

LEISE WIE DIE SPHINX Armstrong Siddeley 18 Whitley

WELLNESS-WUNDER
Bath - dolce vita im Königreich

ARIEL 350 RED HUNTER
Die Beauty Queen aus Birmingham

'S GEHT AUCH OHNE SCHLEUDERSITZ...



Die Spannung steigt

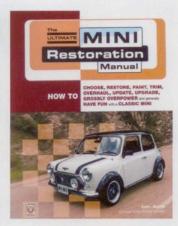
Batterie leer? Na toll! Eigentlich soll in drei Stunden die Ausfahrt beginnen, aber der Oldie steht mit entladenem Akku da. Also fix das Ladegerät anschließen! Aber wann reicht die Ladung für einen Startversuch? Das signalisiert Ihnen das neue Batterieladegerät CTEK CT5 Time to go. Als erstes Gerät seiner Art ist es mit einer Restladedaueranzeige ausgestattet. Der schwedische Hersteller konzipierte den Charger so, dass er selbstständig den Ladezustand der Batterie analysiert und vollautomatisch das optimale Programm zur Wiederaufladung wählt. Selbst tiefentladene Akkus können so wieder zum Leben erweckt werden. Das CT5 ist für alle Zwölfvolt-Bleibatterien geeignet und ist im Fachhandel für 107 Euro erhältlich.

[Tel.: 08121|22023; www.ctek.com]



KLEIN, ABER OHO!

Die Zeiten, in denen die Restaurierung eines Mini Cooper nicht rentabel war, sind längst vorbei. Grund genug, sich bei einer Wiederbelebung keine Schwächen zu erlauben. Eine empfehlenswerte Hilfe dafür ist das Ultimate Mini Restoration Manual von Iain Avre. Der Spezialist führt mit Fachkompetenz und Augenzwinkern durch das Innenleben eines Automodells, das komplexer



aufgebaut ist, als es seine Abmessungen vermuten lassen. Da Bilder mehr sagen als tausend Worte, enthält das Paperback gut 500 davon! Ein Großteil davon entfällt auf den Wiederaufbau einer Karosserie, die Inspektion eines Vergasers und die Renovierung der Sitze. Motorenspezialist Martin Webber gibt als Co-Autor Tipps zur Überholung und Optimierung der Vierzylinder. Wenn auch in Englisch verfasst, ist ein Verstehen mit Unterstützung eines Wörterbuchs ein Leichtes.

[Iain Ayre: The Ultimate Mini Restoration Manual, Veloce Publishing 2015, Sprache: Englisch, Paperback, 27 cm x 20 cm, 176 Seiten, 501 Abbildungen in Farbe, ISBN 978-1-845841-16-4]

BLEIB AUF'M TEPPICH!

Sie in Bonds Aston Martin DB10, verfolgt von Ihrem Sohn im Jaguar C-X75 - ein tollkühner Traum? Von wegen! Scalextric macht es mit dem 007-Spectre-Set möglich. Die britische Traditionsfirma, die in den fünfziger Jahren der erste Hersteller von Autorennbahnen war (siehe British Classics 2/2011), lässt die beiden Super-Sportwagen im Maßstab 1:32 gegeneinander antreten. Dabei müssen die kleinen Flitzer auf der 5,30 Meter langen Bahn über eine Sprungschanze rasen und eine Kreuzung queren. Das sorgt für ähnliche Spannung wie die als Vorbild dienende Verfolgungsjagd durch Rom mit Bond und Gegenspieler Hinx. Selbstverständlich enthält das Set bei einem Preis von knapp 120 Euro alle notwendigen Schienen, den Trafo und zwei Handregler,

> damit 007-Fans direkt loslegen können. Stellt sich nur noch die Frage, wer gut und wer böse ist...

[Tel.: 0911|9765285; www.carsonmodelsport.com]

ALLES IM KASTEN

Wo war denn grad noch die Knarre? Und die 13er Nuss? Die Schrauberei wär' schöner ohne die Sucherei. Wer die umgehen will, sollte auf einen praktischen Werkstattwagen setzen. So hat man sämtliche Tools ständig in Griffweite - und weiß, wo sie liegen. Der solide Stahl-



wille Werkstattwagen 90 wird in Deutschland gefertigt und besteht aus genietetem Stahlblech. Der rollende Helfer verfügt über sechs Schubladen und eine strapazierfähige Ablageplatte aus Kunststoff. 830 Euro werden dafür aufgerufen - ohne Werkzeug, versteht sich...

[Tel.: 0202|47910; www.stahlwille.de]