

CIRCUIT

Das Fachmagazin für ambitioniertes Hobbyracing



Training | Technik | Termine

www.circuit-magazin.de

CULTURE OF MOTO-RACING

GSX-R Umbau MotoGP-Special Renntrainings RL-Cup Technik

Neuer Bremsenreiniger von Rameder

Von Martin Spiecker

Die Firma Rameder ist bekannt als Spezialist für Anhängerkupplungen und bezeichnet sich als Deutschlands größter Spezialist in diesem Bereich. Daraus resultiert logischerweise ein Produkt, welches die Hängerkupplung am Zugfahrzeug fettfrei machen kann. Dies gilt vor allen Dingen dann, wenn mit einer Antischlingerkupplung am Hänger gefahren wird. Die Bremsbacken an der am Hänger montierten Kupplung dürfen unter gar keinen Umständen mit Fett in Berührung kommen.

Rameder hat mit diesem Produkt auch den Motorradfahrer im Fokus.

Der neue Bremsenreiniger (laut Anbieter mit einer Hochleistungsformulierung) reinigt effektiv, aber durchaus materialschonend. Verharzungen, Fette, Öle und Silikone werden von sämtlichen Oberflächen wirksam entfernt.

Circuit hat den Bremsenreiniger ausprobiert. Der Strahl drückt kräftig und zielgenau auf die zu reinigende Fläche. Die Reinigung funktioniert prima und ohne Probleme. Der Preis für eine 500 ml Einheit beträgt UVP 3,99 Euro inkl. MwSt.

www.rameder.de

(im Internetshop finden sich auch weitere interessante Zubehörtartikel für Hobbyracer)



Mit dem neuen CTEK CT5 TIME TO GO den Batterie-Ladefortschritt genau im Blick

Von ctek.com

Im Fachhandel ist ab sofort das neue CTEK CT5 TIME TO GO als weltweit erstes Batterieladegerät mit Restladedaueranzeige erhältlich.

Für das Starten des Motors reicht die Batterie-Spannung nicht immer aus. Ursache kann eine verminderte Kapazität durch niedrige Temperaturen oder Alterung sein, aber auch lange Standzeiten führen zu einer schleichenden Entladung. Eine geschwächte Batterie anschließend wieder aufzuladen kostet Zeit.

Mit dem CTEK CT5 TIME TO GO wird diese Wartezeit nun auf ein Minimum verkürzt, denn es zeigt sofort an, wann die Ladung für einen Startversuch ausreicht. Zusätzlich zeigen entsprechende LED die momentane Ladephase und noch verbleibende Dauer für eine vollständige Wiederaufladung an.

Das neue CTEK CT5 TIME TO GO eignet sich für alle Arten von 12V-Bleibatterien. Das Ladegerät analysiert den Zustand der Batterie und wählt vollautomatisch das optimale Programm zur Wiederaufladung aus. Selbst tiefentladene Batterien kann das Ladegerät des schwedischen Herstellers CTEK wieder zum Leben erwecken.

Das CT5 TIME TO GO ist auch in der Langzeitanwendung absolut sicher und hält Batterien von Fahrzeugen einsatzbereit, die über einen längeren Zeitraum nicht genutzt werden.

Das Batterieladegerät CTEK CT5 TIME TO GO ist mit entsprechendem Zubehör ab sofort im Teile- und Zubehörhandel für attraktive 107,00 Euro (UVP) erhältlich. Weiterführende Informationen des Herstellers sind erhältlich unter www.ctek.com

