenlöchern. Wer mit unterschiedlichsten Felgenarten arbeitet, benö-

tigt eine große Vielfalt an Zentrierhülsen. Ferner muss die Typenspannplatte an den jeweiligen Lochkreisdurchmesser und Schraubenkonus der jeweiligen Felge angepasst werden. Um diese Variantenvielfalt einzudämmen und das perfekte Aufspannen der Räder auf der Auswuchtmaschinenwelle zu erleichtern, hat HAWEKA das Zentriersystem Duo-Expert und die variable Typenspannplatte Quick-Plate entwickelt.

Ein weiterer Aspekt für perfekte Auswuchtergebnisse ist Sauberkeit, sowohl was das Rad als auch die Spannmittel betrifft. Horn rät, die Spannmittel gründlich mit Druckluft zu reinigen. Bei stärkerer Verschmutzung sollten ausschließlich nicht nachfettende Reinigungsmittel verwendet werden. Für perfekte Ergebnisse sollten Radschrauben per Hand eingeschraubt und anschließend in Stufen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden. ● (LHO)



Wernfried Horn,
Verkaufsleiter



Heinz Haas (dritte Reihe, Erster von links) mit seinem Team

Saison kann beginnen

Heinz Haas und die ESKA-Vertriebsmannschaft freuen sich auf die kommende Wintersaison. Im Moment laufen alle Vorbereitungen auf Hochtouren.

Das Zentrallager in Regensburg wird gerade gefüllt mit Winterreifen im Pkw-, SUV- und Van-Bereich sowie mit Alu- und Stahlrädern. Zusätzlich wird ein zweites Zentrallager am Standort Cham für Lkw-Reifen eingerichtet.

Auf dem Lkw-Reifen-Markt will ESKA sich künftig stärker engagieren – auch mit der eigenen Produktion von runderneuerten Lkw-Reifen mit BANDAG-Lizenz. Damit hat ESKA in den letzten Monaten in Österreich großen Anklang gefunden.

Im Pkw-Bereich werden in dieser Saison erstmals die Fabrikate Kleber und Kormoran aus dem Hause Michelin vertrieben. Neben den bisher bekannten Alurädern ist die Marke DIEWE mit dem Typ Allegrezza neu im Winterprogramm.

Die erfolgreichen ESKA-Exklusiv-Typen RIAL Milano in silber und ALU-TEC Blizzard in graphit

in Folge bleiben im Angebot. Diesen Winter führt ESKA drei Fabrikate (Borbet, CMS und Dezent) von ECE-Rädern, für die keine Typisierung erforderlich ist und die Originalverschraubung verwendet werden kann.

Besonders forcieren möchte Haas das Kompletttrad-Geschäft. Ein Flyer mit dem gesamten Sortiment für alle gängigen Fahrzeugtypen wird vorbereitet. Kurzfristig können vom Kunden zusammengestellte Kombinationen montiert und zu einem günstigen Preis geliefert werden. ● (LHO)