

170 EURO

# Auto Bild



**Toyota Aygo**  
Aktuelles Modell für 2500 Euro



**Jaguar C-X1**  
Erste Fahrt im neuen SU

# SKODA Alles wird anders!



Neuer Superb  
Sherpa

› aufregendes Design  
› modernste Technik  
› neue Topmodelle



**Octavia Coupé**

Neuer Fabia ab 11500 Euro



EUROPAS NR. 1

Großes Spezial vor dem Winter



So machen Sie Ihr Auto winterfit  
Winterreifen: Das kosten die Testsieger  
Jetzt Scheibenwischer wechseln!

› Garage falsch genutzt  
500 Euro Strafe!



Vergleich  
Neuer VW Golf Plug-in-Hybrid gegen Toyota Prius Plug-in



Wir saßen schon drin  
Neuer Nissan Qashqai



Neues Audi A3 Cabrio gegen Opel Cascada



Mercedes CLA 180 gegen BMW 316i

Gesucht, getestet, gefunden

Herr  
Foran Albert  
Albert Mediemarketing e.K.  
Albster Str. 17  
97295 Waldbrunn

4333 PVS Deutsche Post  
\*KdNr: 6015071393000001\*

46/43/04609

Auto Bild - Albo-Beirung, Eiferisch, 3960 20350 Hainburg

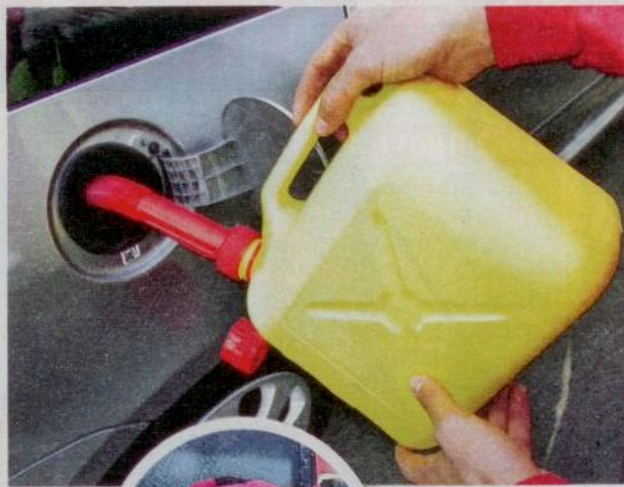
**Autos der Welt**  
IN ALLEN KLASSEN



### So kommen Sie auch im Winter sicher ans Ziel

Sommerreifen auf Schnee – eine rutschige Erfahrung mit einer klaren Erkenntnis: Die richtige Ausrüstung ist das A und O für eine sichere Fahrt durch die kalte Jahreszeit. Gute Winterreifen sind Pflicht! Geht es in die Berge, gehören zusätzlich Schneeketten in den Kofferraum. Tipp: Das Auflegen einmal vor Abfahrt Richtung Skigebiet üben. Vorsicht beim Reservetanken aus dem Kanister – ist der noch

voll mit Sommerdiesel, droht der Kraftstoff einzufrieren. Bei Tieffrost-Attacken jenseits der minus 20 Grad auf synthetische Diesel wechseln, denn die vertragen mehr als die konventionelle Variante. Minusgrade setzen besonders schwachen Batterien zu, gerade bei ständigen Kurzstrecken werden sie nicht mehr ausreichend geladen. Und auch das Motoröl ist betroffen,



Kondenswasser und Kraftstoff sammeln sich darin, erhöhen den Verschleiß. Die Klimaanlage muss nur im Sommer laufen? Falsch, zusammen mit dem Gebläse sorgt sie bei beschlagenen Scheiben schneller für freie Sicht. Und: Das zirkulierende Kältemittel senkt die Gefahr eines Kompressordefekts. Für vereiste Scheiben gilt: Am besten ein Enteiserspray benutzen.

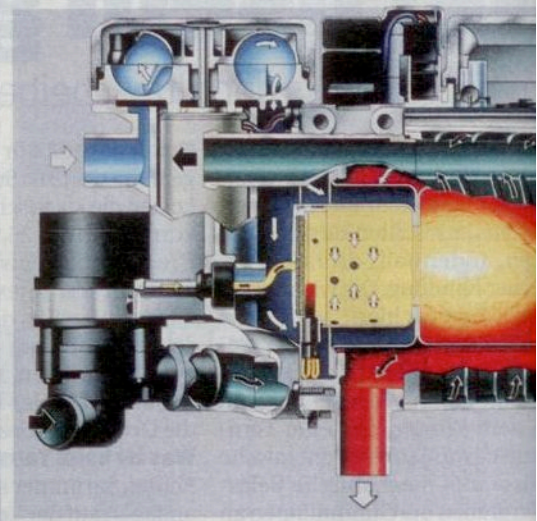


### Fahrzeugpflege bei Minusgraden

Tiefe Temperaturen, Feuchtigkeit und Menge Salz auf der Straße: keine gute Mischung fürs Auto! Die wichtigste Regel – ungeschnittenes Blech fängt an zu rosten. Also: Die Fahrzeugfront auf Steinschläge untersuchen, tiefe Kratzer behandeln. Lackstiftes im Zubehörhandel, der passende Code findet sich im Serviceheft. Den Zeuglack mit Wachs vor Umwelteinflüssen

# So machen Sie Ihr Auto

Keine Frage, die Fahrzeugpflege bereitet im Winter weniger Freude. Sie muss aber sein, denn der Wagen braucht gerade in der kalten Jahreszeit mehr Zuwendung. Je nach Aufwand dauert es einen knappen Tag, bis das Kühlmittel geprüft und der Lack poliert ist, das Wischwasser und die Reifen gewechselt sind. Und nicht vergessen: Rutschige Straßen gebieten Fuß vom Gas!



### Eine neue Heizung für den Wagen

Unsere Autos werden immer sparsamer. Schön fürs Portemonnaie und gut für die Umwelt, schlecht für das Wohlbefinden des Autofahrers. Der Grund: Zum Heizen wird die Abwärme des Motors genutzt. Doch die Spritknauer sind auch

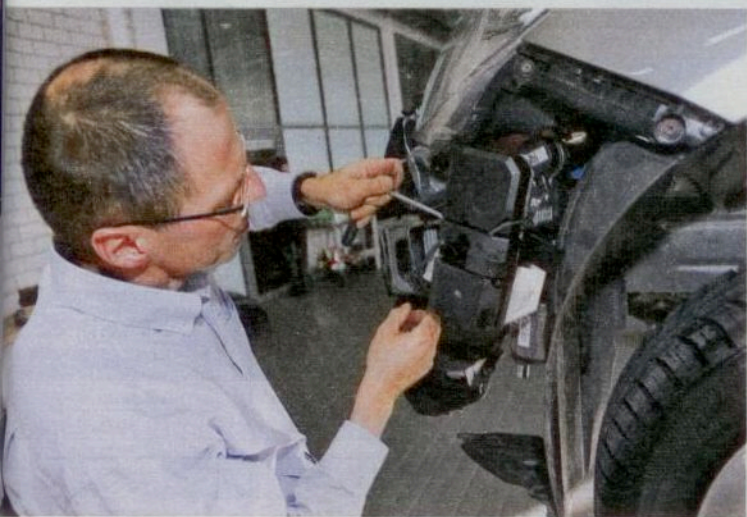
sitzer kleiner Diesel kennen ein Problem, hier reicht die Fahrzeugheizung oft nicht aus, um den Innenraum auf Temperatur zu bringen. Abhilfe schafft das Nachrüsten einer Standheizung. Im linken Bild oben ist der Aufbau einer Standheizung gezeigt, das Kühlmittel (blau) des Motors läuft an der Brennvorbeiwärme vorbei un-



schützen. Das alle vier bis  
derholen. Der regelmäßi-  
besuch ist Pflicht. Bitte vor  
dem Hochdruckreiniger vor-  
det Kratzer. Die Ecken unter der  
lerspitzen (Übergang zum Unter-  
Schmutznestern prüfen. Hier sammelt sich Laub und Straßendreck, der Rostnester  
ausbilden kann. Für ältere Fahrzeuge ist ein Besuch auf der Hebebühne sinnvoll, um den  
Unterboden zu kontrollieren. Findet sich Rost, diesen erst mit Drahtbürste und Rost-  
wandler und anschließend mit Unterbodenschutz behandeln. Auf schwächelnde Bate-  
rien achten, die rechtzeitig nachladen. Und das Wischwasser mit Winterreiniger befüllen.

sechs Monate wie-  
ge Waschstraßen-  
dem Einfahren mit  
waschen, das vermei-  
Motorhaube, die Schwel-  
boden im Kotflügelbereich) auf

# winterfit



FOTOS: F. STRANGE (2), S. WIEGER (2), H. J. MAUL, HERSTELLER: R. THUM, S. BILDREISSON, OPTIMUM ALLIANCE

erwärmt. Der Einbau auf dem rechten Bild  
ist ein Job für den Werkstattprofi, dauert  
rund einen Tag. Dabei besitzen viele Diesel  
bereits einen kraftstoffbefeuerten Zuhei-  
zer, im Prinzip eine abgespeckte Standhei-  
zung. Und die lässt sich häufig zur vollwertigen  
Standheizung aufrüsten. Das kostet je nach Fahrzeug  
um 600 Euro, der Einbau einer kompletten  
Standheizung ab 1200 Euro. Preiswerter  
sind elektrische Heizungen. Die werden über

Froststopfen in den Kühlkreislauf des Mo-  
tors integriert, benötigen für den Betrieb  
aber eine Haussteckdose mit 230 Volt.  
Ihr Vorteil: Sie können gleichzeitig die Ba-  
terie laden. Bei konventionellen Stand-  
heizungen gilt die Faustregel: Die Fahrzeit  
muss mindestens so lang wie die Heizzeit  
sein. Wer sich nicht daran hält, riskiert eine  
leere Batterie, denn für den Betrieb der Hei-  
zung ist Strom aus dem Akku erforderlich.

**KUNGS**  
Made in Finland



## Winterprofis aus Finnland

**77 cm**

**52 cm**

**67 cm**

**KUNGS SCHNEEBESEN**

- Ultrastark
- Drehbare Schaber Klinge
- Robuste Borsten
- Furche für saubere Wischblätter

**KUNGS SCHNEESCHIEBER**

- Entfernt effektiv dicke Schneeschichten
- Inklusive drehbarem Eiskratzer
- Einzigartig in Deutschland

**GARANTIE 3 YEAR-ANS JAHRE WARRANTY**

Der Marktführer aus Skandinavien!  
Bezugsquellen unter [www.kungs.fi](http://www.kungs.fi)

