

Auto Bild **klassik**

KLASSIK

Das Magazin für Oldtimer und Youngtimer

OPEL DIPLOMAT V8 COUPÉ

BMW V8 3200 SUPER

ISDERA IMPERATOR 1081



MERCEDES 560 SEC AMG 6.0



SEITE 8

BESSER ALS DIE AMIS?

20 DEUTSCHE

V8 Legenden

VERGLEICHSTEST

Vier schräge Luxus-Limousinen

SEITE 58

CITROËN CX



ROVER
2600

AUDI 100
AVANT

LANCIA
GAMMA 2500

RATGEBER

- Garagen: Bauen oder mieten? SEITE 138
- So geht jeder Ölfleck weg SEITE 142

SCHUCO Die ganze Geschichte

SEITE 160



IRRER FUND!

VW Karmann-Ghia mit 55 Kilometern



SEITE 92



ALLES ÜBER AIRSTREAM- WOHNWAGEN

SEITE 74

WELCHER IST DER BESTE?

50 Jahre MGB



SEITE 168



4 197435 103904

So motten Sie Ihr Auto ein

■ Wer sein Auto liebt, vollzieht dieses winterliche Abschiedsritual. Falls keine Steckdose in der Nähe ist: Die Batterie fühlt sich auch in der Wohnung wohl.



Reifendruck erhöhen, um die Gefahr von Standplatten zu verringern



Eine gründliche Wäsche und Lackpflege sind vorm Einlagern wichtig



Frostschutz mindestens -25°C, das wirkt auch als Schutz vor Rost



Hauptschalter nachrüsten, der die Batterie vom Stromkreis trennt



Motorkonservierer schützt Ansaugtrakt und Brennraum vor Korrosion



Ein öliger Lappen verschleißt den Vergaser. Warnzettel an den Tacho!



Bremsflüssigkeitsbehälter: Öffnung abkleben, das hält Wasser draußen



Nach der Motorwäsche: Motorplast-Spray schützt die Oberflächen



Ein Erhaltungsladegerät hält die Batterie frisch fürs nächste Jahr



Kontakte an den Birnen gammeln gern. Kontaktspray verhindert das



Gummipflegemittel mit Glycerin oder Talkum auf die Dichtungen



Chromstoßstangen von außen pflegen, von innen versiegeln



Spezielle Innenraum-Pflegemittel schützen Plastik vorm Verspröden



Auch leichtes Entlasten der Räder verringert das Standplatten-Risiko

Überwintern beim Profi: vier Anbieter von Oldtimer-Einlagerungen

Anbieter	Service	Preis/Monat	Internet	Telefon/Ort
A.R.T.Z.	Autos werden für längere Standzeiten vorbereitet und in Folie eingeschweißt	ab 121 Euro	www.autokonservierung.de	08 00-122 34 00 Bad Nenndorf
Clüver	Lagerung in temperierter Halle mit Alarmanlage. Auto kann abgeholt werden	ab 52 Euro	www.cluever-umzug.de	0 42 61-94 40 10 Rotenburg
Die Autopension	Klimatisierte Lagerung, umfangreiche Servicearbeiten im Angebot	ab 75 Euro	www.autopension.de	0 48 21-90 03 73 Krepperheide
Ingenieurgesellschaft Becker	Unterbringung in Einzelgaragen, Fahrzeuggutachten möglich	ab 65 Euro	www.ing-gem-becker.de	0 20 65-2 33 22 Duisburg

5 wichtige Urteile

Wie groß muss ein Stellplatz sein? Ein Cayenne-Fahrer hat einen Tiefgaragenplatz gemietet, dann gemerkt, dass er zu eng ist. Er kündigte den Vertrag, zahlte keine Miete- und verlor. Nicht Probe zu parken war grob fahrlässig. AG München, Az. 423 C 11099/07

Wie groß muss eine Garage sein? Oft dürfen Garagen auf die Grundstücksgrenze gebaut werden. Ein Motorradschuppen, der nicht groß genug für ein Auto ist, gilt nicht als Garage - und muss weg. VG Mainz, Az. 3 K 454/07

Wie groß darf sie sein? Ein Mann hatte mit Baugenehmigung eine Garage für mehrere Autos gebaut. Wegen ihrer Größe fügte sie sich nicht in die Umgebung ein, also wurde die Genehmigung für rechtswidrig erklärt - der Mann musste abreißen! OVG NRW, Az. 7 A 2434/03

Was ist Überschwemmung? Eine Garage im Keller stand nach Regen unter Wasser. Die Versicherung musste nicht zahlen - nur, wenn auch das Grundstück überflutet worden wäre. OLG Oldenburg, Az. 5 U 160/11

Wo muss der Vermieter streuen? Auf einem kleinen, ruhigen Parkplatz an der Straße nicht - da müssen Mieter sich im Winter auf Schnee und Eis einstellen. OLG Düsseldorf, Az. I-24 U 161/07

Fazit

■ Wer in einer Stadtwohnung lebt, mietet am besten einen Stellplatz in der Nähe - Kaufen ist da oft zu teuer. Wer ein Grundstück hat, sollte Carport oder Garage bauen. Das kostet zwar Tausende, erhöht aber sofort den Wert der Immobilie. Und wie ist es mit der Halle beim Bauern? Für abgemeldete Autos okay - aber je weiter Ihr angemeldeter Klassiker von zu Hause entfernt steht, desto seltener fahren Sie ihn. Wetten? Thorben Hauschildt