



www.autoservicepraxis.de

Besuchen Sie Foyer Halle 4.1 FOY14 automechanika 13.-17.09.2016

B43 385 D 10,90 EURO

09.2016

SPRINGER AUTOMOTIVE MEDIA

TITELTHEMA

Automechanika 2016: Die große Messevorschau

ANTRIEBSFORMEN

Alternative Antriebe als Nachfolger des Verbrenners

BAUEN

Zukunftsorientiertes "grünes Autohaus" in Germering



VERKEHRSBLATT

Aktuelle Auszüge bzgl. § 29 StVZO



TÜV SÜD-AKTUELL

Das Europäische **Emissionsnetzwerk**



BLITZROTARY

Weltpremieren in Frankfurt

BlitzRotary kommt mit seinen Marken Blitz, Rotary, Chief sowie Elektron gleich mit mehreren Neuheiten, die das erste Mal der Öffentlichkeit gezeigt werden, nach Frankfurt. Darunter der Radgreifheber Hydrolift S2 7.5, der 7,5 Tonnen Tragkraft aufweist und dank Akku drahtlos funktioniert. Auch der tragbare Reifendruckregler Pneurex2 wird als "Neuauflage des Klassikers" zu sehen sein.

Im Bereich Hebetechnik feiert die Fahrflächen-Scherenhebebühne S55 Premiere und reiht sich in die Familie der S40/50-Serie ein. Die Universalhebebühne mit einer Tragkraft von jetzt 5,5 Tonnen

Das Widerstandspunktschweißgerät MI100Control-T soll sich für den AnnahmeBereich, Achsvermessungsarbeiten, Diagnosearbeitsplätze und Reparaturarbeiten gleichermaßen eignen, so der
Hersteller. Auch die weiterentwickelten
Vier-Säulen-Hebebühnen der SM-Serie

werden erstmals präsentiert. Die vollflächige Integration des Nachhubs beim Achsvermessungskit ist eine der Detailänderungen.

> Bei der Marke Elektron steht die Batterie im Mittelpunkt. Die neuen Batterieladegeräte HS12 mit 50, 70 oder 120 A werden erstmals vorgestellt. Zudem stehe mit dem Startgerät Easy-Truck nun auch eine 24V-

> > Lkw-Version der mobilen Batterie-Startgeräte für Pkw zur Verfügung. Das

Facelift: Die neue ViersäulenHebebühnen SM55/LT

beider
ntwickelten Elektron Widerstandspunktschweißgerät

Elektron Widerstandspunktschweißgerät MI100Control-T kann auf der Automechanika jetzt die Volkswagen-Freigabe vorweisen. Mit dem neuen Widerstandspunktschweißgerät MI200Control von Chief soll der kostengünstige Einstieg in das Widerstandspunktschweißen möglich sein, so der Hersteller.

Des Weiteren können die Besucher auf dem insgesamt 400 Quadratmeter großen Messestand von BlitzRotary das Karosserierichtsystem Koala mit universellen Richtwinkeln und mechanischem Messsystem betrachten.

Halle 8, Stand E 42/46



CAR-O-LINER

Schwedische Technologie

Der schwedische Hersteller Car-O-Liner präsentiert in Frankfurt erstmals sein neues Widerstands-Punktschweißgerät CTR7 für die professionelle Unfallinstandsetzung. Damit sollen sich Schweißpunkte zur Verbindung von hochfesten Stählen analog der Fahrzeugproduktion nachbilden lassen. Auf Basis der Herstellerdaten sorge die moderne Inverttechnologie mit ihrem hohen Wirkungsgrad für perfekte Ergebnisse bei der originalgetreuen

Karosserie-Instandsetzung. Das wassergekühlte Punktschweißgerät arbeitet mit einer maximalen Ausgangsstromstärke von 12.000 A. Der flexible Aluminium-Teleskoparm soll ein ergonomisches Arbeiten ermöglichen, die Transformatorzange sorge zugleich für einen größeren Arbeitsradius, so der Hersteller.

Halle 11.0, Stand C 65

CAROLUS/GEDORE

Praktischer Koffer

Auf einem Gemeinschaftsstand stellen Carolus und Gedore ihre Neuheiten und Produkte für die Werkstatt vor. Darunter beispielsweise der 12-teilige Carolus RDKS-Satz (siehe Abbildung) oder die neuen verlängerten Schraubendrehereinsätze. Mit einer Auswahl an Klingenlängen zwischen 55 bis 200 Millimeter sind selbst schwer erreichbare Positionen zum Schrauben zu-

gänglich, so der Hersteller. Und damit nichts verloren geht, kommt jeder Carolus-Satz ab sofort im praktischen schwarzroten Kunststoffkoffer daher. Zwischen 16 und 172 Einzelteile finden darin Platz. Der Koffer ist dabei nur bestückt in Verbindung mit einem Carolus-Satz erhältlich.

Halle 8.0, Stand C 44

