

amz

auto | motor | zubehör

OFFIZIELLES ORGAN DES
GESAMTVERBAND
AUTOTEILE-HANDEL E.V.

10

Oktober 2013, 101. Jahrgang

Fit für den Winter

Dem Kunden helfen und die Werkstattauslastung sichern

IAA 2013

Was hat Frankfurt Neues gebracht?



1580



Albert Mediamarketing e. K.
Herrn Florian Albert
Albster Str. 17
97295 Waldbrunn

68237#1463208#1013

68237 PVSI Deutsche Post

Schlütersche Verlagsges. mbH & Co. KG, 30130 Hannover

Und alles läuft wie geschmiert.

Das clevere Ölwechselkit von ZF Parts.

In den Ölwechselkits von ZF Parts ist alles drin, damit Sie's voll drauf haben. Und passend zum Getriebetyp ist das ZF-LifeguardFluid Öl auch schon mit dabei. So klappt der Ölwechsel schnell und reibungslos. Das spart nicht nur Zeit und Geld, sondern auch Nerven. Übrigens: Ölwechselkits von ZF Parts gibt es für ZF-Pkw-Automatgetriebe der 5- und 6-Gang-Generation und der Nachfolgenerationen. Also seien Sie clever: Holen Sie sich die neuen Ölwechselkits von ZF Parts!



– Batterie- und Ladesystemtester



Der Batterietester von Busching soll für alle gängigen Batteriebauarten geeignet sein. Er ermittelt Parameter wie Batteriezustand, Ladezustand, Innenwiderstand und Kaltstartstrom.

Foto: Busching

Das Prüfen der Batterie und des Ladesystemtesters ist immer der erste Schritt, wenn Kfz-Profis die Ursache für Startprobleme suchen müssen. Hierfür bietet Busching einen neuen Tester an, der Zwölf-Volt-Batterien im eingebauten Zustand und das Ladesystem prüfen kann. Der Tester soll für alle gängigen Batteriebauarten geeignet sein.

Beim Prüfen der Batterie werden Parameter wie Batteriezustand (SOH), Ladezustand (SOC), Innenwiderstand und Kaltstartstrom mit Temperaturkompensation ermittelt. Bei der Analyse des La-

desystems wird die Stromaufnahme des Starters und der Ladestrom des Generators ermittelt. Ferner bietet das Gerät einen Diodentest mit diversen Unterfunktionen an.

Alle Ergebnisse werden auf dem blau hinterleuchteten LCD-Display angezeigt. Der Busching-Batterietester benötigt keine eigene Spannungsversorgung. Das Mikroprozessor gesteuerte Gerät mit der Bestellnummer 100573 kostet 63 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer.

www.busching.de

– Nie mehr vollständige Batterieentladung

Der Heusenstammer Teilespezialist Herth+Buss bietet eine Batterieladeeinheit, um die vollständige Entladung der Batterien in Fahrzeugen zu verhindern, bei denen neben der Starterbatterie noch eine Zweitbatterie eingebaut ist. Das Steuergerät Batteriemangement 12V+24V ist mit hochwertiger Elektronik ausgestattet, welche die Batterieüberwachung und Ladekontrolle übernimmt und ständig die Spannungswerte kontrolliert. Dadurch wird eine vollständige Entladung der Batterien verhindert. Die Batterieladeeinheit setzt sich aus zwei Einheiten zusammen, die durch Kabel miteinander verbunden sind, sowie einem zentralen Steuergerät und einem Hochleistungsrelais. Diese aufwendig entwickelte Lösung

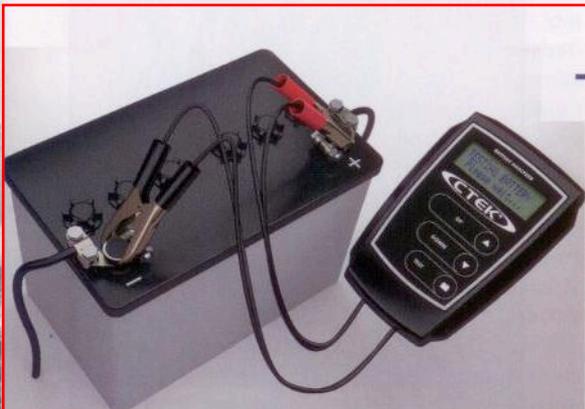
soll eine Reihe von Vorteilen bieten, wie hohe Flexibilität bei der Wahl des Einbauortes. Außerdem könne die Hitzebelastung der Komponenten am Einbauort durch die entsprechend variable Anbringung minimiert werden. Zudem muss bei einem Defekt nicht das komplette System ausgetauscht werden. Durch die Kompatibilität des neuen Systems kann man sich frei entscheiden, was für ein Relais mit welcher Ampere-Stärke zum Einsatz kommen soll, weil es laut Hersteller mit allen bekannten Herstellern übereinstimmt. Um die Bordelektronik abzusichern, ist das Steuergerät zusätzlich gegen Kurzschluss und Rückspannung geschützt. Das System soll Temperaturen von minus 30 bis plus 70 Grad Celsius vertragen.



Das Steuergerät Batteriemangement 12V+24V soll die vollständige Batterieentladung verhindern.

Foto: Herth+Buss

Ähnlich groß wird der Fahrzeugeinsatzbereich beschrieben, von Pkw/Nkw über Rettungsfahrzeuge/THW, Wohnmobile, den Boot- und Yachtsport bis hin zu Expeditionsfahrzeugen soll das Spektrum reichen.



Der Battery Analyser von CTEK kann bei allen Zwölf-Volt-Blei-Säure-Batterien eingesetzt werden und soll sich durch eine einfache Bedienung auszeichnen.

Foto: CTEK

– Handlicher Batterietester

CTEK hat mit dem „Battery Analyser“ einen neuen Batterietester auf den Markt gebracht, der sich durch einfache Handhabung und präzise Ergebnisse auszeichnen soll. Er kann bei allen Zwölf-Volt-Blei-Säure-Batterien eingesetzt werden und soll sich durch eine einfache Bedienung auszeichnen.

Der CTEK Battery Analyser bietet einen Prüfbereich von 200 bis 1200 Ampere (EN). Das Gerät wird mit Hilfe der Klemmen an die Batteriepole an-

geschlossen. Anschließend muss der Anwender nur noch den Anweisungen auf dem Display schrittweise folgen. Danach wird der Zustand der Batterie auf dem Display angezeigt. Der Test kann laut Hersteller bei angeklemmter Batterie erfolgen. Das Gerät sei elektronischer und verfügt über einen Verpolungsschutz. Es ist im Teilegroßhandel erhältlich.

www.ctek.com