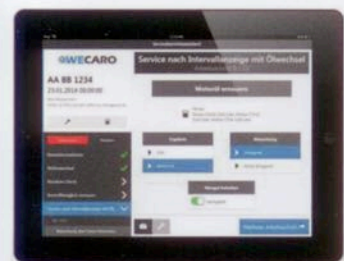




ADAC
 32 Reifen im Test S. 30



Reifen 1+
 Informative Jahrestagung S. 38



Wecaro
 Digitale Verbindung S. 56

BRIDGESTONE

NEU

DIE NÄCHSTE REIFENPANNE KOMMT BESTIMMT!

**FAHREN SIE NOCH WEITERE 80 KM
 MIT BIS ZU 80 KM/H**



DRIVEGUARD



Sicherheit



Komfort



Kontrolle bei Nässe



Für alle PKW mit RDKS

TRW Air



675

Bielefelder Verlag GmbH & Co.KG, Frieseplatz 16, 50672 Köln
 ZKZ 03371, PVSt, DPAG, Entgelt bezahlt

03371#338964#0316
 Albert Mediamarketing e.K.
 Florian Albert
 Albstatter Str. 17
 97295 Waldburn

and GmbH

uf unserer Webseite: www.bridgestone.de/driveguard



Umbereifung: Supplement Sommer
 611 Profile auf 60 Seiten

Konzept
 Kfz-Service für Reifenhandel S. 78

CTEK MXS 5.0 ist „sehr empfehlenswert“

Die GTÜ hat Batterielader für Motorräder getestet. Sieger mit dem Prädikat „sehr empfehlenswert“ wurde das CTEK MXS 5.0. Sechsmal vergaben die GTÜ-Prüfer die Note „empfehlenswert“ – in der Reihenfolge ihrer Platzierung für GYS FLASH 4A, Banner ACCUCHARGER 12V/3A, AEG LM 4.0 6/12V, Bosch C3 6/12V, Saito ProCharger XL und OptiMATE 6 Ampmatic. Als „bedingt empfehlenswert“ erwies sich laut GTÜ das Einhell BT-BC 4D.

In sechs großen Kapiteln wurden die Testkandidaten geprüft. Im Kapitel Funktionsumfang befassten sich die GTÜ-Ingenieure unter anderem auch mit der Frage, wie sich die Geräte in ihrer Ladeleistung an die Kapazität der Fahrzeugbatterie anpassen können. Die meist kleineren Motorradbatterien sollten schließlich nicht überbelastet werden, nur weil die Lader auch für größere Akku-Packs geeignet sind. Das war nach Angaben der Prüfer bei keinem der Testmuster ein gravierendes Problem, denn bei allen Modellen passe sich die Stromstärke automatisch dem Ladezustand der Batterie an. CTEK, GYS FLASH, Bosch und Saito verfügen darüber hinaus auch noch über die direkte Möglichkeit, zwischen Motorrad- und Autobatterie umzuschalten. So sorgen diese Geräte für eine noch schonendere Aufladung des Bike-Akkus bei von Haus aus reduziertem Ladestrom.

Am wichtigsten war den GTÜ-Experten die Qualität des Lade- und Ladeerhaltungsverfahrens, die bei der Benotung mit zehn Prozent der maximal erzielbaren Gesamtpunktzahl in die Bewertung einfluss. Idealerweise sollten die Akkus mit dem sogenannten IUoU-Ladefahren möglichst schonend bis zur Ladeschlussspannung aufgeladen werden, um dann in eine Nachladephase und einen Erhaltungsmodus zu wechseln, der die Batterie stets bei optimaler Leistungsfähigkeit hält. Die Hälfte der Probanden, nämlich CTEK, Banner, Saito und OptiMATE erfüllen dieses Kriterium und bekommen in dieser Disziplin die volle Punktzahl.

CTEK und Saito sind die beiden Geräte im Testfeld, die eine sogenannte Regenerierungsfunktion für die Batterie ermögli-

chen. Mit der lässt sich so manche durch Säureschichtung angeschlagene Nassbatterie hinsichtlich Kapazität und Startfähigkeit wieder aufs ursprüngliche Niveau liften. Das Saito ProCharger XL bietet obendrein als einziges Gerät eine zusätzliche Lademöglichkeit von Lithium-Batterien und eine CAN-Bus-Option. Als bedauerlich bewerten die GTÜ-Tester, dass im Zuge der Qualitätsprüfungen das Saito als einziger Kandidat den Falltest nicht bestand. Nach fünfmaligem „Absturz“ aus 85 Zentimeter Tischhöhe auf den Industrieboden arbeitete die Elektronik offenbar nicht mehr zuverlässig, trotz äußerlich kaum erkennbarer Schäden. Das kostete Punkte, ohne die sich der „sonst gar nicht so üble ProCharger“ plötzlich auf den hinteren Rängen wiederfand. Im Kälte-Test bei minus 20 Grad in der Kältekammer war keines der getesteten Geräte

zu beanstanden. Zumeist gute bis sehr gute Ergebnisse notierten die GTÜ-Profis bei den elektrischen Prüfungen, etwa hinsichtlich Kurzschlussfestigkeit, Ladbarkeit tief entladener Batterien oder Verpolungsschutz.

Auch der Anschaffungspreis spielt bei der Kaufentscheidung eine Rolle. Deshalb setzten die GTÜ-Prüfer die Anschaffungskosten der Testgeräte ins Verhältnis zu ihrer Leistungsfähigkeit. Das im Testfeld mit Abstand billigste Gerät, das Einhell BT-BC 4D erreicht hier zwar maximale Punktzahl, freilich ohne deshalb in der Gesamtwertung nach vorne rücken zu können. Ganz oben das CTEK MXS 5.0 mit 90 Prozent der maximal erzielbaren Punktzahl. Dafür gab's das exklusive Prädikat „sehr empfehlenswert“, das den hohen Preis von knapp 100 Euro laut GTÜ dann doch wieder etwas relativiert. (kle)

GTÜ-Test Batterieladegeräte Motorrad 2016

	CTEK MXS 5.0	GYS Flash 4A	Banner ACCUCHARGER 12V/3A	AEG LM 4.0 6/12V	Bosch C3 6/12V	Saito ProCharger XL	OptiMATE 6 Ampmatic	Einhell BT-BC 4D
Schichtprüfung								
Verpackung/Aufbewahrung	20	18	16	18	16	12	10	16
Zubehör	10	4	4	4	6	4	4	4
Schutzartprüfung laut Hersteller	10	10	10	10	10	10	10	10
Kapitelwertung	40	32	30	32	30	32	22	22
Bedienung								
Beschreibung, Anzeigen, Übersichtlichkeit	10	8	10	10	10	18	8	2
Praktikierbarkeit	20	20	16	6	8	6	22	22
Kapitelwertung	50	40	42	16	16	10	12	2
Qualität Lade-/Ladeerhaltungsverfahren								
Anpassung Ladestrom an Akkutyp	50	50	40	50	30	42	16	5
Anpassung der Ladeleistung	20	20	20	4	40	20	16	8
Geegnet für Start-Stopp-Batterien (AGM)	20	20	20	4	20	20	16	10
Wählbare Regenerierungsfunktion	5	5	0	12	16	20	50	40
Weitere Nutzungsmöglichkeiten	5	2	0	0	8	0	8	4
Kapitelwertung	120	117	92	75	69	73	103	71
Elektrische Prüfungen								
Kurzschlussfestigkeit/Funktionbildung	30	30	30	30	30	30	30	30
Automatische Fehlererkennung	30	30	30	30	30	30	30	30
Ladbarkeit tiefentladener Batterien	30	30	30	30	30	30	30	30
Verpolungsschutz-anzeige	30	30	30	30	30	30	30	30
Leistungsaufnehmer im Stand-by-Betrieb	30	30	30	30	30	30	30	30
Kapazitätsverlust (Rückstrom von der Batterie)	20	20	20	20	20	20	20	20
Verhalten bei schwankender Eingangsspannung	20	20	16	20	20	20	20	20
Kapitelwertung	200	166	166	162	166	162	170	142
Qualitätsmerkmale								
Optischer/haptischer Gesamtindruck	20	16	16	16	16	16	16	16
Kälte-Test	20	20	20	20	20	20	20	20
Falltest	20	20	20	20	20	20	20	20
Einhaltung der angegebenen Nennwerte	20	20	20	20	20	20	20	20
Kapitelwertung	80	76	72	72	72	72	76	72
Kosten								
Kapitelwertung	40	96,40 €	69,- €	49,99 €	59,99 €	99,95 €	89,90 €	35,- €
Zusammenfassung	508	470	419	415	404	403	399	40
GTÜ-Urteil								
	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert

Praxisgerechte Anpassung der Ladeleistung für Auto/Motorrad - *manuell wählbare Regenerierungsfunktion (Ausgleichsladung für Nassbatterien) - **z.B. Akkutest, Pufferfunktion, G.V. - © automatische Batterienerkennung bzw. Abschaltung bei abgefallener Klemspannung - **Ladbarkeit einer tiefentladenen Batterie bei 14,5V/6V Nennspannung - **schwankende Eingangsspannung (170 - 260 V) - **Kälte-Test (Anschlussklemmen und Leitungen bei -20 °C)

Informationen zu unseren Produkttests finden Sie unter www.gtue.de/produkttests/
GTÜ mbH - Vor dem Lank 25 - 70567 Stuttgart

Testsieger mit dem Prädikat „sehr empfehlenswert“ wurde das CTEK MXS 5.0.