

## Automobiltechnik

### Klimaanlagen

Aktuelle Entwicklungen im Kältemittelstreit, Rückdatierung der Typprüfung

## Werkstatttechnik

### Diagnose

HU-Adapter 21: flächendeckender Einsatz bei Hauptuntersuchungen ab Mitte 2015

## Betriebspraxis

### Altersvorsorge

Tipps zur finanziellen Absicherung dieses Lebensabschnitts für Kfz-Unternehmer

## Klassik

### Fachbetriebe

Erich Appinger in Haunersdorf/Niederbayern: spezialisiert auf Nutzfahrzeuge

## TÜV SÜD-Aktuell

Analyse: Möglichkeiten und Risiken bei der Nachrüstung von Assistenzsystemen

## Mehr Ertrag mit Reifen.



”

Das Wichtigste im Reifenhandel ist eine professionelle Beratung. Durch den Einsatz von Tyresystem können sich die Verkäufer zu 100% auf den Kunden konzentrieren. Das zahlt sich aus und sichert ein ertragreiches Reifengeschäft.

“

### 120 Reifengroßhändler - Ein Ansprechpartner

Ob Einkauf oder Kundenberatung: Wir steigern Ihre Ertragslage im Reifengeschäft. Günstige Einkaufspreise, effektive Kundenberatung und zentrale Rechnungsstellung sind nur einige Vorteile. Wir kommen aus der Reifenbranche und wissen was für Sie wichtig ist. Überzeugen Sie sich von unserem Service und nutzen Sie die Chance durch einen zentralen Ansprechpartner.

Die Nutzung von Tyresystem ist kostenlos. Melden Sie sich noch heute an unter: [www.tyresystem.de](http://www.tyresystem.de), Tel: 07122/82593-40



CTEK Batterietester

# Batterie analysieren

Ergänzend zu seinen Batterieladegeräten bietet CTEK nun ein professionelles Batterietestgerät an, welches schnell und präzise anzeigt, ob eine Batterie in Ordnung ist oder ersetzt werden muss.

Schon seit mehr als 15 Jahren bietet das schwedische Unternehmen CTEK Batterieladegeräte für den Privat- und Profibereich an. Die leichte Anwendbarkeit und die Eignung für viele unterschiedliche Batterietypen in Verbindung mit der kompakten Bauform haben die Geräte schnell bekannt gemacht. Dank eigener Entwicklung und europäischer Qualitätskontrolle der asiatischen Fertigung haben die Geräte einen guten Namen im Markt erlangt und glänzen mit einem günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis. Freigaben von vielen internationalen Automobilherstellern, welche die CTEK-Geräte zum Teil in ihrem Zubehörprogramm anbieten, sprechen für sich.

Bereits bisher sind einige der Ladegeräte der MXS-Baureihe mit einer integrierten Batterietestfunktion ausgestattet.

Der neue CTEK Battery Analyzer kann an 12-Volt-Batterien unterschiedlicher Typen mit einer Kapazität bis zu 1.200 Ah (EN) eingesetzt werden.

Allerdings bieten diese Kombigeräte, welche die Ladung der Batterie über deren Spannung bestimmen und das Resultat der Messung über einige Dioden signalisieren, eine eher grobe Batterieanalyse. CTEK bietet daher mit dem neuen Battery Analyzer nun eine professionelle Möglichkeit einen Batterietest auszuführen.

## Leitfähigkeit messen

Der CTEK Battery Analyzer misst nicht einfach nur die Spannung einer Batterie, sondern deren Leitfähigkeit. Dieses Messprinzip erlaubt einen gründlichere Aussage über den Zustand einer Batterie. So lässt sich erkennen, ob die Batterie lediglich schlecht geladen ist oder einen Defekt aufweist, also getauscht werden muss. Um den Battery Analyzer einzusetzen,

genügt es die beiden Anschlüsse mit den entsprechenden Polen der Batterie zu verbinden, dadurch schaltet sich das Gerät ein. Die Fahrzeugbatterie muss nicht abgeklemmt werden, nur dürfen weder der Motor noch elektrische Verbraucher während der Messung in Betrieb sein. Bei verkehrtem Anschluss an die Batteriepole wird ein Hinweis auf dem Display ausgegeben. Auch wenn die Verbindung nicht optimal ist, zum Beispiel weil die Batteriepole korrodiert sind, zeigt das Gerät dies in Klartext an. Im nächsten Schritt muss der Anwender die Kapazität der Batterie eingeben. Um die Batterieprüfung zu starten, muss lediglich die „Test-Taste“ betätigt werden. Als Resultat wird auf dem Display dann angegeben, ob die Batterie o.k. ist, ob sie nachgeladen werden muss oder ob sie nach dem Nachladen erneut getestet werden muss. Im schlimmsten Fall ist die Batterie defekt und muss ausgewechselt werden.

Der Battery Analyzer bietet den Vorteil, dass er sehr leicht und schnell zu bedienen ist. Außerdem ist die Messung für die Batterie und die empfindliche Fahrzeugelektronik ungefährlich, weil weder Wärme frei wird, noch die Gefahr einer Funkenbildung oder Verpolung besteht. Vorgesehen ist der neue Batterietester für den Einsatz an allen 12-Volt-Blei-Säure-Batterien (Nass, MF, Ca/Ca, Gel und AGM). Das Gerät deckt den Spannungsbereich von 8–15 Volt in einem Prüfbereich von 200–1.200 Ah (EN) ab. Mit einer Tabelle lassen sich die Prüfbereiche anderer Normen entschlüsseln und solche Batterien ebenfalls messen. Sowohl im Annahmehbereich als auch in der Werkstatt kann der kompakte Battery Analyzer eingesetzt werden. So kann mit wenigen Handgriffen festgestellt werden, ob es sich lohnt eine Batterie zu laden oder gleich zu ersetzen. Die CTEK-Produkte, welche von Kunzer in Forstinning importiert werden, sind über den Teilehandel zu beziehen.

Bernd Reich



Bild: CTEK