

180 EURO

Um Elektroautos zu fördern: Jeder Autofahrer soll **BEIM TANKEN DRAUFZAHLEN!**

# Auto Bild

VW Polo SUV



EUROPAS NR. 1

ER KOSTET UNTER 20 000 EURO!

# VW BAUT EINEN VOLKS-SUV

... und das sind + die neuen SUV von Skoda und Seat

Skoda Fabia SUV



Seat Ibiza SUV

S. 10



## VERGLEICHSTEST: NEUER AUDI A6 gegen BMW 5er und Mercedes E-Klasse



S. 28

## BMW BRINGT DEN SUPER-i8



EXKLUSIV

S. 16



DIE RETROCARS VON AUTO BILD Hersteller, bitte baut diese Autos!

S. 72

## DER GROSS SENIOREN TEST

Besser einsteigen, höher sitzen, mehr sehen



100 000 KILOMETER! Ford Focus im Dauertest

S. 42



ERWISCHT! Neuer Skoda Superb

S. 20



Autosammlerpreise: A 1,50 €; B 2,00 €; C 2,50 €; D 3,00 €; E 3,50 €; F 4,00 €; G 4,50 €; H 5,00 €; I 5,50 €; J 6,00 €; K 6,50 €; L 7,00 €; M 7,50 €; N 8,00 €; O 8,50 €; P 9,00 €; Q 9,50 €; R 10,00 €; S 10,50 €; T 11,00 €; U 11,50 €; V 12,00 €; W 12,50 €; X 13,00 €; Y 13,50 €; Z 14,00 €; AA 14,50 €; AB 15,00 €; AC 15,50 €; AD 16,00 €; AE 16,50 €; AF 17,00 €; AG 17,50 €; AH 18,00 €; AI 18,50 €; AJ 19,00 €; AK 19,50 €; AL 20,00 €; AM 20,50 €; AN 21,00 €; AO 21,50 €; AP 22,00 €; AQ 22,50 €; AR 23,00 €; AS 23,50 €; AT 24,00 €; AU 24,50 €; AV 25,00 €; AW 25,50 €; AX 26,00 €; AY 26,50 €; AZ 27,00 €; BA 27,50 €; BB 28,00 €; BC 28,50 €; BD 29,00 €; BE 29,50 €; BF 30,00 €; BG 30,50 €; BH 31,00 €; BI 31,50 €; BJ 32,00 €; BK 32,50 €; BL 33,00 €; BM 33,50 €; BN 34,00 €; BO 34,50 €; BP 35,00 €; BQ 35,50 €; BR 36,00 €; BS 36,50 €; BT 37,00 €; BU 37,50 €; BV 38,00 €; BV 38,50 €; BW 39,00 €; BX 39,50 €; BY 40,00 €; BZ 40,50 €; CA 41,00 €; CB 41,50 €; CC 42,00 €; CD 42,50 €; CE 43,00 €; CF 43,50 €; CG 44,00 €; CH 44,50 €; CI 45,00 €; CJ 45,50 €; CK 46,00 €; CL 46,50 €; CM 47,00 €; CN 47,50 €; CO 48,00 €; CP 48,50 €; CQ 49,00 €; CR 49,50 €; CS 50,00 €; CT 50,50 €; CU 51,00 €; CV 51,50 €; CW 52,00 €; CX 52,50 €; CY 53,00 €; CZ 53,50 €; DA 54,00 €; DB 54,50 €; DC 55,00 €; DD 55,50 €; DE 56,00 €; DF 56,50 €; DG 57,00 €; DH 57,50 €; DI 58,00 €; DJ 58,50 €; DK 59,00 €; DL 59,50 €; DM 60,00 €; DN 60,50 €; DO 61,00 €; DP 61,50 €; DQ 62,00 €; DR 62,50 €; DS 63,00 €; DT 63,50 €; DU 64,00 €; DV 64,50 €; DW 65,00 €; DX 65,50 €; DY 66,00 €; DZ 66,50 €; EA 67,00 €; EB 67,50 €; EC 68,00 €; ED 68,50 €; EE 69,00 €; EF 69,50 €; EG 70,00 €; EH 70,50 €; EI 71,00 €; EJ 71,50 €; EK 72,00 €; EL 72,50 €; EM 73,00 €; EN 73,50 €; EO 74,00 €; EP 74,50 €; EQ 75,00 €; ER 75,50 €; ES 76,00 €; ET 76,50 €; EU 77,00 €; EV 77,50 €; EW 78,00 €; EX 78,50 €; EY 79,00 €; EZ 79,50 €; FA 80,00 €; FB 80,50 €; FC 81,00 €; FD 81,50 €; FE 82,00 €; FF 82,50 €; FG 83,00 €; FH 83,50 €; FI 84,00 €; FJ 84,50 €; FK 85,00 €; FL 85,50 €; FM 86,00 €; FN 86,50 €; FO 87,00 €; FP 87,50 €; FQ 88,00 €; FR 88,50 €; FS 89,00 €; FT 89,50 €; FU 90,00 €; FV 90,50 €; FW 91,00 €; FX 91,50 €; FY 92,00 €; FZ 92,50 €; GA 93,00 €; GB 93,50 €; GC 94,00 €; GD 94,50 €; GE 95,00 €; GF 95,50 €; GH 96,00 €; GI 96,50 €; GJ 97,00 €; GK 97,50 €; GL 98,00 €; GM 98,50 €; GN 99,00 €; GO 99,50 €; GP 100,00 €; GQ 100,50 €; GR 101,00 €; GS 101,50 €; GT 102,00 €; GU 102,50 €; GV 103,00 €; GW 103,50 €; GX 104,00 €; GY 104,50 €; GZ 105,00 €; HA 105,50 €; HB 106,00 €; HC 106,50 €; HD 107,00 €; HE 107,50 €; HF 108,00 €; HG 108,50 €; HH 109,00 €; HI 109,50 €; HJ 110,00 €; HK 110,50 €; HL 111,00 €; HM 111,50 €; HN 112,00 €; HO 112,50 €; HP 113,00 €; HQ 113,50 €; HR 114,00 €; HS 114,50 €; HT 115,00 €; HU 115,50 €; HV 116,00 €; HW 116,50 €; HX 117,00 €; HY 117,50 €; HZ 118,00 €; IA 118,50 €; IB 119,00 €; IC 119,50 €; ID 120,00 €; IE 120,50 €; IF 121,00 €; IG 121,50 €; IH 122,00 €; II 122,50 €; IJ 123,00 €; IK 123,50 €; IL 124,00 €; IM 124,50 €; IN 125,00 €; IO 125,50 €; IP 126,00 €; IQ 126,50 €; IR 127,00 €; IS 127,50 €; IT 128,00 €; IU 128,50 €; IV 129,00 €; IW 129,50 €; IX 130,00 €; IY 130,50 €; IZ 131,00 €; JA 131,50 €; JB 132,00 €; JC 132,50 €; JD 133,00 €; JE 133,50 €; JF 134,00 €; JG 134,50 €; JH 135,00 €; JI 135,50 €; JJ 136,00 €; JK 136,50 €; JL 137,00 €; JM 137,50 €; JN 138,00 €; JO 138,50 €; JP 139,00 €; JQ 139,50 €; JR 140,00 €; JS 140,50 €; JT 141,00 €; JU 141,50 €; JV 142,00 €; JW 142,50 €; JX 143,00 €; JY 143,50 €; JZ 144,00 €; KA 144,50 €; KB 145,00 €; KC 145,50 €; KD 146,00 €; KE 146,50 €; KF 147,00 €; KG 147,50 €; KH 148,00 €; KI 148,50 €; KJ 149,00 €; KK 149,50 €; KL 150,00 €; KM 150,50 €; KN 151,00 €; KO 151,50 €; KP 152,00 €; KQ 152,50 €; KR 153,00 €; KS 153,50 €; KT 154,00 €; KU 154,50 €; KV 155,00 €; KW 155,50 €; KX 156,00 €; KY 156,50 €; KZ 157,00 €; LA 157,50 €; LB 158,00 €; LC 158,50 €; LD 159,00 €; LE 159,50 €; LF 160,00 €; LG 160,50 €; LH 161,00 €; LI 161,50 €; LJ 162,00 €; LK 162,50 €; LL 163,00 €; LM 163,50 €; LN 164,00 €; LO 164,50 €; LP 165,00 €; LQ 165,50 €; LR 166,00 €; LS 166,50 €; LT 167,00 €; LU 167,50 €; LV 168,00 €; LW 168,50 €; LX 169,00 €; LY 169,50 €; LZ 170,00 €; MA 170,50 €; MB 171,00 €; MC 171,50 €; MD 172,00 €; ME 172,50 €; MF 173,00 €; MG 173,50 €; MH 174,00 €; MI 174,50 €; MJ 175,00 €; MK 175,50 €; ML 176,00 €; MM 176,50 €; MN 177,00 €; MO 177,50 €; MP 178,00 €; MQ 178,50 €; MR 179,00 €; MS 179,50 €; MT 180,00 €; MU 180,50 €; MV 181,00 €; MW 181,50 €; MX 182,00 €; MY 182,50 €; MZ 183,00 €; NA 183,50 €; NB 184,00 €; NC 184,50 €; ND 185,00 €; NE 185,50 €; NF 186,00 €; NG 186,50 €; NH 187,00 €; NI 187,50 €; NJ 188,00 €; NK 188,50 €; NL 189,00 €; NM 189,50 €; NN 190,00 €; NO 190,50 €; NP 191,00 €; NQ 191,50 €; NR 192,00 €; NS 192,50 €; NT 193,00 €; NU 193,50 €; NV 194,00 €; NW 194,50 €; NX 195,00 €; NY 195,50 €; NZ 196,00 €; OA 196,50 €; OB 197,00 €; OC 197,50 €; OD 198,00 €; OE 198,50 €; OF 199,00 €; OG 199,50 €; OH 200,00 €; OI 200,50 €; OJ 201,00 €; OK 201,50 €; OL 202,00 €; OM 202,50 €; ON 203,00 €; OO 203,50 €; OP 204,00 €; OQ 204,50 €; OR 205,00 €; OS 205,50 €; OT 206,00 €; OU 206,50 €; OV 207,00 €; OW 207,50 €; OX 208,00 €; OY 208,50 €; OZ 209,00 €; PA 209,50 €; PB 210,00 €; PC 210,50 €; PD 211,00 €; PE 211,50 €; PF 212,00 €; PG 212,50 €; PH 213,00 €; PI 213,50 €; PJ 214,00 €; PK 214,50 €; PL 215,00 €; PM 215,50 €; PN 216,00 €; PO 216,50 €; PP 217,00 €; PQ 217,50 €; PR 218,00 €; PS 218,50 €; PT 219,00 €; PU 219,50 €; PV 220,00 €; PW 220,50 €; PX 221,00 €; PY 221,50 €; PZ 222,00 €; QA 222,50 €; QB 223,00 €; QC 223,50 €; QD 224,00 €; QE 224,50 €; QF 225,00 €; QG 225,50 €; QH 226,00 €; QI 226,50 €; QJ 227,00 €; QK 227,50 €; QL 228,00 €; QM 228,50 €; QN 229,00 €; QO 229,50 €; QP 230,00 €; QQ 230,50 €; QR 231,00 €; QS 231,50 €; QT 232,00 €; QU 232,50 €; QV 233,00 €; QW 233,50 €; QX 234,00 €; QY 234,50 €; QZ 235,00 €; RA 235,50 €; RB 236,00 €; RC 236,50 €; RD 237,00 €; RE 237,50 €; RF 238,00 €; RG 238,50 €; RH 239,00 €; RI 239,50 €; RJ 240,00 €; RK 240,50 €; RL 241,00 €; RM 241,50 €; RN 242,00 €; RO 242,50 €; RP 243,00 €; RQ 243,50 €; RR 244,00 €; RS 244,50 €; RT 245,00 €; RU 245,50 €; RV 246,00 €; RW 246,50 €; RX 247,00 €; RY 247,50 €; RZ 248,00 €; SA 248,50 €; SB 249,00 €; SC 249,50 €; SD 250,00 €; SE 250,50 €; SF 251,00 €; SG 251,50 €; SH 252,00 €; SI 252,50 €; SJ 253,00 €; SK 253,50 €; SL 254,00 €; SM 254,50 €; SN 255,00 €; SO 255,50 €; SP 256,00 €; SQ 256,50 €; SR 257,00 €; SS 257,50 €; ST 258,00 €; SU 258,50 €; SV 259,00 €; SW 259,50 €; SX 260,00 €; SY 260,50 €; SZ 261,00 €; TA 261,50 €; TB 262,00 €; TC 262,50 €; TD 263,00 €; TE 263,50 €; TF 264,00 €; TG 264,50 €; TH 265,00 €; TI 265,50 €; TJ 266,00 €; TK 266,50 €; TL 267,00 €; TM 267,50 €; TN 268,00 €; TO 268,50 €; TP 269,00 €; TQ 269,50 €; TR 270,00 €; TS 270,50 €; TU 271,00 €; TV 271,50 €; TW 272,00 €; TX 272,50 €; TY 273,00 €; TZ 273,50 €; UA 274,00 €; UB 274,50 €; UC 275,00 €; UD 275,50 €; UE 276,00 €; UF 276,50 €; UG 277,00 €; UH 277,50 €; UI 278,00 €; UJ 278,50 €; UK 279,00 €; UL 279,50 €; UM 280,00 €; UN 280,50 €; UO 281,00 €; UP 281,50 €; UQ 282,00 €; UR 282,50 €; US 283,00 €; UT 283,50 €; UY 284,00 €; UV 284,50 €; UW 285,00 €; UX 285,50 €; UZ 286,00 €; VA 286,50 €; VB 287,00 €; VC 287,50 €; VD 288,00 €; VE 288,50 €; VF 289,00 €; VG 289,50 €; VH 290,00 €; VI 290,50 €; VJ 291,00 €; VK 291,50 €; VL 292,00 €; VM 292,50 €; VN 293,00 €; VO 293,50 €; VP 294,00 €; VQ 294,50 €; VR 295,00 €; VS 295,50 €; VT 296,00 €; VU 296,50 €; VV 297,00 €; VW 297,50 €; VX 298,00 €; VY 298,50 €; VZ 299,00 €; WA 299,50 €; WB 300,00 €; WC 300,50 €; WD 301,00 €; WE 301,50 €; WF 302,00 €; WG 302,50 €; WH 303,00 €; WI 303,50 €; WJ 304,00 €; WK 304,50 €; WL 305,00 €; WM 305,50 €; WN 306,00 €; WO 306,50 €; WP 307,00 €; WQ 307,50 €; WR 308,00 €; WS 308,50 €; WT 309,00 €; WU 309,50 €; WV 310,00 €; WX 310,50 €; WY 311,00 €; WZ 311,50 €; XA 312,00 €; XB 312,50 €; XC 313,00 €; XD 313,50 €; XE 314,00 €; XF 314,50 €; XG 315,00 €; XH 315,50 €; XI 316,00 €; XJ 316,50 €; XK 317,00 €; XL 317,50 €; XM 318,00 €; XN 318,50 €; XO 319,00 €; XP 319,50 €; XQ 320,00 €; XR 320,50 €; XS 321,00 €; XT 321,50 €; XU 322,00 €; XV 322,50 €; XW 323,00 €; XX 323,50 €; XY 324,00 €; XZ 324,50 €; YA 325,00 €; YB 325,50 €; YC 326,00 €; YD 326,50 €; YE 327,00 €; YF 327,50 €; YG 328,00 €; YH 328,50 €; YI 329,00 €; YJ 329,50 €; YK 330,00 €; YL 330,50 €; YM 331,00 €; YN 331,50 €; YO 332,00 €; YP 332,50 €; YQ 333,00 €; YR 333,50 €; YS 334,00 €; YT 334,50 €; YU 335,00 €; YV 335,50 €; YW 336,00 €; YX 336,50 €; YZ 337,00 €; ZA 337,50 €; ZB 338,00 €; ZC 338,50 €; ZD 339,00 €; ZE 339,50 €; ZF 340,00 €; ZG 340,50 €; ZH 341,00 €; ZI 341,50 €; ZJ 342,00 €; ZK 342,50 €; ZL 343,00 €; ZM 343,50 €; ZN 344,00 €; ZO 344,50 €; ZP 345,00 €; ZQ 345,50 €; ZR 346,00 €; ZS 346,50 €; ZT 347,00 €; ZU 347,50 €; ZV 348,00 €; ZW 348,50 €; ZX 349,00 €; ZY 349,50 €; ZZ 350,00 €



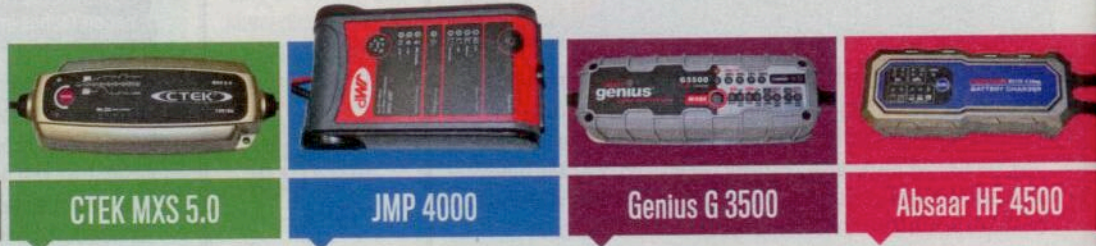
Winterlager: Moderne Ladegeräte dürfen längere Zeit an der Batterie bleiben

Acht Ladegeräte im Test

# DIE BESTEN STROMSPENDER

Die Batterie ist Pannenursache Nummer 1. Ein Ladegerät kann die Lebenserwartung des Fahrzeug-Akkus deutlich verlängern

**LADEGERÄTE**  
Die GTÜ hat für uns acht Ladegeräte in ihrem Labor getestet. Die Geräte kosten von 36 bis 69 Euro.



**Sichtprüfung**

Verpackung/Aufbewahrung	20	18	16	14	14
Zubehör	10	4	6	4	4
Schutzartprüfung laut Hersteller	10	10	10	10	10
<b>Kapitelwert</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>28</b>

**Bedienung**

Bedienungsanleitung	10	8	8	8	6
Gerätebeschriftung, Anzeigen, Übersichtlichkeit	20	20	16	12	12
Praxistauglichkeit	20	12	20	16	12
<b>Kapitelwert</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>30</b>

**Funktionsumfang**

Qualität Lade-/Ladeerhaltungsverfahren	50	50	40	20	30
Anpassung Ladekennlinie an Akkutyp	20	20	16	16	16
Anpassung der Ladeleistung <sup>1)</sup>	20	20	20	20	20
Geeignet für Start-Stopp-Batterien (AGM)	20	20	8	8	8
Wahlbare Regenerierungsfunktion <sup>2)</sup>	5	5	0	0	0
Weitere Nutzungsmöglichkeiten <sup>3)</sup>	5	2	4	1	1
<b>Kapitelwert</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>65</b>	<b>75</b>

**Elektrische Prüfungen**

Kurzschlussfestigkeit/Funkenbildung	30	30	30	30	30
Automatische Batterieerkennung <sup>4)</sup>	30	30	30	30	30
Ladbarkeit tiefentladener Batterien <sup>5)</sup>	20	20	20	20	20
Verpolungsschutz/-anzeige	30	30	30	30	30
Leistungsaufnahme im Stand-by-Betrieb	20	20	20	20	20
Kapazitätsverlust (Rückstrom von der Batterie)	20	16	4	20	20
Verhalten bei schwankender Eingangsspannung (170-265 V)	20	20	16	20	20
<b>Kapitelwert</b>	<b>170</b>	<b>166</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>

**Qualitätsprüfungen**

Optischer/haptischer Gesamteindruck	20	16	16	16	16
Kältetest <sup>6)</sup>	20	20	20	20	20
Faltest	20	20	20	20	20
Einhaltung der angegebenen Nennwerte	20	20	20	16	16
<b>Kapitelwert</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>72</b>

**Zwischensumme Leistungskriterien**

<b>Zwischensumme Leistungskriterien</b>	<b>460</b>	<b>431</b>	<b>390</b>	<b>371</b>	<b>375</b>
---	------------	------------	------------	------------	------------

**Kosten**

Preis		68,95 €	52,10 €	35,77 €	54,40 €
<b>Kapitelwert Preis/Leistung</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>27</b>
<b>Gesamtpunkte</b>	<b>500</b>	<b>455</b>	<b>419</b>	<b>411</b>	<b>402</b>

<b>Urteil</b>		<b>sehr empfehlenswert</b>	<b>empfehlenswert</b>	<b>empfehlenswert</b>	<b>empfehlenswert</b>
---------------	--	----------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

<sup>1)</sup> praxistaugliche Anpassung der Ladeleistung für Auto/Motorrad; <sup>2)</sup> manuell wählbare Regenerierungsfunktion (Ausgleichsladung für Nassbatterien); <sup>3)</sup> z. B. Akkutest, Pufferfunktion, 6 V; <sup>4)</sup> automatische Batterieerkennung bzw. Abschaltung bei abgefallener

**FROST BRINGT FRUST** – besonders dann, wenn mit den ersten Minusgraden das Auto nicht mehr starten will. Damit es gar nicht erst so weit kommt, bietet der Zubehörhandel intelligente Ladegeräte zu moderaten Preisen an. Die GTÜ hat acht Stromspender für deutlich unter 100 Euro geprüft.

Für alle Kandidaten wurde ein strammes Testprogramm von zwei Dutzend Positionen aufgelegt. Unterteilt in sechs große Kapitel: Sichtprüfung, Bedienung, Funktionsumfang, elektrische Prüfungen, Qualitätsprüfungen und Kosten. Das größte Gewicht bekommt dabei die Bewertung

des Lade- und Ladeerhaltungsverfahrens. Hier schnitten CTEK und JMP besonders gut ab. Sie beherrschen das von den meisten Batterieherstellern empfohlene IUoU-Verfahren, dabei wird am Ende des Ladens auf Erhaltungsladung umgeschaltet, der Akku kann dauerhaft angeklemt bleiben, während sich andere Geräte mit etwas simplerer Ladetechnik begnügen.

Der Testsieger CTEK bietet zusätzlich auch noch eine Regenerierungsfunktion für alterschlappe Akkus und beherrscht das Laden von AGM-Batterien, wie sie häufig in Fahrzeugen mit Start-Stopp-Automatik genutzt werden.

**DAS KÖNNEN SIE SELBST MACHEN**



Preiswerte Batterie-Tester gibt es von CTEK oder Novitec zu kaufen

**SO ERKENNEN SIE EINE SCHLAPPE BATTERIE**

Der Ladezustand einer Batterie ist zwar wichtig, entscheidend ist aber ihre Leistungsfähigkeit – also ob die Füllung des vollen Akkus nur für einen kurzen Starter-Sprint oder immer noch für einen langen Motor-Orgel-Marathon reicht. Der Grund: Im Laufe eines Batterielebens nimmt die Kapazität ab, die Bleiplatten verlieren Teile ihres Speichervermögens – voll ist nicht gleich voll. Gemessen wird für die Beurteilung des Batteriezustands der Kälteprüfstrom, bei der Renault-Batterie im Bild oben sind es 680 Ampere, mit speziellen Testgeräten. Das geht in der Kfz-Werkstatt oder mit einfachen Hobbygeräten, zum Beispiel von Novitec oder CTEK.

FOTOS: GTÜ (6), R. THAM (2), S. HABERLAND

Cartrend MP 3800	Bosch C3 6/12V	Gystech 3800	KS Tools Smart Charger
8	16	14	14
4	6	4	6
10	10	10	2
<b>22</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>22</b>
6	6	4	6
12	12	12	16
16	20	16	12
<b>34</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>34</b>
30	20	20	20
16	20	16	16
20	20	20	20
8	8	8	8
0	0	0	0
0	1	0	3
<b>74</b>	<b>69</b>	<b>64</b>	<b>67</b>
30	30	30	30
30	30	30	0
8	8	8	20
30	30	30	30
20	20	20	20
16	16	16	0
20	20	20	20
<b>154</b>	<b>154</b>	<b>154</b>	<b>120</b>
16	16	16	16
20	20	4	0
20	20	20	20
16	16	16	16
<b>72</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>52</b>
<b>356</b>	<b>365</b>	<b>334</b>	<b>295</b>
37,98 €	53,95 €	55,15 €	56,66 €
<b>36</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>392</b>	<b>391</b>	<b>357</b>	<b>315</b>
<b>empfehlenswert</b>	<b>empfehlenswert</b>	<b>empfehlenswert</b>	<b>bedingt empfehlenswert</b>

**MEIN TIPP**  
Redakteur  
**BERND VOLKENS**



**EIN LADEGERÄT FÜR VIELE FAHRZEUGBESITZER**

**ES IST KEIN GEHEIMNIS**, die Masse der Autobesitzer wird ein Ladegerät oder einen Batterieprüfer nur selten benutzen – ein-, zweimal im Jahr. Warum Stromspender oder Tester nicht einfach teilen? Ob mit der Nachbarschaft, auf dem Garagenhof oder mit Kollegen im Sportverein. Die gemeinsame Anschaffung von Werkzeugen spart Geld und schont dabei auch noch die Umwelt.

Klemme; 5) Ladbarkeit einer tiefentladenen Batterie bei 3/4,5/6/9 V Restspannung; 6) Kälte test (Anschlussklemmen und Leitungen bei -20 °C)