

# Auto Bild

EUROPAS NR. 1

Neuer Scirocco

Seite 10



## Endlich macht VW wieder Spaß!



Neues Golf Cabrio



Neuer XLR

Wettrüsten in der Mittelklasse

# NEUER AUDI A4 gegen neue Mercedes C-Klasse

Seite 22



\*\*\* GROSSE KAUFBERATUNG \*\*\* Seite 78

## Kleine SUV für 4000 Euro

TESTER TEST  
neue Corvette C7  
in Gray S. 40



TESTE FAHRT  
84  
Neues Mercedes S-Klasse Coupé



PRE!  
as  
rffbreit  
r die  
raße S. 62



UR 100 EURO!  
leicht kommt das  
ternet ins Auto



Vergleichstest

Seite 48



## Neuer Skoda Octavia RS GEGEN Ford Focus ST

Vergleichstest



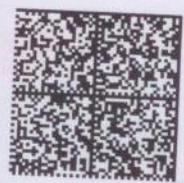
## Neuer Citroën Grand C4 Picasso GEGEN Kia Carens und VW Touran

## 100 000 km im BMW 5er Touring



Wie lange hält der neue

Seite 54



44/40/04638



Herr  
Florian Albert  
Albert Mediamarketing e.K.  
Albertstr. 17  
97295 Waldbrunn  
\*KdNr.: 6015071393000001 \*  
4333 PVST Deutsche Post  
Auto Bild - Abv-Betreiber: Eberle & Co. 3960 20350 Hamburg

## SEITEN WARNEN

# Trucker können Autos lenken

Start-Schwierigkeiten?

# Alles über die Batterie

So bringt Ihr Akku wieder Leistung - und hält länger

**W**aaas, die Batterie ist kaputt? Das Auto ist doch erst drei Jahre alt! Tja, typischer Fall von „alle Verbraucher auf volle Pulle“ und niemals weiter als bis zum Bäcker oder zur Arbeit gefahren. So was mögen Akkus ganz und gar nicht.

**Wie erkenne ich, dass sich meine Batterie demnächst verabschieden wird?** Der Anlasser dreht den Motor nur noch lustlos, fast schon müde durch.

**Woran liegt das, wenn die Batterie schon nach drei Jahren schlappmacht?** Eigentlich hält eine Batterie locker fünf bis sechs Jahre. Aber Kurzstrecke mag der Akku nicht, dann hat er nicht die Möglichkeit, wieder komplett zu laden. Kommen Kälte und viele Verbraucher (Radio, Gebläse) dazu, ist das der Tod für jeden Akku.

**Kann ich die Lebenserwartung meiner Batterie verlängern?** Ja, mit einem Erhaltungsladegerät wie zum Beispiel dem CTEK MXS 5.0 (80 Euro). Er wurde im Januar 2013 Testsieger bei AUTO BILD, auch der JMP 4000 (70 Euro) ist gut.

**Lohnt es sich, statt eines gewöhnlichen Bleiakkus eine AGM-Batterie zu kaufen?** Kommt darauf an. Wenn Sie ein Auto mit Start-Stopp-Technik haben, sollten Sie eine AGM-Batterie („Absorbent Glass Mat“, Batterie Glasmatten-Vlies) kaufen, die eine höhere Standfestigkeit bei vielen Ladezyklen hat. Sie kostet aber doppelt so viel wie ein Bleiakku. Die empfehlenswerte Banner Running Bull AGM mit 70 Amperestunden kostet bei Ebay Motors 185 Euro, der ebenfalls top getestete Exide Premium Bleiakku mit 77 Amperestunden nur 80 Euro.



**Aufladen:** Das ist die perfekte Trainingseinheit für schlappe Batterien - einfach mal über Nacht ans Ladegerät hängen. Auch alte Batterien leben so wieder auf



**Starten:** Dreht der Anlasser den Motor müde durch, ist die Batterie schlapp



**Kontrolle:** Wenn Sie dieses Zeichen sehen, stimmt die Ladespannung nicht



**Auffüllen:** Ist die Batterie nicht wartungsfrei, destilliertes Wasser nehmen



**Zeichen:** 12 V 74 Ah - das heißt, der Akku hat zwölf Volt, leistet 74 Amperestunden

Zahl der Woche

# 34,2

Prozent - das ist der durchschnittliche Wiederverkaufswert für einen Dienstwagen nach zwei Jahren. Laut Verband der markenunabhängigen Fuhrparkmanagementgesellschaften (VMF) erhalten Fuhrparkbetreiber bei einem Durchschnitts-Neuwagenpreis von 26 000 Euro derzeit also nur noch 8892 Euro, wenn sie das Auto abgeben.

Frage an den Experten

**Ich habe einen Schlüssel für meinen Golf, Baujahr 2010, verloren. Was kostet ein neuer?** Julia Schaub, per Mail

Auf jeden Fall sollten Sie Ihre Kasko-Versicherung informieren. In der Regel reicht ein neuer Schlüssel, der inklusive neuer Codierung für die Wegfahrsperre 220 Euro kostet. Der verlorene gegangene Schlüssel öffnet nur noch die Tür, kann das Auto aber nicht mehr starten. Manche Versicherungen fordern allerdings eine neue Schließanlage für 800 Euro.



Andreas May

Hitliste

Top 10 der Autopannen

■ Jede dritte Panne hat mit einer leeren oder defekten Batterie zu tun. Wie gut, dass es dann Pannenhelfer von ADAC, AvD oder ACE gibt. Hier sehen Sie, warum sie ausrücken.

- 1. Batterie** Unsere Autos sind derart mit Elektronik vollgestopft, dass die Batterie oft nicht standhält. Gerade wer viel Stop-and-Go fährt, sollte nicht alle elektrischen Verbraucher (Sitzheizung, Radio, Lüftung) gleichzeitig nutzen.
- 2. Einspritzanlage** Moderne Diesel versagen häufig wegen defekter Injektoren.
- 3. Zündanlage** Springt der Zündfunke nicht über? Schauen Sie mal nach Marderbissen.
- 4. Motor** Zahnriemenriss - das ist in den meisten Fällen gleichbedeutend mit Motortod.
- 5. Räder/Reifen** Plattfuß und kein Ersatzrad an Bord - dann hilft nur der Pannendienst.
- 6. Kraftstoffanlage** Glauben Sie niemals der Reichweiten-Anzeige. Wenn doch, können Sie liegen bleiben - wegen Spritmangels!
- 7. Anlasser** Oft ist es ein Magnetschalter. Der Wagen springt dann nicht mehr an.
- 8. Kühlung/Klimaanlage** Diese Panne ist leicht zu erkennen auf der Autobahn: Haube auf, Dampf kommt raus, Gelber Engel, hilf!
- 9. Generator** Fällt die Lichtmaschine aus, wird die Batterie nicht mehr geladen.
- 10. Kupplung/Getriebe** Geht der Gang nicht mehr rein, muss das Auto an den Haken.

## So geht Starthilfe

Bitte ausschneiden - fürs Handschuhfach

■ Wer ein altes Auto fährt, bei dem die Batterie schon mal geizt hat, sollte unbedingt ein Starthilfekabel (Preis: etwa 20 Euro) mitführen. Und das gilt es zu beachten: Beim Empfängerauto und beim Spenderauto Gang rausnehmen, Handbremse anziehen, Zündung aus. Alle Stromverbraucher (Radio, Heizung) ausschalten. Beide Autos so rangieren, dass die Batterien problemlos per Starthilfekabel verbunden werden können. Achtung: Einige Autos haben die Batterie im Kofferraum! Beim Installie-

ren der Starthilfekabel diese Reihenfolge beachten: **1.** Das rote Kabel an den Pluspol der leeren Batterie. **2.** Das andere Ende des roten Kabels an den Pluspol des Spenderautos. **3.** Das schwarze Kabel an den Minuspol des Spenderautos. **4.** Das andere Ende des schwarzen Kabels an eine unlackierte Stelle am Motorblock des Empfängerautos. Jetzt den Motor des Spenderautos anlassen, danach den des Empfängerautos - und laufen lassen. Die Kabel in umgekehrter Reihenfolge lösen, also von Punkt 4 bis 1.



**Spenderauto:** An der Batterie gibt es Plus- und Minuspol. Das rote Kabel kommt an Plus, das Schwarze an Minus



**Empfängerauto:** Das rote Kabel kommt an den Pluspol der Batterie, das schwarze an ein unlackiertes Metallstück am Motorblock

FOTOS: R. THIM (2), A. EMERLING, B. SANDERS, H.L. MAU, H. SCHAPER, HERSTELLER, R. SÄSSEN