



■ Ein langweiliges Fahrzeug mit coolen Motiven zu veredeln, muss nicht teuer sein. Das verspricht **Foliatec** mit seinen Car-Design-Stickern. Zur Auswahl stehen drei Mo-

tive in verschiedenen Farben: „Stars“ in Grafit und Gold, „Stripes“ in Schwarz und Weiß mit mattem Finish und „Flowers“ in Multicolor. Die aus UV-stabiler PVC-Folie gefertig-

Foliatec macht Autos schöner

ten Sticker sind für die Außenmontage gedacht und somit waschstraßen- und witterungsbeständig. Dadurch kann sich der Anwender laut Hersteller sehr lange an den Car-Design-Stickern erfreuen: Ob auf der Motorhaube und auf dem Dach, an den Türen oder an der C-Säule – die Motive lassen sich praktisch überall anbringen. Und trendige Sterne und Blumen oder sportliche Streifen verleihen jedem Fahrzeug seinen individuellen Charakter. Im Paket von Foliatec liegt ein Rakel bei. Es soll dem Nutzer helfen, die Folie blasenfrei aufzukleben.

Foliatec "hips up" your car

■ Enhancing a boring car with hip motifs does not have to be an expensive project. This is a promise made

by the car design sticker specialist **Foliatec**, who offers three different designs in various colors: "Stars" in graphite and gold, "Stripes" in black and white with a matte finish and "Flowers" in multicolor. All stickers are made for the vehicle exterior and are wash and weather resistant due to the UV-stable PVC foil. According to the manufacturer, this allows customers to enjoy their car design stickers for a long time – no matter if affixed to the hood, the roof, the doors or the C-pillars. The trendy stars, flowers or sporty stripes lend every vehicle its individual character. The sticker package from Foliatec comes with a squeegee for bubble-free application.

Halle/Hall 4.1, C80

Hier kommen Ihre Apps her!

- iPhone & iPad
- Android
- BlackBerry
- TecDoc Format



PIXEL PARTNERS COLOGNE
WEB MEDIA DESIGN



apps.ppc.de

Einheitliche Datenpflege Uniform data maintenance

■ Der Kfz-Teile-Spezialist **Herth + Buss** stellt die neu konzipierten, datenbankbasierten Kataloge seines Sortiments Elparts sowie die Car-App vor – eine virtuelle Reise durch die Herth+Buss-Produktwelt. Den wachsenden Kundenbedürfnissen und den vielen neuen Produkten entsprechend – wie es in einer Mitteilung heißt – hat Herth + Buss im Sortiment Elparts neue Kataloge kreiert, und zwar für die Bereiche Elektrik, Installation, Werkzeuge und Beleuchtung. Ziel war ein einfacher, schneller und sicherer Weg zu den gesuchten Produkten. Die einheitliche Datenpflege nach TecDoc-Standard soll garantieren, dass Print- und Online-Katalog aus einem Guss sind. So kommt der Nutzer auch schnell zu weiteren Produktinformationen wie Stück- und Zubehörlisten, verspricht der Lieferant.



■ Car parts specialist **Herth + Buss** takes readers on a virtual journey through the Herth + Buss product world by introducing the newly designed database-based catalogue for its Elparts range as well as the Car-App. In line with growing customer requirements and the high number of new products, Herth + Buss has composed new catalogues for the sections electrics, installation, tools and lighting of the Elparts range, according to a press release. The aim is to provide simple, fast and secure access to the desired products. The uniform data maintenance based on the TecDoc standard is said to guarantee consistency between the print and the online issues of the catalogues. This way, users also have the possibility to access further product information like parts and accessory lists, as the supplier promises.

Halle/Hall 3.0, B71

ZF legt Wert auf Wissensvermittlung/A believer in imparting knowledge

■ **ZF Services**, das Aftersales-Geschäftsfeld des Autozulieferers ZF, präsentiert sich unter dem Motto „Mehr Wissen. Mehr Erfolg. ZF Services“. Im Mittelpunkt stehen weniger die Produkte als vielmehr die Vermittlung von Informationen und zahlreiche Aktionen rund um die Themen Technik, Reparatur- und Servicekompetenz.

Die wichtigste Neuheit des Unternehmens in diesem Jahr ist das Werkstattkonzept „Protech“, das seit März in Deutschland die Inhalte der bisherigen Detailkonzepte „Original Sachs Service“ und „Lemförder plus“ bündelt. Bei den Produkten liegt der Schwerpunkt auf einem erweiterten Angebot an Lenkgetrieben und Lenkungspumpen. Neu im Programm sind Servicekits für einen Getriebeölwechsel, mit dem sich die Schaltqualität und der Wirkungsgrad von Automatikgetrieben verbessern lassen.

■ **ZF Services**, the aftersales business unit of the automotive supplier ZF, has come to the Automechanika this year bearing a motto: "More

knowledge. More success. ZF Services". This year, it is not so much the ZF product that occupies center stage as it is the dissemination of



information and the numerous events centering on technology, repair and service expertise.

Among the most significant of the company's innovations is the workshop concept "Protech" that since March of this year has been bundling the contents of the detail concepts

"Original Sachs Service" and "Lemförder plus". Among the noteworthy products the company has brought along is an extended range of steer-

Halle/Hall 3.0, A91

Reifen effizient und vollautomatisch montieren/Efficient fully-automatic tire changes

■ **Haweka** präsentiert auf der Automechanika die neue vollautomatische Montiermaschine „Jet-Synchro-Premium“, die nach aktuellen wdk-Standards arbeitet. Dank ihrer Sensortechnik muss der Bediener nicht mehr manuell in den Arbeitsablauf eingreifen. Nach dem Aufspannen des Rades auf den Montierteller sorgt die Technik dafür, dass die jeweilige Rad-Reifen-Kombination erkannt wird. Die Sensoren stellen sekundenschnell sicher, dass die unterschiedlichen Felgenhornkonturen und Reifenhärten erfasst werden. Im Demontageprozess justiert die Maschine die Abdruckrollen dann punktgenau und bringt sie in Position.

Begibt die Maschine mit dem Abdrücken, wird der sogenannte „Lever-Free-Montagekopf“ automatisch zwischen Reifen und Felge eingeführt. Während des gesamten Arbeitsvorgangs sorgt die Maschine dann selbstständig für den optimalen Einsatz des Demontageskopfes. So werden Felgenbeschädigung und unnötiger Druck auf den Fel-

genwulst ausgeschlossen, das Arbeiten an der Grenzzone von Felgen und Reifen birgt kein Risiko mehr.

■ **Haweka** is at the Automechanika this year with its new fully-automatic tire changer "Jet-Synchro-Premium", which operates according to



the latest wdk-standard. The sensor technology means that the user no longer has to intervene manually into the operation process. Once the tire is clamped onto the mounting table, the sensor recognizes the respective tire/wheel combination. Within seconds the sensors ensure that the different contours of the rim flanges and the tire firmness are recorded.

During the dismantling process the machine calibrates the bead breaker rolls precisely and positions them into the exact right place. After the machine has started to break the bead, the so-called "lever-free mounting head" is automatically inserted between tyre and rim. Throughout the entire operation, the balancer determines automatically the optimal positioning of the dismantling head. As a result, damage to the rim and unnecessary pressure on the rim bead is avoided and the edge between rim and tire no longer represents a potential risk.

Halle/Hall 8.0, G30