

# kfz-betrieb

## AKTUELL

### Mangelhafte Reifen

Der ADAC hat 37 Winterreifen untersucht, davon waren vier mangelhaft. Die schlechten Noten erhielten Produkte unbekannter Hersteller.

## IM GESPRÄCH

### „Mehr Montagezeit gibt es nicht“



Günther Ziegler von Audi und Andreas Conrad von Renault erklären, wie sich ihre Unternehmen auf die RDKS-Pflicht vorbereiten.

## FREIER MARKT

### Reifenbörsen

Der Markt der B2B-Reifenbörsen ist unübersichtlich geworden. Eine große Marktübersicht zeigt alle wichtigen Player der Branche.

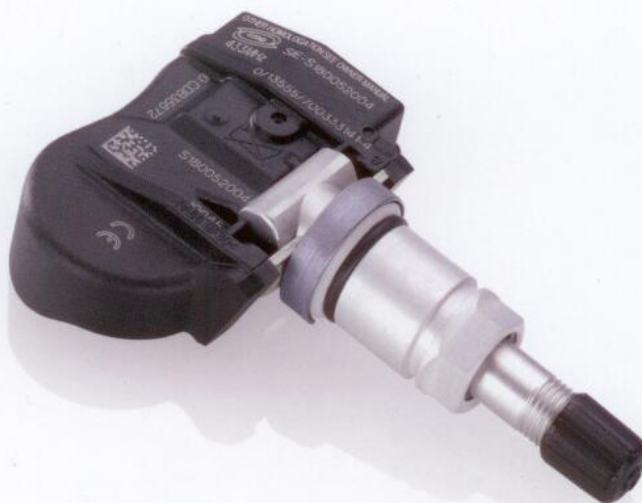
## SONDERTEIL

### Die AGB bei der Autovermietung



Der Sonderteil Autorecht aktuell beschäftigt sich mit der Rechtsprechung zu den Allgemeinen Geschäftsbedingungen bei Mietfahrten.

## Spezial Räder & Re



## Kleiner Sensor, große Wirkung

Die serienmäßige Reifendruckkontrolle wird den Reifenservice verä



## Riemen einfach wechseln



Für den Ein- und Ausbau von elastischen Riemen bietet Facom ein Spezialwerkzeug an. Das Set besteht aus zwei Teilen: Das erste Werkzeug hilft beim Aufspannen des Riemens auf die Riemenscheibe und das zweite erleichtert das Abnehmen des Riemens. Zum Anbringen eines Riemens wird das Facom-Werkzeug zwischen den Riemen und die Riemenscheibe gesetzt und die Kurbelwelle mit der Knarre in

entgegengesetzte Richtung gedreht, bis der Riemen vollständig aufgezogen ist. Zum Abnehmen eines Riemens wird das Facom-Werkzeug mit einer Riemenscheibe verbunden und anschließend die Kurbelwelle gedreht, bis sich der Riemen vollständig gelöst

hat. Die beiden Werkzeuge eignen sich für den Einsatz bei allen einfachen und doppelten Riemenscheiben. Aufgrund der kompakten Bauform können sie überall zum Einsatz kommen, sogar bei Riemen an schwer zugänglichen Motorblöcken.

**Facom**  
**Telefon: 0202/69819300**  
**E-Mail: info@facom.de**  
**Internet: www.facom.de**

## Rundlauf überprüfen



Wenn bei modernen Traktoren ein Höhengschlag in der Kombination Reifen/Felge vorhanden ist, können sich diese Fahrzeuge bei erhöhter Geschwindigkeit aufschwingen und zu „hüpfen“ beginnen. Das Unternehmen Haweka hat für diese Rad/Felge-Diagnose die Rundlaufprüfvorrichtung RPV 1300 entwickelt. Sie hilft dabei, den Rundlauf großer Fahrzeugreifen von Land- und Erdbewegungsmaschinen zu

optimieren. Während der Prüfung wird die Fehlerquelle der Rad/Felge-Kombination analysiert und lokalisiert. Gleichzeitig wird die beste Position des Reifens auf der Felge ermittelt.

Das RPV-1300-System erfasst mit moderner Lasertechnik die Ist-Werte für den Rundlauf an der Felge und dem Reifen. Dabei wird das komplette Rad einmal gedreht, und das eigens dafür entwickelte Programm wertet die ermittelten Daten aus. Gleichzeitig wird das Rad und die Felge auf optimalen Rundlauf überprüft. So wird ein etwaig vorhandener Höhengschlag am Rad exakt lokalisiert.

**Haweka**  
**Telefon: 05139/89960**  
**E-Mail: info@haweka.com**  
**Internet: www.haweka.de**

## Reifendruck leicht kontrollieren

Das Unternehmen Rema Tip Top bietet ein Reifendruckkontrollsystem an: Das Starterpaket ist ein Einsteigerset für alle Werkstätten und besteht aus folgenden Komponenten: 1 Programmiergerät, 8 RS3-Sensoren 434 MHz, 8 Pkw-Ventil-Sets 43LMS silber, Bedienungsanleitung und Quickstart-Installationsanleitung. Dieses Starterkit unterstützt die Werkstattmitarbeiter beim Reifendienst und ermöglicht es, den Sensit-Universal-Sensor zu programmieren. Er kann als Ersatzteil für nahezu alle Originalsensoren eingesetzt werden. Für den Austausch von Winterreifen sowie von Sensoren mit Beschädigung oder leerer Batterie stellt dieses Konzept eine Lösung dar. Zum Jahreswechsel 2012/2013 bietet Rema Tip Top in Zusammenarbeit mit Alligator zudem

ein Programmier- und Diagnosegerät an. Dieses mobile Handheld soll sich frei in der Werkstatt ohne eine zentrale Station bedienen lassen und auf jeden Anwendungsfall technisch zugeschnitten sein.

**Rema Tip Top**  
**Telefon: 08121/70710**  
**E-Mail: info@tiptop.de**  
**Internet: www.rema-tiptop.de**



## UHP-Reifen sicher montieren

Neu von Berner ist ein Reifenmontagespray, das speziell für Runflat- und UHP-Reifen konzipiert ist. Bei diesen Reifentypen besteht oft das Problem, dass durch die verstärkten

Flanken und relativ steilen Seitenwände bei der Montage bzw. Demontage zu großen Kräften eingeleitet werden, was folglich Schäden im Wulstbereich entstehen lässt. Das Montages-/Demontagespray beseitigt diesen Gefahren vor. Einmal vor dem Montieren bzw. Demontieren das Spray flächendeckend auf das gesamte Felgentiefbett und den Wulstbereich gleichmäßig auftragen. Das klebrige und gleitfähige Spray verhindert eine gefährliche Rutschung im Gummi. Mittels des zusätzlichen Sprühkopfes mit verlängertem Sprührohr lässt sich das Spray punktgenau und zielgerichtet auftragen.



**Albert Berner**  
**Telefon: 07940/12 10**  
**E-Mail: info@berner.de**  
**Internet: www.berner.de**