

2 Räder

Das Motorradmagazin



BMW-HP4

Ausgabe 1/2013

SCHON GEFAHREN

Kawasaki ZX-6R 636
Triumph Street Triple



Yamaha FJR 1300

JETZT IM TEST

BMW HP4
Triumph Trophy

AUGE IN AUGEN

BMW G 650 GS; Husqvarna
TR 650 Strada

NEU 2013

Ducati Hypermotard SP



EXKLUSIV:
1916
Gebraucht-
preise

KTM
990 Supermoto R

Honda
Transalp



Triumph
Tiger
800 XC



BMW R 1200
GS Adventure



Husqvarna
Nuda 900 R



NEU UND
GEBRAUCHT
IM FOKUS

ENDUROS + SUPERMOTOS

30 MOTORRÄDER
AUS DREI
PREISKATEGORIEN

» GEBRAUCHT: Moto Guzzi California, Suzuki GSX 750

RICHTIG KAUFEN

Trockenreiniger
PLUS: Putztipps vom Profi

GRUNDLAGEN

Die richtige Versicherung
Alles über Zubehör-Fuß-
rasten: Anbieterübersicht

RICHTIG KAUFEN

Winterhandschuhe

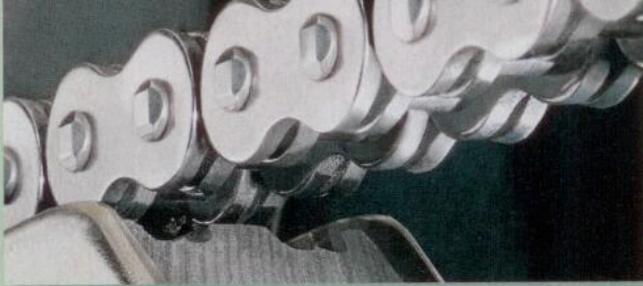


RICHTIG KAUFEN

Drehmoment-
schlüssel



KATALOG 256 Motorräder, Roller, 125er und E-Bikes



Die weltweit erste saubere Kettenschmierung ist da

Das Herz der patentierten Feststoffschmierung Lucky Lube® von CarbonForBikes ist ein spezieller Festschmierstoff auf Graphitbasis, der unauffällig in einem typenspezifischen Halter im Bereich der Schwinge befestigt wird. Durch Reibung während der Fahrt nimmt die Kette den Festschmierstoff automatisch auf und dieser erzeugt einen dünnen, kaum sichtbaren Schmierfilm im gesamten Kettensystem – und das bei jeder Witterung.

- Kein Ölen, kein Nachfetten, kein Reinigen
- Kein Abschleudern, kein verklebtes Kettenöl auf Felgen, Rahmen und Bekleidung
- Permanente Schmierung, auch bei Regenfahrten und Minustemperaturen
- Einfache Anbringung im Bereich der Schwinge mit typenspezifischer Halterung
- Austausch Festschmiereinsatz > 6000 km
- Festschmiereinsatz schnell und einfach zu wechseln
- Keine Beeinträchtigung der O-/X- und Z-Ringe
- Keine erhöhte Geräusentwicklung
- Keine TÜV-Abnahme/Eintragungspflicht



Gesamtsystem (Halter inkl. Festschmiereinsatz): 149,90 Euro
Festschmiereinsatz: 34,99 Euro

Detaillierte Informationen, Testberichte und Bestellmöglichkeiten unter: www.carbonforbikes.com



Chris Pfeiffer MAGURA X-Line Edition

Jedem, der den vielfachen Sieger des World Stunt Riding Championship Chris Pfeiffer auf seinen Motorrädern in Aktion erlebt hat, ist mit Sicherheit vor Staunen schon der Mund offen geblieben. Chris hat einen zentralen Punkt an seinem Motorrad: Egal ob er darauf sitzt, hängt oder schwebt, der Impuls geschieht immer über den Lenker. Aufgrund seiner langjährigen Verbindung zu MAGURA und insbesondere seiner Beziehung zum X-Line-Lenker, baten wir Chris, uns zu helfen, einen Lenker zu entwickeln, der seine spezifischen Bedürfnisse erfüllt. Entstanden ist ein Stunt-, Enduro-, Motocross-, Straßen- und Trialrennen aus der besten Luftfahrt-Aluminiumlegierung gefertigt, auf Herz und Nieren im Labor und am Motorrad getestet. Über 70 Jahre und 3 Millionen Lenker an Erfahrung fließen in jeden unserer X-Line-Lenker ein. Unser Dank gilt Chris Pfeiffer für seinen wertvollen Input und dafür, dass er mit dem Ergebnis so zufrieden ist, dass er den Lenker sogar mit seinem Namen versehen hat!



UVP 99,95 Euro inkl. MwSt



CTEK MXS 5.0

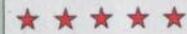
Das MXS 5.0 ist ein Ladegerät, das mit modernster Technologie ausgestattet ist, die davor nur CTEK-Profigeräten vorbehalten war. Das Ladegerät löst eine Reihe von Batterieproblemen; es ist das perfekte Ladegerät für Anwender mit höchsten Ansprüchen. Das MXS 5.0 bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, die anzeigt, ob die Batterie Ladung aufnehmen und halten kann, eine spezielle Rekonditionierungsfunktion, die tiefentladene Batterien mit Säureschichtenbildung wiederherstellt, eine einzigartige Wartungsladungsfunktion, einen Modus für optimiertes Laden an kalten Wintertagen sowie die Möglichkeit zum Laden anspruchsvoller AGM-Batterien. Das einzigartige Display ermöglicht dem Benutzer,

den gesamten Ladungsprozess zu verfolgen. Das MXS 5.0 ist ein vollautomatisches 8-Stufen-Ladegerät mit zwischen 0.8 A und 5 A wählbarem Ladestrom für 12 V-Batterien von 1.2 – 110 Ah sowie für die Wartungsladung von bis zu 160 Ah. Das Ladegerät hat die Schutzart IP65 (geschützt gegen Staub und Spritzwasser), wurde zum Schutz von Fahrzeugelektroniksystemen gebaut, ist funktengeschützt, verpolungs- und kurzschlussicher. Ausgestattet ist es mit einer Garantie von 5 Jahren und wird inkl. einer praktischen Aufbewahrungstasche und 2 Anschlusskabeln geliefert.

Mehr Infos unter: www.ctek.com

Ausgabe 21/2011

MOTORRAD
SEHR GUT



Auto Bild Testsieger

Ausgabe 44/2011

