

Nur
1,80
Euro

AUTO

STRASSENVERKEHR

CLEVER KAUFEN, BESSER FAHREN

Heft 23

19. Oktober 2016

Deutschland 1,80 € • Schweiz 2,90 sfr • Österreich 2,00 €
BeNeLux 2,10 € • Dänemark 20,- dkr • Griechenland 2,50 €
Italien 2,40 € • Slowenien 2,40 € • Spanien 2,40 €



Große Kaufberatung

Viel Platz bis 20 000 Euro



Test: Seat Ateca gegen Mazda CX-5



Praxistest

Taugen Elektroautos für den Alltag?



Der neue VW Golf

Plus Skoda Octavia,
Seat Leon – das bringt
das Facelift 2017



Gebrauchtwagen
Meister-Check
Wie gut ist der
Opel Astra?

Händlertest Die besten Betriebe

FIAT 124 SPIDER

Eleganter als der Mazda MX-5



Test Fiat 124 Spider, Heft 22, Seite 62

Schöner, aber genauso eng

Im Vergleich zum Mazda MX-5 stimme ich Ihrer Einschätzung zu. Der Fiat ist zeitlos und stimmiger geformt. Wäre da nicht wie beim MX-5 diese Ausbeulung des Kardantunnels in den Fußraum des Beifahrers. Ich habe mit meinen 1,68 Metern Probe gesessen. Ergebnis: natürlich unannehmbar. Dagegen sind die Platzverhältnisse in meinem MX-5 1.8 der zweiten Generation nahezu fürstlich.

Jürgen Rösel,
14469 Potsdam

Allgemein: LED-Scheinwerfer

Teure Angelegenheit

Seit einiger Zeit werden neue Modelle optional statt mit Xenon- mit LED- oder LED-Matrix-Scheinwerfern ausgestattet. Vorteil der LED-Scheinwerfer ist die Variabilität der Fahrbahnausleuchtung je nach Verkehrssituation.

AFL (Adaptive Forward Lighting) gab es aber auch schon bei Xenon-Scheinwerfern – diese sind bewährt und extrem langlebig. Der technische Aufwand war sicherlich größer und damit teurer als bei den neuen LED-Systemen, bei denen die Hochspannung und die mechanische Verstellung nicht mehr erforderlich sind. Umso unverständ-

licher ist es, dass die Preise für die neuen LED-Systeme im Vergleich zu Xenon-Scheinwerfern eher höher sind. Ein Problem des LED-Lichts wird in den Automagazinen leider völlig ausgeblendet: Die Leuchtkraft von LED lässt nach wenigen Jahren relativ schnell um bis zu 30 Prozent nach – ganz abgesehen von Frühaustritten einzelner LEDs. Dann wird es für den Fahrzeugbesitzer teuer!

Rainer Ullrich,
per E-Mail

Vergleichstest Ford Mondeo 2.0 TDCI, Renault Talisman dCi 160, Skoda Superb 2.0 TDI, Heft 9, Seite 18

Nicht sicher

Mit großem Befremden habe ich bei dem Vergleichstest feststellen müssen, dass Sie in Fragen der Sicherheit dem Angebot an Assistenz- und Lichtsystemen eine viel höhere Bedeutung als den Verzögerungswerten beimessen. Ich denke, der 1,3 Meter längere Bremsweg des

Mondeo gegenüber dem Talisman rechtfertigt nicht diese Bewertung. Was nützt dessen Mehrzahl an Systemen, wenn durch den längeren Bremsweg eine wesentlich höhere Gefahr eines Unfalls besteht? Nur alle Komponenten gemeinsam rechtfertigen eine bessere Bewertung. Wenn ein Fahrzeug schlecht bremst, ist es als nicht sicher einzustufen.

Uwe Röhling,
per E-Mail

Gebrauchtwagen: Mittelklasse-Limousinen mit geringer Laufleistung, Heft 15, Seite 50

Würde passen

So ein älterer Wagen würde gut zu mir passen, da ich älter als 60 Jahre und wenigfahrer bin und mit Gestensteuerung nichts im Sinn habe. Allerdings konnte ich so schöne Exemplare wie von Ihnen geschildert nicht finden.

Franz Schindler,
76229 Karlsruhe

Test Volvo S90 D5, Heft 19, Seite 64

Sehr zufrieden

Es ist für Autozeitschriften scheinbar schwierig, über Importmarken uneingeschränkt positiv zu berichten – höchstens über Skoda und Seat. Über den S90 wird erstaunlich positiv berichtet, aber am Ende muss es immer noch Kritik geben. Ich fahre Mercedes SLK 350 und Volvo V70, bin mit beiden sehr zufrieden.

Bert Liezen,
per E-Mail

LESERBILD



Dieses Foto ist von AUTO-Leser Christian Giebson. Sie haben auch ein lustiges AUTO-FOTO geschossen? Mailen Sie uns: redaktion_auto@motorpresse.de

Unser Rätsel

Anlage für Test-, Rennfahrten	franz. unbestimmter Artikel	englische Schulstadt	Stadt in den Niederlanden	lateinamerik. Tanz im 4/4-Takt	Speisenfolge
Verhalten, Betragen (ugs.)		Sinnesorgan		großer Greifvogel	

Gewinnen Sie ein Autobatterie-Ladegerät von CTEK im Wert von 99 Euro.



Das CTS START/STOP (ctek.com) wurde speziell für Batterien in Autos mit Start-Stopp-Automatik entwickelt. Bei regelmäßigem Einsatz verspricht CTEK eine erheblich verlängerte Lebensdauer der Autobatterie.

dem Fahrer den Verlauf der Strecke angeben	tiefes Bedauern	aufhören	fertig gekocht		
altes Blasinstrument	europäischer Strom				
Selbstbestimmung					

Lösungswort

1 2 3 4 5 6

Und so geht's:

Im Rätsel sind sechs Buchstaben mit Kreisen markiert, die das Lösungswort ergeben. Schreiben Sie eine Postkarte an:

AUTOstraßenverkehr
Stichwort: Rätselseite
70162 Stuttgart

und teilen Sie uns bis zum 1. November 2016 das Lösungswort und Ihre Telefonnummer mit. Oder schicken Sie bis zu diesem Tag ein Fax an 07 11/182-1908 beziehungsweise eine E-Mail an raetsel_auto@motorpresse.de

Der Preis dieser Ausgabe wird unter allen in Deutschland ansässigen Teilnehmern mit dem richtigen Lösungswort verlost. Jeder Teilnehmer hat nur eine Gewinnchance, die persönlich wahrzunehmen ist. Teilnahme und Gewinne sind unabhängig vom Kauf der Zeitschrift. Mitarbeiter der Verlagsgruppe Motor Presse Stuttgart und deren Angehörige dürfen nicht teilnehmen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Auflösung aus Heft 21/2016
Lösungswort: Strecke
Gewinner des Pflegepakets von Dr. Wack im Wert von 105 Euro:
Horst Gröner,
89250 Senden

