

Automobiltechnik Kraftstoffe

Das Interesse an LPG und CNG liegt darnieder. Der BFG will nicht aufgeben und entwickelt eine eigene Nachrüstanlage.

Werkstatttechnik Bremsprüfung

Bremsprüfstands- und HU-Bremsenrichtlinie setzen eine lang erwartete Qualitätsverbesserung in die Praxis um.

Betriebspraxis Meister-HU

Vor dem Bund-Länder-Fachausschuss „Technisches Kraftfahrwesen“ ist die Meister-HU gescheitert. Endgültig?

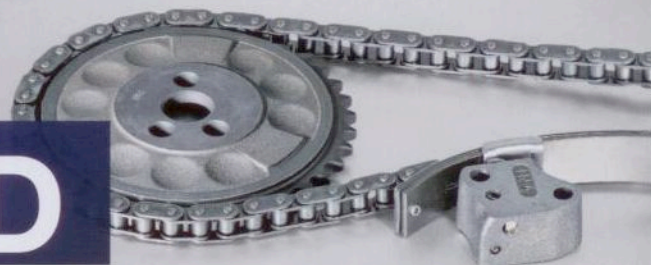


TÜV SÜD-Aktuell

Kundenbindung mal anders: Hilfestellung beim Zweirad-Tuning – am besten bereits im Vorfeld und während des Umbaus.

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND.

SELBST VER STÄND LICH ✓



Der Anteil der weltweit zugelassenen Kraftfahrzeuge mit Kettentrieb wächst ständig. Mit Blick auf die Zukunft erweitern und aktualisieren wir darum auch konsequent unser Ketten-Kit-Sortiment. So können wir Ihnen bereits heute für nahezu jedes europäische und asiatische Fahrzeug eine, im Hinblick auf Zusammenspiel und Montage, perfekt aufeinander abgestimmte Reparaturlösung anbieten. Selbstverständlich in OE-Qualität. Und selbstverständlich mit allem ausgerüstet, was Sie für den Einbau brauchen.

Was für uns noch alles selbstverständlich ist, erfahren Sie unter www.ruville.de

Ihr Systemspezialist für Motor & Fahrwerk.

Kunzer Werkzeug

Übersicht behalten

Mit der Teileablage für die in einem Zylinderkopf verbauten Komponenten werden Ordnung und Übersichtlichkeit bei der Demontage und Montage erheblich erleichtert, wodurch sich Zeit sparen und Verwechslungen vermeiden lassen.

Der Werkstattausrüster Kunzer aus Forstnning bei München hat neben Standard- und Spezialwerkzeugen eine Vielzahl an praktischen Hilfsmitteln für den Werkstattalltag im Programm. Seit kurzem bietet das Unternehmen die Teileablage für Zylinderköpfe an. Die aus gelbem Kunststoff gefertigte Teileablage erweist sich bei genauer Betrachtung als ein ausgetüftelter Helfer für die Zylinderkopfdemontage. So bietet die Ablage Platz für Nockenwellen, Ventile, Ventilfedern, Schrauben und weitere Teile.

Ordnung spart Zeit bei der Montage

Bei der Demontage eines Zylinderkopfes kann der Anwender so alle zusammengehörenden Teile systematisch ablegen. Das spart Zeit und schließt von Anfang an Verwechslungen aus. Außerdem lässt sich auf einen Blick feststellen, ob alle Teile vorhanden sind. Auch bei der späteren Reinigung oder Bearbeitung der

Neu: Cetek MXS 5.0 Test & Charge

Laden und Test

Das MXS 5.0 Test & Charge kombiniert die Funktionen von Batterietest- und Ladegerät. Zusätzlich zum bekannten MXS 5.0 bietet das neue Modell drei zusätzlich integrierte Testprogramme zum Messen der Batteriespannung, der Startfähigkeit und der Lichtmaschinen-Ausgangsspannung. Die Messergebnisse werden über eine zusätzlich zur Ladeanzeige installierte LED-Anzeige visualisiert. Der Anwender erspart sich so den Wechsel zwischen zwei Geräten und ist über den Batteriezustand auf Wunsch immer informiert. Das neue Gerät lässt sich zwischen 0,8 A und 5,0 A Ladestrom umschalten. Cetek gewährt für das MXS 5.0 Test & Charge fünf Jahre



Das Cetek MXS 5.0 Test & Charge kombiniert die Funktionen Batterie-Test und -Laden



Die Teileablage für die Komponenten eines Zylinderkopfes hilft Ordnung zu halten und Zeit zu sparen

Teile, wenn zum Beispiel die Ventile geschliffen werden, beugt die Teileablage Verwechslungen der Komponenten vor.

Ein weiterer Vorteil ist auch, dass die bestückte Teileablage transportiert werden kann. So wird nicht die Werkbank blockiert, wenn für die Instandsetzung eines Zylinderkopfes noch auf die Zustimmung des Kunden oder bestellte Teile für den Zusammenbau gewartet werden muss. Die straffe Ordnung der Teileablage ermöglicht es auch, dass problemlos ein anderer Mechaniker den Zylinderkopf montiert als der, der ihn zerlegt hat, ohne Gefahr zu laufen die Teile zu verwechseln. Schließlich ergibt sich durch die klare Ordnung der Teile ein Zeitvorteil beim Zusammenbau, weil nicht erst geprüft werden muss, ob auch jedes Teil wieder an seinen ursprünglichen Platz kommt.

Bernd Reich