

sportscars

Das Magazin für sportliche Autos

56
Autos im Heft



GIFT ALARM

Die neue SRT Viper beißt zu: Können Lexus LFA und Lamborghini Gallardo LP 560-4 Paroili bieten?



Exklusiv: Neuer GT-R
Nissan mit mehr als 600 PS



Hier ist das Tier
Erste Ausfahrt im Porsche 918



Rekord-Kombi
Toptest: E 63 AMG S T-Modell



EXKLUSIV

EXKLUSIV

POWERPLAY

550 gegen 557 und 575 PS: Frischer Jaguar XFR-S fordert Mercedes E 63 AMG und neuen BMW M5 Competition



AUF M3-MISSION

Drei getunte BMW 335i von MK, Lightweight und AC Schnitzer



GROSSE GEFÜHLE

Neuer Audi RS 6 Avant begegnet Vorgänger und Urahn



1707 PS

DREI DERBE DRÜCKER

McLaren stänkert gegen Chevrolet und Ferrari: Megavergleich - besteht der MP4-12C Spider gegen Corvette 427 und 458 Spider?



ROTE RASER MIT 1090 PS ABT R8 GTR TRIFFT ABT RS5-R

GRATIS-AKTION
SONAX
Felgenreiniger
Seite 113

Batterieanalyse - schnell und sicher

Der Battery Analyzer von Ctek gibt Auskunft über den Zustand der Autobatterie. Er ist für den Einsatz an allen 12V-Blei-Säure-Batterien (Nass, MF, Ca/Ca, Gel und AGM) geeignet. Die Betriebsspannung reicht von 8 bis 15V bei einem Prüfbereich von 200 bis 1200 Ah (EN). Das Gerät wird mittels der Klemmen an die Batteriepole angeschlossen. Das vorherige Abklemmen der Batterie ist nicht nötig. Das Gerät meldet das Prüfergebn („Battery Good“, „Good/Recharge“, „Charge & Reset“ sowie „Replace Battery“) über ein inte-



griertes Display. Der verpolungsgeschützte Battery Analyzer erzeugt keine Batteriebelastungen, keine Wärme und keine Funken und verfügt über zwei Jahre Garantie. www.ctek.com

Bilstein-Dämpfer für den Mustang

Das aktuelle Modell des Ford Mustang leistet bis zu 420 PS aus fünf Liter Hubraum und acht Zylindern. Die Bilstein-Hochleistungsdämpfer B6 sollen die Fahrzeugkontrolle und die Sicher-

heit erhöhen. Mit der Einrohr-Gasdruck-Bauweise und Upside-Down-Technik profitiert der Mustang neben hoher Traktion und präziserem Handling von hohen Leistungsreserven. Das B12 Pro-Kit unterstreicht mit agilem Handling und verbesserter Fahrdynamik den sportiven Charakter. Als optische Veredelung für den Amerikaner fungiert die Tieferlegung von bis zu 30 Millimetern.

www.bilstein.de



HJS-Tuning-Katalysator für Focus ST



Für das aktuelle ST-Modell des Ford Focus ist ab sofort ein ECE-zugelassener 200-cpsi-Tuning-Katalysator von HJS lieferbar. Dieser bringt ein Leistungsplus von rund 7 PS. Der verringerte Abgasgedruck soll für eine

spontanere Gasannahme des Motors und ein besseres Klangbild sorgen. Der Katalysator besteht aus Edelstahl und verfügt über einen Rohrdurchmesser von 70 Millimetern. Der Preis beträgt 827 Euro. www.hjs-tuning.de

Bremsbelüftung für RS3 und TTRS

Sportec bietet ein Belüftungskit für den Audi RS3 und den TTRS an, um die Bremsenprobleme bei diesen Modellen abzustellen. Hierzu werden Kühlluftöffnungen in die Frontschürze gesetzt und Luftführungen zu speziellen Belüftungsschächten am Radträger gelegt. So gelangt ein ausreichender Kühlluftstrom direkt an die Bremse und verhindert das Überhitzen und somit das Kollabieren der Bremsanlage. Der Preis für das Kit liegt bei 900 Euro. www.sportec-tuning.de



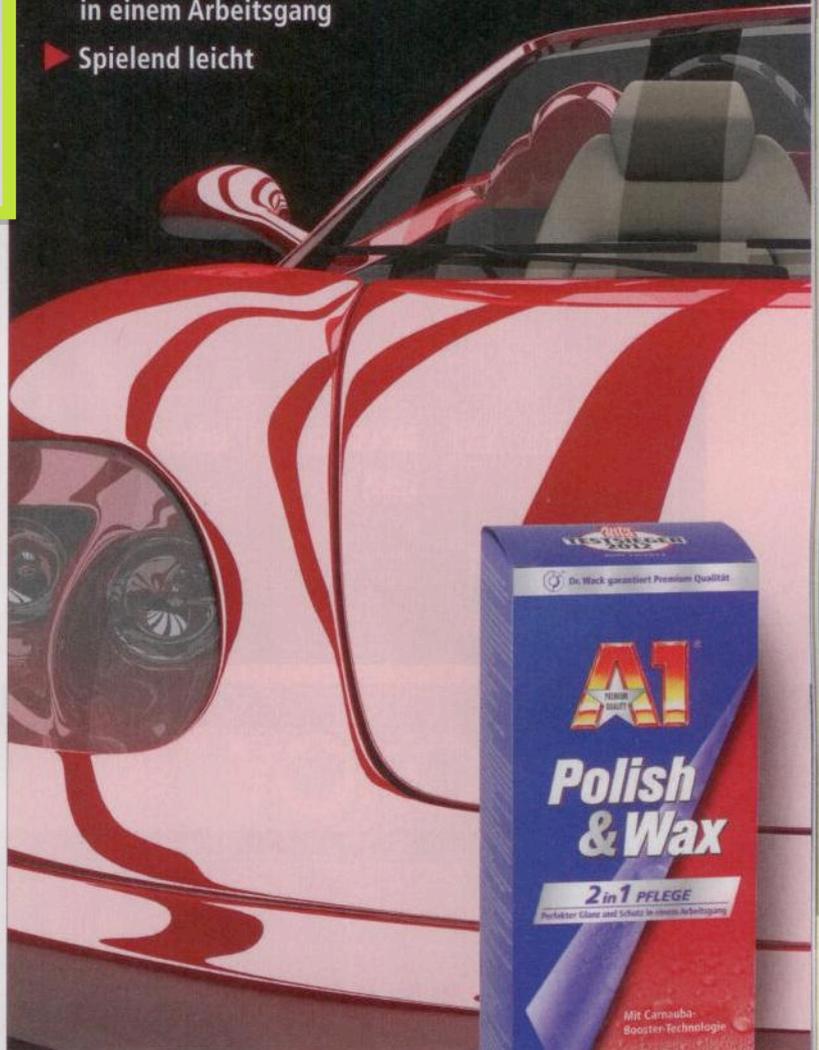
Die Lack-Glanz-Sensation

Auto Bild
TESTSIEGER
2012

Heft 14/2012

2 in 1 PFLEGE

- ▶ Perfekter Glanz und Schutz in einem Arbeitsgang
- ▶ Spielend leicht



Exklusiv im Auto-Zubehör-Fachhandel

Dr. Wack



Dr. rer. nat. O.K. Wack

„Seit Gründung meines Unternehmens 1975 habe ich mir als Chemiker immer zum Ziel gesetzt, zum Nutzen der Kunden nur technisch überlegene Produkte auf den Markt zu bringen. Zu diesem Versprechen stehe ich auch noch heute.“



Jetzt tolle Preise gewinnen!

Made in Germany by

Dr. O.K. Wack Chemie

www.wackchem.com