

AUS DEM HAUSE
OLDTIMER
MARKT

Sept./Okt. 5/2016

€ 5,50

Belgien € 6,50 Dänemark DKK 59,00
Luxemburg € 6,50 Niederlande € 6,70
Österreich € 5,90 Schweiz sfr 8,90
Tschechien CZK 220,00



British Classics

Cars • Bikes • Technik • Lifestyle



Bentley Turbo R

Treiben die aufgeblasenen Typen ihre Liebhaber in den Ruin?



Daimler versus Mini
Kommt's auf die Größe an?

Hebelstoßdämpfer-Kur
Voll verschaukelt

BREXIT
Jetzt zum Shoppen auf die Insel?



MG RV8

Man lebt nur zweimal



LEISE WIE DIE SPHINX
Armstrong Siddeley 18 Whitley



WELLNESS-WUNDER
Bath - dolce vita im Königreich



ARIEL 350 RED HUNTER
Die Beauty Queen aus Birmingham



4 195514 405505 05

ES GEHT AUCH OHNE SCHLEUDERSITZ...

Schlappe 1059 Exemplare stellte Aston Martin einst vom legendären DB5 her. Und ausgerechnet Sie haben keinen davon abbekommen? Darüber kann vielleicht die silberfarbene 1:12-Miniatur von *GT Spirit* ein wenig hinwegtrösten. Das 380 Millimeter lange Modell des französischen Kleinserienherstellers ist auf 1500 Stück limitiert und wendet sich eher an erwachsenes Publikum. Zu öffnende Hauben und Türen sucht man hier nämlich vergebens. Auch sämtlicher 007-Klimbim wurde weggelassen. Stattdessen überzeugt das aus Polyurethanharz gefertigte Fahrzeug mit handbemalten Komponenten, präzise gefertigten Teilen und liebevollen Details. Für rund 230 Euro gehört der schicke Silberling Ihnen. [Tel.: 0033]2]97704225; www.gts-models.com]



Die Spannung steigt

Batterie leer? Na toll! Eigentlich soll in drei Stunden die Ausfahrt beginnen, aber der Oldie steht mit entladenerm Akku da. Also fix das Ladegerät anschließen! Aber wann reicht die Ladung für einen Startversuch? Das signalisiert Ihnen das neue Batterieladegerät *CTEK CT5 Time to go*. Als erstes Gerät seiner Art ist es mit einer Restladedaueranzeige ausgestattet. Der schwedische Hersteller konzipierte den Charger so, dass er selbstständig den Ladezustand der Batterie analysiert und vollautomatisch das optimale Programm zur Wiederaufladung wählt. Selbst tiefentladene Akkus können so wieder zum Leben erweckt werden. Das *CT5* ist für alle Zwölfvolt-Bleibatterien geeignet und ist im Fachhandel für 107 Euro erhältlich.

[Tel.: 08121]22023; www.ctek.com]



KLEIN, ABER OHO!

Die Zeiten, in denen die Restaurierung eines Mini Cooper nicht rentabel war, sind längst vorbei. Grund genug, sich bei einer Wiederbelebung keine Schwächen zu erlauben. Eine empfehlenswerte Hilfe dafür ist das *Ultimate Mini Restoration Manual* von Iain Ayre. Der Spezialist führt mit Fachkompetenz und Augenzwinkern durch das Innenleben eines Automodells, das komplexer aufgebaut ist, als es seine Abmessungen vermuten lassen. Da Bilder mehr sagen als tausend Worte, enthält das Paperback gut 500 davon! Ein Großteil davon entfällt auf den Wiederaufbau einer Karosserie, die Inspektion eines Vergasers und die Renovierung der Sitze. Motorspezialist Martin Webber gibt als Co-Autor Tipps zur Überholung und Optimierung der Vierzylinder. Wenn auch in Englisch verfasst, ist ein Verstehen mit Unterstützung eines Wörterbuchs ein Leichtes.

[Iain Ayre: *The Ultimate Mini Restoration Manual*, Veloce Publishing 2015, Sprache: Englisch, Paperback, 27 cm x 20 cm, 176 Seiten, 501 Abbildungen in Farbe, ISBN 978-1-845841-16-4]



BLEIB AUF'M TEPPICH!

Sie in Bonds Aston Martin DB10, verfolgt von Ihrem Sohn im Jaguar C-X75 – ein tollkühner Traum? Von wegen! *Scalextric* macht es mit dem *007-Spectre-Set* möglich. Die britische Traditionsfirma, die in den fünfziger Jahren der erste Hersteller von Autorennbahnen war (siehe *British Classics* 2/2011), lässt die beiden Super-Sportwagen im Maßstab 1:32 ge-

geneinander antreten. Dabei müssen die kleinen Flitzer auf der 5,30 Meter langen Bahn über eine Sprungschanze rasen und eine Kreuzung queren. Das sorgt für ähnliche Spannung wie die als Vorbild dienende Verfolgungsjagd durch Rom mit Bond und Gegenspieler Hinx. Selbstverständlich enthält das Set bei einem Preis von knapp 120 Euro alle notwendigen Schienen, den Trafo und zwei Handregler, damit 007-Fans direkt loslegen können. Stellt sich nur noch die Frage, wer gut und wer böse ist...

[Tel.: 0911]9765285; www.carson-modelsport.com]



ALLES IM KASTEN

Wo war denn grad noch die Knarre? Und die 13er Nuss? Die Schrauberei wär' schöner ohne die Suche. Wer die umgehen will, sollte auf einen praktischen Werkstattwagen setzen. So hat man sämtliche Tools ständig in Griffweite – und weiß, wo sie liegen. Der solide *Stahlwille Werkstattwagen 90* wird in Deutschland gefertigt und besteht aus genietetem Stahlblech. Der rollende Helfer verfügt über sechs Schubladen und eine strapazierfähige Ablageplatte aus Kunststoff. 830 Euro werden dafür aufgerufen – ohne Werkzeuge, versteht sich...

[Tel.: 0202]47910; www.stahlwille.de]

