



3.2014

Das Fachmagazin für den ambitionierten Hobbyracer

CIRCUIT

Training \ Technik \ Termine

www.circuit-magazin.de

ESSEN MOTOR SHOW

CIRCUIT
ist Partner der
ESSEN MOTORSHOW
2014!

TUNING LIFE!
**WIR BAUEN DEIN
HOBBYRACER-BIKE!**

Alle News dazu
auf Seite 25!



facebook.com/Circuit.Hobbyracer



Twitter: @circuitmagazin



Szene

- » Training in Most
- » Zandvoort Racing



Special

- » Bayern Race
- » Ohren Sound



CULTURE OF MOTO-RACING



BALLISTOL im Kampf gegen SCHWEISSRÄNDER

Text: Matthias Fischer Foto: Ballistol

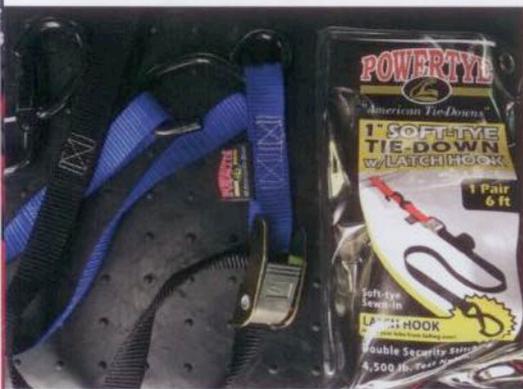
Seit über 110 Jahren wird Ballistol Universalöl in unveränderter Form und Zusammensetzung hergestellt. Schon unsere Väter und Großväter kannten vermutlich das vielseitige Produkt. Immer wieder wurde das Öl auch von Motorradfahrern gerne genutzt. Egal ob besklammende Schlösser oder schwergängige Züge und Ketten waren, mit dem Öl wurde alles wieder leichtgängig. Auch gereinigt wurde mit dem Öl. Seit einigen Jahren nun „erfindet“ sich Ballistol wieder neu und beruft sich dabei auf die alten Werte und die bewährte Qualität des Produkts.

Kürzlich erreichte uns eine Presseinformation, in der das Öl auch als „Allzweckwaffe“ in der Lederpflege angekündigt wird. Jeder Hobbyracer weiß, dass unser Sport manchmal ganz schön schweißtreibend sein kann. Trockene Lederkombis mit weißen Schweißrändern sind keine Seltenheit. Viele haben sicherlich schon die alten Hausmittel wie Zitronensaft oder Lederseife probiert und ihre Erfahrungen gemacht. Wir werden in den nächsten Wochen unsere Redaktionskombis mit Ballistol behandeln und beobachten, wie sich das Leder verhält. Schon in der nächsten Ausgabe werden wir berichten. ☺

 www.ballistol.de



SPANNER. POWERTYE – made in



Text: Martin Spiecker Foto: Circuit Pics

Ja, ich gebe es zu. Ich mag das Gefummel mit den Ratschengurten nicht, wenn es darum geht, das Bike im Bus oder Hänger standfest zu machen.

Als wirklich gute Alternative entpuppten sich für mich Ratschenmuffel die Powertye Spanngurte. Entwickelt, hergestellt in den USA und erhältlich bei Zupin Moto-Sport zum Preis von je 23,95 Euro je Spanngurt-Set.

Wir haben die Gurte die ganze Saison über im Einsatz gehabt und sind begeistert - besonders ich (weg mit der Ratsche!). Zu den Besonderheiten dieser Spanngurte: Am Ende befindet sich ein stabiler Karabiner-Verschluss welcher ein selbstständiges Lösen absolut verhindert. Der starke Klemmverschluss in Verbindung mit dem 2,45 cm breiten Spanngurt (aus hochfestem Nylonmaterial und doppelten Nähten) lässt in der Spannung nicht nach und löst sich nicht. Getestet auf Fahretappen von weit über 1.000 Kilometern. Am Ende stand das Racebike immer noch so da als wenn es gerade erst verspannt worden wäre. Die Gurte sind stufenlos verstellbar von 50-165 cm. Echt klasse ist auch die sogenannte Soft-Tye-Schleufe mit gummiertem Haken. Sie kann direkt um den Lenker oder die Gabelbrücke gezogen werden. Die Powertye-Spanngurte gibt es in verschiedenen Farbkombinationen, für die Designer unter uns.

Fazit: Empfehlenswert. Einfache Handhabung. Solide. ☺

 www.zupin.de

