

AUTOHAUS

WER UNS LIEST, FÜHRT.

www.autohaus.de



TITELTHEMA

Vorschau zur
Automechanika

ab Seite 12

FIAT

Fiat-Markenporträt:
Wieder aufwärts!

ab Seite 52



VERKEHRSBBLATT

Aktuelle Auszüge
bzgl. § 29 StVZO

ab Seite 100



60. JAHRGANG
05. SEPTEMBER
2016

HABAU GM
BH
Wir bauen auch Ihr Autohaus

Springer Fachmedien München GmbH, Aschauer Str. 30, 81549 München
 P ZKZ:01420 PVSI Deutsche Post
 14013487#9481282#1716
 Albert Mediamarketing e.K.
 Herrn Florian Albert
 Albstätter Str. 17
 97295 Waldbrunn, Kr Würzburg
 Bund:1583

www.habau.de

BLITZROTARY

Weltpremieren in Frankfurt

BlitzRotary kommt mit seinen Marken Blitz, Rotary, Chief sowie Elektron gleich mit mehreren Neuheiten, die das erste Mal der Öffentlichkeit gezeigt werden, nach Frankfurt. Darunter der Radgreifheber Hydrolift S2 7.5, der 7,5 Tonnen Tragkraft aufweist und dank Akku drahtlos funktioniert. Auch der tragbare Reifendruckregler Pneurex2 wird als „Neuaufgabe des Klassikers“ zu sehen sein.

Im Bereich Hebetchnik feiert die Fahrflächen-Scherenhebebühne S55 Premiere und reiht sich in die Familie der S40/50-Serie ein. Die Universalhebebühne mit einer Tragkraft von jetzt 5,5 Tonnen soll sich für den Annahme-Bereich, Achsvermessungsarbeiten,

Das Widerstandspunktschweißgerät MI100Control-T



Diagnosearbeitsplätze und Reparaturarbeiten gleichermaßen eignen, so der Hersteller. Auch die weiterentwickelten Viersäulen-Hebebühnen der SM-Serie werden erstmals präsentiert. Die vollflächige Integration des Nachhubs beim Achsvermessungs-Kit ist eine der Detailänderungen.

Bei der Marke Elektron steht die Batterie im Mittelpunkt. Die neuen Batterieladegeräte HS12 mit 50, 70 oder 120 A werden erstmals vorgestellt. Zudem stehe mit dem Startgerät Easy-Truck nun auch eine 24V Lkw-Version der mobilen Batterie-Startgeräte für Pkw zur Verfügung. Das Elektron Widerstandspunktschweißgerät



Facelift: die neue Viersäulen-Hebebühnen SM55/LT

MI100Control-T kann auf der Automechanik jetzt die Volkswagen-Freigabe vorweisen. Mit dem neuen Widerstandspunktschweißgerät MI200Control von Chief soll der kostengünstige Einstieg in das Widerstandspunktschweißen möglich sein, so der Hersteller.

Des Weiteren können die Besucher auf dem insgesamt 400 Quadratmeter großen Messestand von BlitzRotary das Karosserierichtsystem Koala mit universellen Richtwinkeln und mechanischem Messsystem betrachten.

Halle 8.0, Stand E 42/46

CAR-O-LINER

Schwedische Technologie

Der schwedische Hersteller Car-O-Liner präsentiert in Frankfurt erstmals sein neues Widerstands-Punktschweißgerät CTR7 für die professionelle Unfallinstandsetzung. Damit sollen sich Schweißpunkte zur Verbindung von hochfesten Stählen analog der Fahrzeugproduktion nachbilden lassen.

Auf Basis der Herstellerdaten sollte die moderne Inverttechnologie mit ihrem hohen Wirkungsgrad für perfekte Ergebnis-

se bei der originalgetreuen Karosserie-Instandsetzung. Das wassergekühlte Punktschweißgerät arbeitet mit einer maximalen Ausgangsstromstärke von 12.000 A. Der flexible Aluminium-Teleskoparm soll ein ergonomisches Arbeiten ermöglichen, die Transformatorzange sorgt zugleich für einen größeren Arbeitsradius, so der Hersteller.

Halle 11.0, Stand C 65



Neues Widerstands-Punktschweißgerät CTR7 von Car-O-Liner

Foto: Car-O-Liner

CAROLUS/GEDORE

Praktischer Koffer

Auf einem Gemeinschaftsstand stellen Carolus und Gedore ihre Neuheiten und Produkte für die Werkstatt vor. Darunter beispielsweise der zwölfteilige Carolus RDKS-Satz (siehe Abbildung) oder die neuen verlängerten Schraubendrehereinsätze. Mit einer Auswahl an Klingenlängen zwischen 55 bis 200 Millimeter sind selbst schwer erreichbare Positionen zum Schrau-

ben zugänglich, so der Hersteller. Und damit nichts verloren geht, kommt jeder Carolus-Satz ab sofort im praktischen schwarz-roten Kunststoffkoffer daher. Zwischen 16 und 172 Einzelteile finden darin Platz. Der Koffer ist dabei nur bestückt in Verbindung mit einem Carolus-Satz erhältlich.

Halle 8.0, Stand C 44

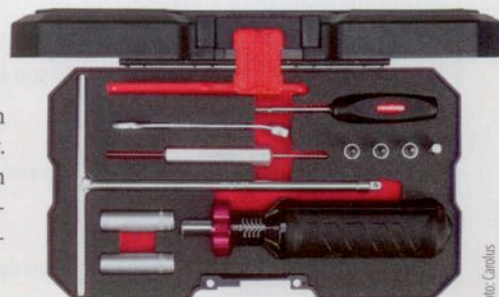


Foto: Carolus