

AUTO & Wirtschaft.

Das Fachmagazin für die österreichische Automobilbranche

Standardanhebung
WER NICHT WILL, FLIEGT

A&W-Tag
Treffpunkt der ganzen Branche

Autoschau
Paris bleibt der größte Salon

Diagnose
Moderne Geräte erleichtern die Arbeit

Öl
Der wichtigste Ertragsbringer

Zum Herausnehmen!



Im schwächelnden Markt können Karosseriebetriebe durch Firmenkunden und Prozessoptimierung noch gewinnen

TOTAL QUARTZ
In allen Klassen an der Spitze

WTCC
FIA World Touring Car Championship
of China • Shanghai
October 2014

Shanghai - 1. Oktober 2014



Als Partner für Schmier- und Treibstoffe gratuliert TOTAL den Weltmeistern 2014* in der WTCC und der World RX Championship.
*Vorbereitlich der offiziellen Bestätigung durch die FIA



Die richtige Ladung für die Werkstatt

CTEK hat ein neues 8-Stufen-Ladegerät auf den Markt gebracht, das in Werkstätten eine sichere Ladung von Batterien garantiert und Schäden an den Steuergeräten der Autos vermeidet.

Start-Stopp-Systeme sind mittlerweile in sehr vielen Neuwagen eingebaut, auch das Batteriemangement wird immer wichtiger: Kein Wunder, dass sich Werkstätten Tag für Tag neuen Herausforderungen stellen müssen. Besonders wichtig ist es, dass eine konstante Stromversorgung während des Diagnose- und Programmierprozesses gewährleistet ist. Spannungsschwankungen könnten die sensiblen Steuergeräte beschädigen.

Neu am Markt ist das MXTS 40 von CTEK: Vertrieben werden die Geräte seit Kurzem von der Hella Ersatzteilhandel GmbH in Wien, wo sich Marketingmanager Erik Diwald große Chancen mit diesen Geräten ausrechnet: „CTEK ist in Österreich bereits eine bekannte Marke, die aber nie über einen eigenen Importeur speziell gepusht wurde. Potenzial ist also vorhanden.“

Aktuell ändert CTEK sein Produktportfolio vom kleinen Consumer-Gerät zur Ausstattung von Fachwerkstätten mit Batterieladegeräten. Eines davon ist das MXTS 40: Dabei handelt es sich um ein 8-stufiges, vollautomatisches Ladegerät. Es wird beim Auslesen von Fehlercodes, Motor-Updates oder der Batterie-



Das Schwerlastkabel des CTEK MXTS 40 ist 2,5 Meter lang

Unterstützung eingesetzt. Der Techniker kann die Spannung (12 oder 24 V) frei wählen; noch größer sind die Einsatzmöglichkeiten bei der Art der Batterie (AGM-, Blei-Calcium, EFB- oder Gel-Batterie, offen oder wartungsfrei)

Nur 3,9 Kilogramm Gewicht

Das neue Gerät kommt mit all diesen Batterietypen zurecht; im 12-V-Modus kann es zwischen 13,6 und 14,8 V eingesetzt werden, bei 24 V zwischen 27,2 und 29,6 V.

Durch sein geringes Gewicht (3,9 Kilogramm) und den Schutz vor Sprühwasser und Fremdkörpern macht das CTEK-Gerät im harten Werkstatt-Alltag eine gute Figur. • (MUE)

Alles aus einer Hand.

Ein Partner im Netzwerk

LEITBETRIEBE AUSTRIA
www.leitbetriebe.at



foerch.at

FORCH