2,20 € • Heft 7 • Juli 2013

Language Control of the Control of t

L, NL, A 2,50 € • B 2,70 € • I, GR 3,00 € • F, E, SLO 3,20 € • P 3,70 € • CY 5,20 € • E (I.C.) 4,80 € • 4,50 CHF • 1375,00 FT • 20,00 PLN • 24,00 DKK • 43,00 SEK • TR 12,50 TL • N 40,00 NOK • 35,00 KN • BG 10,50 BGN

4 194294 602203 0 7

Kompakte Diesel im Vergleich:

Mercedes gegen Audi, BMW und VW



J.D. Power Report

Die besten & die schlechtesten

AUTOS

von Audi bis VW:

00 Automodelle

25 Automarken

32 Extraseiten

Plus: Die besten Testautos 2013

apolic

www.apollotyres.com



10 Fünfsitzer im Vergleich



5x SUV: Wer ist der Beste?

VW Tiguan, Ford Kuga, Mazda CX-5, Kija Sportage, Honda CR-V



SUV ab 13 900 Euro und 11 NEUE



Exklusiv: VW Golf Plus



Motor & Reisen

Produkttest 10 Fahrradheckträger

Blickpunkt

Reisetipps vor dem Start in den Sommerurlaub

Historie

Opel Manta



Verkehrssicherheit

Todesfalle Baustelle: So schnell kracht es

Motorsport

Am Rande der Formel 1

ANZEIGEN-HOTLINE

für gestaltete gewerbliche Anzeigen 09122-6313300

Batterieanalyse - schnell und sicher

Der Battery Analyzer von Ctek gibt Auskunft über den Zustand der Autobatterie. Er ist für den Einsatz an allen 12V-Blei-Säure-Batterien (Nass, MF, Ca/Ca. Gel und AGM) geeignet. Die Betriebsspannung reicht von 8 bis 15 V bei einem Prüfbereich von 200 bis 1200 Ah (EN). Das Gerät wird mittels der Klemmen an die Batteriepole angeschlossen. Das vorherige Abklemmen der Batterie ist nicht nötig. Das Gerät meldet das Prüfresultat ("Battery Good". "Good/Recharge", "Charge & Reset" sowie "Replace Battery") über ein inte-



griertes Display. Der verpolungsgeschützte Battery Analyzer erzeugt keine Batteriebelastungen, keine Wärme und keine Funken und verfügt über zwei Jahre Garantie. www.ctek.com

Bilstein-Dämpfer für den Mustang

Das aktuelle Modell des Ford Mustang leistet bis zu 420 PS aus fünf Liter Hubraum und acht Zylindern. Die Bilstein-Hochleistungsdämpfer B6 sollen die Fahrzeugkontrolle und die Sicherheit erhöhen. Mit der Einrohr-Gasdruck-Bauweise und Upside-Down-Technik profitiert der Mustang neben hoher Traktion und präziserem Handling von hohen Leistungsreserven. Das

B12 Pro-Kit unterstreicht mit agilem Handling und verbesserter Fahrdynamik den sportiven Charakter. Als optische Veredelung für den Amerikaner fungiert die Tieferlegung von bis zu 30 Millimetern.

www.bilstein.de

HJS-Tuning-Katalysator für Focus ST



Für das aktuelle ST-Modell des Ford Focus ist ab sofort ein ECE-zugelassener 200-cpsi-Tuning-Katalysator von HJS lieferbar. Dieser bringt ein Leistungsplus von rund 7 PS. Der verringerte Abgasgegendruck soll für eine

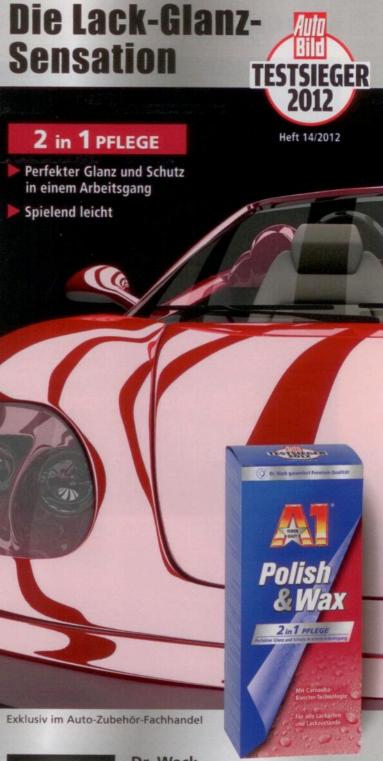
spontanere Gasannahme des Motors und ein besseres Klangbild sorgen. Der Katalysator besteht aus Edelstahl und verfügt über einen Rohrdurchmesser von 70 Millimetern. Der Preis beträgt 827 Euro. www.hjs-tuning.de

Bremsbelüftung für RS3 und TTRS

Sportec bietet ein Belüftungskit für den Audi RS 3 und den TT RS an, um die Bremsenprobleme bei diesen Modellen abzustellen. Hierzu werden Kühlluftöffnungen in die Frontschürze gesetzt und Luftführungen zu speziellen Belüftungsschächten am Radträger gelegt. Sogelangt ein ausreichender Kühlluftstrom direkt an die Bremse und verhindert das Überhitzen und somit das Kollabieren der Bremsanlage. Der Preis für das Kit liegt bei 900 Euro.

www.sportec-tuning.de







"Seit Gründung meines Unternehmens 1975 habe ich mir als Chemiker immer zum Ziel gesetzt, zum Nutzen der Kunden nur technisch überlegene Produkte auf den Markt zu bringen. Zu diesem Versprechen stehe ich auch noch heute."









Juli 2013 - Nr. 7 | AUTO TEST 139