

sportscars

Das Magazin für sportliche Autos

64 Autos im Heft

920 PS



790 PS



680 PS

FEUER FREI

Meilensteine in Bestform:
Edo Enzo ZXX gegen Geiger
GT und FAB SLR Desire



Neuer Porsche 961
Wann kommt der Renner?



EXKLUSIV

SCHNELLE SCHALTER

Faszination Handschaltung: M135i gegen 911 Carrera S, A1 quattro, Challenger SRT8 392 und Gallardo LP 550-2



SLS Black Series
AMG-Hammer mit 631 PS



KOMPAKTE KRACHER

Mercedes A 250 Sport fordert BMW 125i und VW Golf GTI



STARKE STÜRMER

Wir sind alle drei neuen Audi R8 gefahren: V8, V10 und V10 Plus



Bentley gegen Benz
GT Speed trifft SL 65 AMG



WILDER WINTER

Sieben Tuningautos erobern die Alpen: AC Schnitzer, HGP, Techart, MTM, Brabus, Abt und Startech toben durch den Schnee



Schon gefahren
Neue SRT Viper mit 649-PS-V10

FLASCHE FOR FREE GUTSCHEIN FÜR EINEN LITER SCHEIBEN-FROSTSCHUTZ IM HEFT



Batterieladesystem von CTEK

Batterien, die über längere Zeiträume nicht beansprucht werden, entladen sich unvermeidlich. Hersteller CTEK verspricht mit seinen Ladegeräten Abhilfe. Sie werden an Strom angeschlossen und halten so die Ladung konstant. Auf diese Weise soll die Batterie jederzeit einsatzfähig sein. Alle CTEK-Ladegeräte arbeiten spannungsspitzen- und funkenfrei, elektronischer und bedarfsgesteuert. Die Elektronik ist in der Lage, einen fehlerhaften Anschluss zu erkennen. Die Batterie, alle Fahrzeugkomponenten wie auch der An-



wender sind stets optimal geschützt. Die Impuls-Wartungstechnologie soll dem Anwender darüber hinaus die ständige Kontrolle des Ladezustands ersparen.
www.ctek.com

Frostschutz nur bis minus 30 Grad sinnvoll

„Auf einigen Winterscheibenreinigern wird ein Frostschutz von minus 60 Grad angegeben. Sind diese Produkte zu empfehlen, und kann man den Sommerreiniger mit dem Wintermittel mischen?“, fragt Dirk M. aus Nürnberg.



Antwort: In unseren Breitengraden sind Temperaturen von minus 20 Grad schon eher eine Seltenheit - diese Angaben sind aus unserer Sicht daher eher irreführend. Viel wichtiger als der höchstmögliche Frostschutz ist die Reinigungsleistung des Produkts. Diese sollte vor allem für Temperaturen um den Gefrierpunkt - etwa im Bereich +10 bis -10 Grad - optimal ausgelegt sein. Daher geben wir auch verschiedene Mischungsverhältnisse an, mit denen der Autofahrer den gewünschten Frostschutz selbst wählen kann, ohne dabei an Reinigungsleistung zu verlieren.

Bei der Umstellung von Sommer- auf Winterbetrieb sollte man den Wischwassertank möglichst komplett entleeren, bevor der Winterscheibenreiniger eingefüllt wird. Ein Sommerreiniger ist in erster Linie darauf abgestimmt, Insekten zu lösen. Spezialisten für die kalte Jahreszeit wie Sonax Xtreme Antifrost & Klarsicht beinhalten hochwirksame kälteaktive Reinigungs-Tenside, die typische Winter-Verschmutzungen wie Streusalz, Ruß und anderen Straßen-

Beim Winterscheibenreiniger auf die optimale Reinigungswirkung achten. Frostschutzangaben unter minus 30 Grad ergeben keinen Sinn

schmutz lösen und streifenfrei entfernen. Mit dem AUTO BILD-Testsieger benötigt die Scheibenwaschanlage eine minimale Anzahl an Wischtakten, um klare Sicht zu erzeugen; so sinkt auch der Verbrauch an Reinigungsflüssigkeit. Vorsicht ist bei Billigprodukten geboten: Deren Reinigungsleistung lässt oftmals nicht nur zu wünschen übrig, sie können auch Spannungsrisse an den Scheinwerferstreuscheiben aus Kunststoff verursachen.

Richard Hanauer ist Entwickler und Anwendungsexperte von Autopflegeprodukten. Er erklärt hier, worauf es bei der Pflege ankommt



www.h-r.com

H&R

Das Fahrwerk!

Fahrwerk wird mit
H&R geschrieben



Fahrwerkskomponenten für mehr
als 1500 Fahrzeugmodelle



Sport Federsätze

Gewinde-Fahrwerke in Stahl und Edelstahl



TRAK+ Spurverbreiterungen



Cup-Kit Sport-Fahrwerke



Fahrwerks-Stabilisatoren