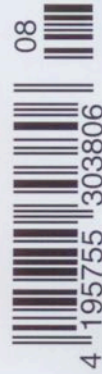


allrad

Faszination SUV und 4x4



Seite 6

Geheim: Porsche Sahara
Außerdem: Infos zum neuen Cayenne



Seite 16

Mercedes G Professional
in neues Modell für Abenteurer



Seite 30

Range Rover Sport SDV6
er Diesel mit 306 PS im harten Test



Seite 38

VW Amarok 3.0 V6 TDI
ärenstarker Pickup: 224 PS, 550 Nm



Seite 58

Toyota Land Cruiser 2.8 D
ragt der Japaner als Zugfahrzeug?



VW
Tiguan

Großer Vergleichstest

Seite 20

Wie schlägt sich der neue VW gegen BMW und Mercedes?



BMW
X1



MERCEDES
GLA

Frage: Was haben Jeep, SsangYong und Land Rover gemein? Antwort: Alle drei Marken konzentrieren ihr Angebot auf Geländewagen und SUV. Doch während Jeep und Land Rover großen Wert darauf legen, dass ihre Modelle auch so aussehen wie SUV oder Geländewagen und ein Mindestmaß an Geländetauglichkeit mitbringen, sucht SsangYong mit seiner kleinen SUV-Baureihe die Nähe zum Pkw. Schon der Tivoli taugt mit nur 150 mm Bodenfreiheit kaum noch fürs Gelände. Dem auf XLV umgetauften Tivoli mit der 24 cm längeren Heckpartie bei unverändertem Radstand spendierten die Entwickler zwar 1,5 cm mehr Luft unter dem Bauch, was aber in der Praxis nicht viel bringt, weil der lange Hecküberhang dieses Plus wieder zunichte macht. Kein Au-

to für Jäger und Förster also. Aber in dieser langen Version durchaus für Familien geeignet. Zu viert fährt man bequem im XLV, und das Gepäck hat auch Platz. Fahrkomfort, Kurvenverhalten, Lenkpräzision und Bedienbarkeit gefallen, da leistet sich der Koreaner keine Eigenheiten. Unangenehm fällt nur die Durchzugsschwäche des Benzinmotors auf, während der Diesel ordentlich zieht. Er ist eindeutig die angenehmere Motorisierung, egal ob mit Schaltgetriebe oder Automatik. Weniger gut: Mit der besten der drei Ausstattungslinien und Automatik kostet er 30 490 Euro.

[Bernhard Weinbacher]



Technische Daten	XLV 1.6 B AWD	XLV 1.6 D AWD
Motor	4-Zyl.-Benzin, vorn quer	4-Zyl.-Turbodiesel, vorn quer
Hubraum	1597 cm ³	1597 cm ³
Leistung bei 1/min	94 kW (128 PS) / 6000	85 kW (115 PS) / 3400-4000
Drehmoment bei 1/min	160 Nm / 4600	300 Nm / 1500-2500
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Radaufhängung vorn / hinten	Einzelrad an Schraubenfedern	
Reifengröße	205/60 R16 (a. W. 215/45 R18)	
Getriebe	6-Stufen-Wandlerautomatik	6-G. man. (a. W. 6-St.-Autom.)
Allradantrieb	permanent (v-h 100:0-50:50)	permanent (v-h 100:0-50:50)
Länge / Breite / Höhe	4440 / 1798 / 1605 mm	4440 / 1798 / 1605 mm
Leergewicht / Zuladung	1450 / 500 kg	1505 / 555 kg
Bodenfreiheit / Böschungswi.	167 mm / vorn 20°, hinten 21°	
Anhängelast geb. / ungebr.	1000 / 500 kg	1500 / 500 kg
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h	170 km/h
Normverbr. • CO ₂ -Ausstoß	7,9 l S/100 km • 184 g/km	5,1 l D/100 km • 131 g/km
Preis	20 990 Euro	21 490 Euro

Keine vergeblichen Startversuche mehr

Das Batterieladegerät CTEK CT5 Time to go bietet eine Besonderheit: Mittels Restladedaueranzeige zeigt es an, ob die Ladung für einen Startversuch ausreicht. Zusätzlich melden LED-Lämpchen die noch verbleibende Dauer für eine vollständige Wiederaufladung. Laut Hersteller ist das Gerät auch in der Lage, tiefentladene Batterien wieder zum Leben zu erwecken. Preis: 107 Euro. Info und Händlerverzeichnis unter www.ctek.com



Nissan Qashqai mit Cobra-Zubehör



COBRA
TECHNOLOGY & LIFESTYLE

Fordern Sie kostenlos unter Angabe des **Kfz-Types** unser Prospektmaterial an.

Tel.: 0 52 02/999 260 | Fax: 0 52 02/999 250
eMail: info@Cobra-SOR.com | www.Cobra-SOR.com

Sieht digital noch schärfer aus.

4 WOCHEN TESTEN FÜR 0,99 €



Available on the **App Store**, **Google play**, and **Kindle Fire**.

Jetzt QR-Code scannen und **AUTO BILD Tablet-App testen!**



Auto Bild
Die Auto-Instanz.