

180
EURO

Nr. 1 · 2. 1. 2015 · www.autobild.de

S. 80 Um Elektroautos zu fördern: Jeder Autofahrer soll
BEIM TANKEN DRAUFZAHLEN!

Auto Bild

VW Polo SUV



EUROPAS NR. 1

ER KOSTET UNTER
20 000 EURO!

VW BAUT EINEN VOLKS- SUV

... und das sind +
die neuen SUV von
Skoda und Seat

Skoda Fabia SUV



Seat Ibiza SUV

S. 10



VERGLEICHSTEST: NEUER AUDI A6 gegen BMW 5er und Mercedes E-Klasse



S. 28

BMW BRINGT DEN SUPER-i8



EXKLUSIV

S. 16



DIE RETROCARS VON AUTO BILD
Hersteller, bitte
baut diese Autos!

S. 72

Besser einsteigen höher sitzen, mehr sehen DER GROSS- SENIOREN TEST



100 000 KILOMETER!
Ford Focus im
Dauertest

S. 42



ERWISCHT!
Neuer Skoda
Superb

S. 20



Autosammlerpreise: A 1,50 €; B 2,00 €; C 2,50 €; D 3,00 €; E 3,50 €; F 4,00 €; G 4,50 €; H 5,00 €; I 5,50 €; J 6,00 €; K 6,50 €; L 7,00 €; M 7,50 €; N 8,00 €; O 8,50 €; P 9,00 €; Q 9,50 €; R 10,00 €; S 10,50 €; T 11,00 €; U 11,50 €; V 12,00 €; W 12,50 €; X 13,00 €; Y 13,50 €; Z 14,00 €; AA 14,50 €; AB 15,00 €; AC 15,50 €; AD 16,00 €; AE 16,50 €; AF 17,00 €; AG 17,50 €; AH 18,00 €; AI 18,50 €; AJ 19,00 €; AK 19,50 €; AL 20,00 €; AM 20,50 €; AN 21,00 €; AO 21,50 €; AP 22,00 €; AQ 22,50 €; AR 23,00 €; AS 23,50 €; AT 24,00 €; AU 24,50 €; AV 25,00 €; AW 25,50 €; AX 26,00 €; AY 26,50 €; AZ 27,00 €; BA 27,50 €; BB 28,00 €; BC 28,50 €; BD 29,00 €; BE 29,50 €; BF 30,00 €; BG 30,50 €; BH 31,00 €; BI 31,50 €; BJ 32,00 €; BK 32,50 €; BL 33,00 €; BM 33,50 €; BN 34,00 €; BO 34,50 €; BP 35,00 €; BQ 35,50 €; BR 36,00 €; BS 36,50 €; BT 37,00 €; BU 37,50 €; BV 38,00 €; BV 38,50 €; BW 39,00 €; BX 39,50 €; BY 40,00 €; BZ 40,50 €; CA 41,00 €; CB 41,50 €; CC 42,00 €; CD 42,50 €; CE 43,00 €; CF 43,50 €; CG 44,00 €; CH 44,50 €; CI 45,00 €; CJ 45,50 €; CK 46,00 €; CL 46,50 €; CM 47,00 €; CN 47,50 €; CO 48,00 €; CP 48,50 €; CQ 49,00 €; CR 49,50 €; CS 50,00 €; CT 50,50 €; CU 51,00 €; CV 51,50 €; CW 52,00 €; CX 52,50 €; CY 53,00 €; CZ 53,50 €; DA 54,00 €; DB 54,50 €; DC 55,00 €; DD 55,50 €; DE 56,00 €; DF 56,50 €; DG 57,00 €; DH 57,50 €; DI 58,00 €; DJ 58,50 €; DK 59,00 €; DL 59,50 €; DM 60,00 €; DN 60,50 €; DO 61,00 €; DP 61,50 €; DQ 62,00 €; DR 62,50 €; DS 63,00 €; DT 63,50 €; DU 64,00 €; DV 64,50 €; DW 65,00 €; DX 65,50 €; DY 66,00 €; DZ 66,50 €; EA 67,00 €; EB 67,50 €; EC 68,00 €; ED 68,50 €; EE 69,00 €; EF 69,50 €; EG 70,00 €; EH 70,50 €; EI 71,00 €; EJ 71,50 €; EK 72,00 €; EL 72,50 €; EM 73,00 €; EN 73,50 €; EO 74,00 €; EP 74,50 €; EQ 75,00 €; ER 75,50 €; ES 76,00 €; ET 76,50 €; EU 77,00 €; EV 77,50 €; EW 78,00 €; EX 78,50 €; EY 79,00 €; EZ 79,50 €; FA 80,00 €; FB 80,50 €; FC 81,00 €; FD 81,50 €; FE 82,00 €; FF 82,50 €; FG 83,00 €; FH 83,50 €; FI 84,00 €; FJ 84,50 €; FK 85,00 €; FL 85,50 €; FM 86,00 €; FN 86,50 €; FO 87,00 €; FP 87,50 €; FQ 88,00 €; FR 88,50 €; FS 89,00 €; FT 89,50 €; FU 90,00 €; FV 90,50 €; FW 91,00 €; FX 91,50 €; FY 92,00 €; FZ 92,50 €; GA 93,00 €; GB 93,50 €; GC 94,00 €; GD 94,50 €; GE 95,00 €; GF 95,50 €; GG 96,00 €; GH 96,50 €; GI 97,00 €; GJ 97,50 €; GK 98,00 €; GL 98,50 €; GM 99,00 €; GN 99,50 €; GO 100,00 €; GP 100,50 €; GQ 101,00 €; GR 101,50 €; GS 102,00 €; GT 102,50 €; GU 103,00 €; GV 103,50 €; GW 104,00 €; GX 104,50 €; GY 105,00 €; GZ 105,50 €; HA 106,00 €; HB 106,50 €; HC 107,00 €; HD 107,50 €; HE 108,00 €; HF 108,50 €; HG 109,00 €; HH 109,50 €; HI 110,00 €; HJ 110,50 €; HK 111,00 €; HL 111,50 €; HM 112,00 €; HN 112,50 €; HO 113,00 €; HP 113,50 €; HQ 114,00 €; HR 114,50 €; HS 115,00 €; HT 115,50 €; HU 116,00 €; HV 116,50 €; HW 117,00 €; HX 117,50 €; HY 118,00 €; HZ 118,50 €; IA 119,00 €; IB 119,50 €; IC 120,00 €; ID 120,50 €; IE 121,00 €; IF 121,50 €; IG 122,00 €; IH 122,50 €; II 123,00 €; IJ 123,50 €; IK 124,00 €; IL 124,50 €; IM 125,00 €; IN 125,50 €; IO 126,00 €; IP 126,50 €; IQ 127,00 €; IR 127,50 €; IS 128,00 €; IT 128,50 €; IU 129,00 €; IV 129,50 €; IW 130,00 €; IX 130,50 €; IY 131,00 €; IZ 131,50 €; JA 132,00 €; JB 132,50 €; JC 133,00 €; JD 133,50 €; JE 134,00 €; JF 134,50 €; JG 135,00 €; JH 135,50 €; JI 136,00 €; JJ 136,50 €; JK 137,00 €; JL 137,50 €; JM 138,00 €; JN 138,50 €; JO 139,00 €; JP 139,50 €; JQ 140,00 €; JR 140,50 €; JS 141,00 €; JT 141,50 €; JU 142,00 €; JV 142,50 €; JW 143,00 €; JX 143,50 €; JY 144,00 €; JZ 144,50 €; KA 145,00 €; KB 145,50 €; KC 146,00 €; KD 146,50 €; KE 147,00 €; KF 147,50 €; KG 148,00 €; KH 148,50 €; KI 149,00 €; KJ 149,50 €; KK 150,00 €; KL 150,50 €; KM 151,00 €; KN 151,50 €; KO 152,00 €; KP 152,50 €; KQ 153,00 €; KR 153,50 €; KS 154,00 €; KT 154,50 €; KU 155,00 €; KV 155,50 €; KW 156,00 €; KX 156,50 €; KY 157,00 €; KZ 157,50 €; LA 158,00 €; LB 158,50 €; LC 159,00 €; LD 159,50 €; LE 160,00 €; LF 160,50 €; LG 161,00 €; LH 161,50 €; LI 162,00 €; LJ 162,50 €; LK 163,00 €; LL 163,50 €; LM 164,00 €; LN 164,50 €; LO 165,00 €; LP 165,50 €; LQ 166,00 €; LR 166,50 €; LS 167,00 €; LT 167,50 €; LU 168,00 €; LV 168,50 €; LW 169,00 €; LX 169,50 €; LY 170,00 €; LZ 170,50 €; MA 171,00 €; MB 171,50 €; MC 172,00 €; MD 172,50 €; ME 173,00 €; MF 173,50 €; MG 174,00 €; MH 174,50 €; MI 175,00 €; MJ 175,50 €; MK 176,00 €; ML 176,50 €; MM 177,00 €; MN 177,50 €; MO 178,00 €; MP 178,50 €; MQ 179,00 €; MR 179,50 €; MS 180,00 €; MT 180,50 €; MU 181,00 €; MV 181,50 €; MW 182,00 €; MX 182,50 €; MY 183,00 €; MZ 183,50 €; NA 184,00 €; NB 184,50 €; NC 185,00 €; ND 185,50 €; NE 186,00 €; NF 186,50 €; NG 187,00 €; NH 187,50 €; NI 188,00 €; NJ 188,50 €; NK 189,00 €; NL 189,50 €; NM 190,00 €; NN 190,50 €; NO 191,00 €; NP 191,50 €; NQ 192,00 €; NR 192,50 €; NS 193,00 €; NT 193,50 €; NU 194,00 €; NV 194,50 €; NW 195,00 €; NX 195,50 €; NY 196,00 €; NZ 196,50 €; OA 197,00 €; OB 197,50 €; OC 198,00 €; OD 198,50 €; OE 199,00 €; OF 199,50 €; OG 200,00 €; OH 200,50 €; OI 201,00 €; OJ 201,50 €; OK 202,00 €; OL 202,50 €; OM 203,00 €; ON 203,50 €; OO 204,00 €; OP 204,50 €; OQ 205,00 €; OR 205,50 €; OS 206,00 €; OT 206,50 €; OU 207,00 €; OV 207,50 €; OW 208,00 €; OX 208,50 €; OY 209,00 €; OZ 209,50 €; PA 210,00 €; PB 210,50 €; PC 211,00 €; PD 211,50 €; PE 212,00 €; PF 212,50 €; PG 213,00 €; PH 213,50 €; PI 214,00 €; PJ 214,50 €; PK 215,00 €; PL 215,50 €; PM 216,00 €; PN 216,50 €; PO 217,00 €; PP 217,50 €; PQ 218,00 €; PR 218,50 €; PS 219,00 €; PT 219,50 €; PU 220,00 €; PV 220,50 €; PW 221,00 €; PX 221,50 €; PY 222,00 €; PZ 222,50 €; QA 223,00 €; QB 223,50 €; QC 224,00 €; QD 224,50 €; QE 225,00 €; QF 225,50 €; QG 226,00 €; QH 226,50 €; QI 227,00 €; QJ 227,50 €; QK 228,00 €; QL 228,50 €; QM 229,00 €; QN 229,50 €; QO 230,00 €; QP 230,50 €; QQ 231,00 €; QR 231,50 €; QS 232,00 €; QT 232,50 €; QU 233,00 €; QV 233,50 €; QW 234,00 €; QX 234,50 €; QY 235,00 €; QZ 235,50 €; RA 236,00 €; RB 236,50 €; RC 237,00 €; RD 237,50 €; RE 238,00 €; RF 238,50 €; RG 239,00 €; RH 239,50 €; RI 240,00 €; RJ 240,50 €; RK 241,00 €; RL 241,50 €; RM 242,00 €; RN 242,50 €; RO 243,00 €; RP 243,50 €; RQ 244,00 €; RR 244,50 €; RS 245,00 €; RT 245,50 €; RU 246,00 €; RV 246,50 €; RW 247,00 €; RX 247,50 €; RY 248,00 €; RZ 248,50 €; SA 249,00 €; SB 249,50 €; SC 250,00 €; SD 250,50 €; SE 251,00 €; SF 251,50 €; SG 252,00 €; SH 252,50 €; SI 253,00 €; SJ 253,50 €; SK 254,00 €; SL 254,50 €; SM 255,00 €; SN 255,50 €; SO 256,00 €; SP 256,50 €; SQ 257,00 €; SR 257,50 €; SS 258,00 €; ST 258,50 €; SU 259,00 €; SV 259,50 €; SW 260,00 €; SX 260,50 €; SY 261,00 €; SZ 261,50 €; TA 262,00 €; TB 262,50 €; TC 263,00 €; TD 263,50 €; TE 264,00 €; TF 264,50 €; TG 265,00 €; TH 265,50 €; TI 266,00 €; TJ 266,50 €; TK 267,00 €; TL 267,50 €; TM 268,00 €; TN 268,50 €; TO 269,00 €; TP 269,50 €; TQ 270,00 €; TR 270,50 €; TS 271,00 €; TT 271,50 €; TU 272,00 €; TV 272,50 €; TW 273,00 €; TX 273,50 €; TY 274,00 €; TZ 274,50 €; UA 275,00 €; UB 275,50 €; UC 276,00 €; UD 276,50 €; UE 277,00 €; UF 277,50 €; UG 278,00 €; UH 278,50 €; UI 279,00 €; UJ 279,50 €; UK 280,00 €; UL 280,50 €; UM 281,00 €; UN 281,50 €; UO 282,00 €; UP 282,50 €; UQ 283,00 €; UR 283,50 €; US 284,00 €; UT 284,50 €; UY 285,00 €; UV 285,50 €; UW 286,00 €; UX 286,50 €; UY 287,00 €; UZ 287,50 €; VA 288,00 €; VB 288,50 €; VC 289,00 €; VD 289,50 €; VE 290,00 €; VF 290,50 €; VG 291,00 €; VH 291,50 €; VI 292,00 €; VJ 292,50 €; VK 293,00 €; VL 293,50 €; VM 294,00 €; VN 294,50 €; VO 295,00 €; VP 295,50 €; VQ 296,00 €; VR 296,50 €; VS 297,00 €; VT 297,50 €; VU 298,00 €; VV 298,50 €; VW 299,00 €; VX 299,50 €; VY 300,00 €; VZ 300,50 €; WA 301,00 €; WB 301,50 €; WC 302,00 €; WD 302,50 €; WE 303,00 €; WF 303,50 €; WG 304,00 €; WH 304,50 €; WI 305,00 €; WJ 305,50 €; WK 306,00 €; WL 306,50 €; WM 307,00 €; WN 307,50 €; WO 308,00 €; WP 308,50 €; WQ 309,00 €; WR 309,50 €; WS 310,00 €; WT 310,50 €; WU 311,00 €; WV 311,50 €; WW 312,00 €; WX 312,50 €; WY 313,00 €; WZ 313,50 €; XA 314,00 €; XB 314,50 €; XC 315,00 €; XD 315,50 €; XE 316,00 €; XF 316,50 €; XG 317,00 €; XH 317,50 €; XI 318,00 €; XJ 318,50 €; XK 319,00 €; XL 319,50 €; XM 320,00 €; XN 320,50 €; XO 321,00 €; XP 321,50 €; XQ 322,00 €; XR 322,50 €; XS 323,00 €; XT 323,50 €; XU 324,00 €; XV 324,50 €; XW 325,00 €; XX 325,50 €; XY 326,00 €; XZ 326,50 €; YA 327,00 €; YB 327,50 €; YC 328,00 €; YD 328,50 €; YE 329,00 €; YF 329,50 €; YG 330,00 €; YH 330,50 €; YI 331,00 €; YJ 331,50 €; YK 332,00 €; YL 332,50 €; YM 333,00 €; YN 333,50 €; YO 334,00 €; YP 334,50 €; YQ 335,00 €; YR 335,50 €; YS 336,00 €; YT 336,50 €; YU 337,00 €; YV 337,50 €; YW 338,00 €; YX 338,50 €; YZ 339,00 €; ZA 339,50 €; ZB 340,00 €; ZC 340,50 €; ZD 341,00 €; ZE 341,50 €; ZF 342,00 €; ZG 342,50 €; ZH 343,00 €; ZI 343,50 €; ZJ 344,00 €; ZK 344,50 €; ZL 345,00 €; ZM 345,50 €; ZN 346,00 €; ZO 346,50 €; ZP 347,00 €; ZQ 347,50 €; ZR 348,00 €; ZS 348,50 €; ZT 349,00 €; ZU 349,50 €; ZV 350,00 €; ZW 350,50 €; ZX 351,00 €; ZY 351,50 €; ZZ 352,00 €



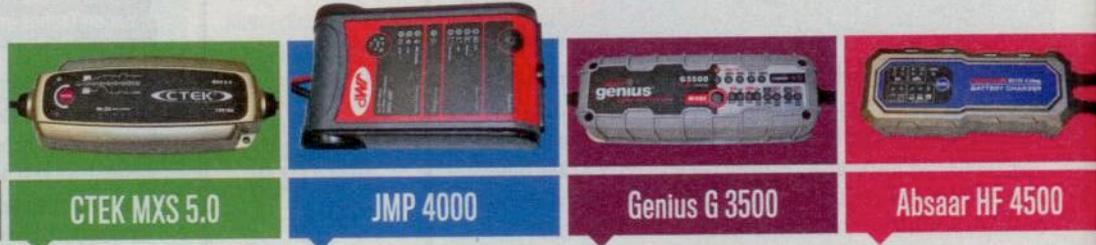
Winterlager: Moderne Ladegeräte dürfen längere Zeit an der Batterie bleiben

Acht Ladegeräte im Test

DIE BESTEN STROMSPENDER

Die Batterie ist Pannenursache Nummer 1. Ein Ladegerät kann die Lebenserwartung des Fahrzeug-Akkus deutlich verlängern

LADEGERÄTE
Die GTÜ hat für uns acht Ladegeräte in ihrem Labor getestet. Die Geräte kosten von 36 bis 69 Euro.



| | Max. Punkte | CTEK MXS 5.0 | JMP 4000 | Genius G 3500 | Absaar HF 4500 |
|---|-------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Sichtprüfung | | | | | |
| Verpackung/Aufbewahrung | 20 | 18 | 16 | 14 | 14 |
| Zubehör | 10 | 4 | 6 | 4 | 4 |
| Schutzartprüfung laut Hersteller | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Kapitelwertung | 40 | 32 | 32 | 28 | 28 |
| Bedienung | | | | | |
| Bedienungsanleitung | 10 | 8 | 8 | 8 | 6 |
| Gerätebeschriftung, Anzeigen, Übersichtlichkeit | 20 | 20 | 16 | 12 | 12 |
| Praxistauglichkeit | 20 | 12 | 20 | 16 | 12 |
| Kapitelwertung | 50 | 40 | 44 | 36 | 30 |
| Funktionsumfang | | | | | |
| Qualität Lade-/Ladeerhaltungsverfahren | 50 | 50 | 40 | 20 | 30 |
| Anpassung Ladekennlinie an Akkutyp | 20 | 20 | 16 | 16 | 16 |
| Anpassung der Ladeleistung ¹⁾ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Geeignet für Start-Stopp-Batterien (AGM) | 20 | 20 | 8 | 8 | 8 |
| Wahlbare Regenerierungsfunktion ²⁾ | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Weitere Nutzungsmöglichkeiten ³⁾ | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| Kapitelwertung | 120 | 117 | 88 | 65 | 75 |
| Elektrische Prüfungen | | | | | |
| Kurzschlussfestigkeit/Funkenbildung | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Automatische Batterieerkennung ⁴⁾ | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Ladbarkeit tiefentladener Batterien ⁵⁾ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Verpolungsschutz/-anzeige | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Leistungsaufnahme im Stand-by-Betrieb | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Kapazitätsverlust (Rückstrom von der Batterie) | 20 | 16 | 4 | 20 | 20 |
| Verhalten bei schwankender Eingangsspannung (170-265 V) | 20 | 20 | 16 | 20 | 20 |
| Kapitelwertung | 170 | 166 | 150 | 170 | 170 |
| Qualitätsprüfungen | | | | | |
| Optischer/haptischer Gesamteindruck | 20 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Kältetest ⁶⁾ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Faltest | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Einhaltung der angegebenen Nennwerte | 20 | 20 | 20 | 16 | 16 |
| Kapitelwertung | 80 | 76 | 76 | 72 | 72 |
| Zwischensumme Leistungskriterien | 460 | 431 | 390 | 371 | 375 |
| Kosten | | | | | |
| Preis | | 68,95 € | 52,10 € | 35,77 € | 54,40 € |
| Kapitelwertung Preis/Leistung | 40 | 24 | 29 | 40 | 27 |
| Gesamtpunkte | 500 | 455 | 419 | 411 | 402 |
| Urteil | | sehr empfehlenswert | empfehlenswert | empfehlenswert | empfehlenswert |

¹⁾ praxistaugliche Anpassung der Ladeleistung für Auto/Motorrad; ²⁾ manuell wählbare Regenerierungsfunktion (Ausgleichsladung für Nassbatterien); ³⁾ z. B. Akkutest, Pufferfunktion, 6 V; ⁴⁾ automatische Batterieerkennung bzw. Abschaltung bei abgefallener

FROST BRINGT FRUST – besonders dann, wenn mit den ersten Minusgraden das Auto nicht mehr starten will. Damit es gar nicht erst so weit kommt, bietet der Zubehörhandel intelligente Ladegeräte zu moderaten Preisen an. Die GTÜ hat acht Stromspender für deutlich unter 100 Euro geprüft.

Für alle Kandidaten wurde ein strammes Testprogramm von zwei Dutzend Positionen aufgelegt. Unterteilt in sechs große Kapitel: Sichtprüfung, Bedienung, Funktionsumfang, elektrische Prüfungen, Qualitätsprüfungen und Kosten. Das größte Gewicht bekommt dabei die Bewertung

des Lade- und Ladeerhaltungsverfahrens. Hier schnitten CTEK und JMP besonders gut ab. Sie beherrschen das von den meisten Batterieherstellern empfohlene IUoU-Verfahren, dabei wird am Ende des Ladens auf Erhaltungsladung umgeschaltet, der Akku kann dauerhaft angeklemt bleiben, während sich andere Geräte mit etwas simplerer Ladetechnik begnügen.

Der Testsieger CTEK bietet zusätzlich auch noch eine Regenerierungsfunktion für alterschlappere Akkus und beherrscht das Laden von AGM-Batterien, wie sie häufig in Fahrzeugen mit Start-Stopp-Automatik genutzt werden.

DAS KÖNNEN SIE SELBST MACHEN



Preiswerte Batterie-Tester gibt es von CTEK oder Novitec zu kaufen

SO ERKENNEN SIE EINE SCHLAPPE BATTERIE

Der Ladezustand einer Batterie ist zwar wichtig, entscheidend ist aber ihre Leistungsfähigkeit – also ob die Füllung des vollen Akkus nur für einen kurzen Starter-Sprint oder immer noch für einen langen Motor-Orgel-Marathon reicht. Der Grund: Im Laufe eines Batterielebens nimmt die Kapazität ab, die Bleiplatten verlieren Teile ihres Speichervermögens – voll ist nicht gleich voll. Gemessen wird für die Beurteilung des Batteriezustands der Kälteprüfstrom, bei der Renault-Batterie im Bild oben sind es 680 Ampere, mit speziellen Testgeräten. Das geht in der Kfz-Werkstatt oder mit einfachen Hobbygeräten, zum Beispiel von Novitec oder CTEK.

FOTOS: GTÜ (8), R. THAM (2), S. HABERLAND



MEIN TIPP
Redakteur
BERND VOLKENS

EIN LADEGERÄT FÜR VIELE FAHRZEUGBESITZER

ES IST KEIN GEHEIMNIS, die Masse der Autobesitzer wird ein Ladegerät oder einen Batterieprüfer nur selten benutzen – ein-, zweimal im Jahr. Warum Stromspender oder Tester nicht einfach teilen? Ob mit der Nachbarschaft, auf dem Garagenhof oder mit Kollegen im Sportverein. Die gemeinsame Anschaffung von Werkzeugen spart Geld und schont dabei auch noch die Umwelt.

| Cartrend MP 3800 | Bosch C3 6/12V | Gystech 3800 | KS Tools Smart Charger |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 8 | 16 | 14 | 14 |
| 4 | 6 | 4 | 6 |
| 10 | 10 | 10 | 2 |
| 22 | 32 | 28 | 22 |
| 6 | 6 | 4 | 6 |
| 12 | 12 | 12 | 16 |
| 16 | 20 | 16 | 12 |
| 34 | 38 | 32 | 34 |
| 30 | 20 | 20 | 20 |
| 16 | 20 | 16 | 16 |
| 20 | 20 | 20 | 20 |
| 8 | 8 | 8 | 8 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 3 |
| 74 | 69 | 64 | 67 |
| 30 | 30 | 30 | 30 |
| 30 | 30 | 30 | 0 |
| 8 | 8 | 8 | 20 |
| 30 | 30 | 30 | 30 |
| 20 | 20 | 20 | 20 |
| 16 | 16 | 16 | 0 |
| 20 | 20 | 20 | 20 |
| 154 | 154 | 154 | 120 |
| 16 | 16 | 16 | 16 |
| 20 | 20 | 4 | 0 |
| 20 | 20 | 20 | 20 |
| 16 | 16 | 16 | 16 |
| 72 | 72 | 56 | 52 |
| 356 | 365 | 334 | 295 |
| 37,98 € | 53,95 € | 55,15 € | 56,66 € |
| 36 | 26 | 23 | 20 |
| 392 | 391 | 357 | 315 |
| empfehlenswert | empfehlenswert | empfehlenswert | bedingt empfehlenswert |

Klemme; 5) Ladbarkeit einer tiefentladenen Batterie bei 3/4,5/6/9 V Restspannung; 6) Kälte-test (Anschlussklemmen und Leitungen bei -20 °C)