

KRAFTHAND

16

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

27. August 2016

Werkstattpraxis

Spülen mit zwei
Kältemittelflaschen

Teile & Systeme

Modifizierte Teile für
den Aftermarket

Automobiltechnik

Wirkweise des
motornahen
Ringkatalysators

Unternehmenspraxis

Wie Bosch die
Werkstatt vernetzt

Als Beilage

automechanika
Werkstatt-Kompass
2016

www.krafthand.de



Als Schiri bin ich der zentrale Ansprechpartner auf dem Platz.
Bekommen Unternehmen eigentlich auch von euch alles aus einer Hand?

Besuchen Sie uns auf der Automechanika:
Foyer Halle 4.1 Stand: FOY23

„Ja, mit unserem Komplettpaket.“

Dabei stellen wir verschiedene Dienstleistungen speziell auf den jeweiligen Betrieb zusammen. Das hilft, Prozesse zu optimieren, damit man sich ganz auf das Wesentliche konzentrieren kann: nämlich wirtschaftlich und kundenorientiert zu arbeiten. Mehr Infos gibt's unter www.dekra-infoportal.de oder der Service-Hotline 0800.5002099.



Mehr auch auf YouTube.

Bibiana Steinhaus,
Weltschiedsrichterin 2013 und 2014





Mit dem ‚CTR7‘ werden Schweißpunkte zur originalgetreuen Karosserieinstandsetzung erzeugt. Die einstellbaren Parameter ermöglichen reduzierte Zykluszeiten und somit eine höhere Produktivität. Bild: Car-O-Liner

Car-O-Liner

Punktschweißen nach Herstellervorgabe

Mit dem Widerstands-Punktschweißgerät ‚CTR7‘ des schwedischen Herstellers Car-O-Liner lassen sich hochfeste Stähle verbinden. Angaben zufolge ist durch die moderne Inverttechnologie mit ihrem optimierten Wirkungsgrad eine Karosserieinstandsetzung nach Werksvorgabe möglich. Die Schweißpunkte sollen – auf Grundlage der Herstellerangaben – dem Niveau der Fahrzeugserienproduktion entsprechen.

Der Instandsetzungsprofi steuert die halbautomatischen Kontrollfunktionen über den 7-Zoll-Farbmonitor. Die sogenannte Technologieplattform unterstützt laut Produktinformationen eine drahtlose Kommunikation und internetbasiertes Arbeiten. Mit dem optional erhältlichen Schweißdatenlogger (Weldlogger)

können neben der Erstellung von Aufträgen auch alle Prozessdaten via USB-Schnittstelle dokumentiert werden. Weiteres Zubehör ermöglicht die individuelle Anpassung an den jeweiligen Einsatzzweck.

Die maximale Ausgangsstromstärke des wassergekühlten Punktschweißgeräts beträgt 12.000 A. Das Unternehmen aus Göteborg gibt an, dass der flexible Aluminium-Teleskoparm ein ergonomisches Arbeiten ermöglicht und die Transformatorzange einen größeren Arbeitsradius erlaubt. Auf der Automechanika in Frankfurt wird das neue Widerstands-Punktschweißgerät erstmals präsentiert (Halle 11, Stand C 65). fz



Die Hebebühne LHB-2.40-EPS verfügt über eine Tragkraft von 4 t und lässt sich durch das ‚Plug-and-Play‘-Konzept schnell aufbauen. Bild: Longus

Longus

‚Plug-and-Play‘-Säulenhebebühne

Zweisäulen-Hebebühnen gehören seit Jahrzehnten zur Standardausstattung von Werkstätten. Um deren Sicherheit sowie die Bedienfreundlichkeit und den Wartungsaufwand zu optimieren, haben die verschiedenen Anbieter von Modell zu Modell immer wieder Verbesserungen einfließen lassen. So auch Longus. Jetzt wartet der Werkstattausrüster eigenen Angaben zufolge mit einem völlig neuartigen Konzept für Zweisäulen-Hebebühnen auf. Das Unternehmen plant ein ‚Plug-and-Play‘-System für Pkw und Transporter. Wobei sich der Grundgedanke für ‚Plug-and-Play‘ auf die Installation der Hebebühne bezieht. Der Aufbau der Bühne soll in sehr kurzer Zeit möglich sein. Dazu tragen verwechslungssichere Kupplungen für eine schnelle Installation ebenso bei wie die Tatsache, dass der Schalt-/Steuerkasten nicht geöffnet werden muss.

Die ‚Plug-and-Play‘-Hebebühnen verfügen auf jeder Seite über ein Hydraulikaggregat, sodass zwischen den beiden Säulen keine mechanische oder hydraulische Verbindung besteht. Zudem kommt dieser Bühnentyp ohne Seilrollen, Umlenkrollen sowie Endschalter aus. Weitere Eigenschaften sind laut Anbieter die permanente Selbstüberwachung aller Sicherheitsfunktionen, die absolute Positionsmessung zur Gleichlaufregelung sowie die wartungsfreien, elektronischen Messsysteme.

Die Bühne verfügt über eine Tragkraft von 4 t sowie einen Aufnahmebereich, der sowohl das Anheben eines Smarts als auch eines Sprinters beziehungsweise Crafters mit langem Radstand erlaubt. ts