



Messeherbst
Automechanik & IAA S. 38



Kooperationen
Konzept-Erweiterungen S. 50



Tyre Alliance
Leistungsverbund S. 96



Felgenmarkt
Design-Highlights S. 98

**nokian[®]
TYRES**

**DIE NEUEN
PREMIUMREIFEN**
VOM ERFINDER DES WINTERREIFENS

nokian WR A4 **NORTH PROOF** BY **nokian** TYRES SEIT 1934 **nokian** WR D4

WWW.NOKIANTYRES.DE

Umbereifung Sommer/Winter 16/17
322 Winterreifen auf 44 Seiten

AUTOMECHANIKA

Premiere für CTR7 von CAR-O-LINER



CAR-O-LINER zeigt auf der Automechanika sein Widerstands-Punktschweißgerät CTR7.

Das neue Widerstands-Punktschweißgerät CTR7 des schwedischen Herstellers CAR-O-LINER wird erstmals auf der diesjährigen Automechanika in Frankfurt in Halle 11, Stand C 65, präsentiert. Mit dem CAR-O-LINER CTR7 können Schweißpunkte zur Verbindung von hochfesten Stählen analog der Fahrzeugproduktion nachgebildet werden. Auf Basis der Herstellerdaten soll die sogenannte Inverttechnologie mit ihrem hohen Wirkungsgrad für gute Ergebnisse bei der originalgetreuen Karosserie-Instandsetzung sorgen. Nach Angaben des Unternehmens sorgen bestmöglich einstellbare Parameter für reduzierte Zykluszeiten und somit für eine höhere Produktivität. Das wassergekühlte Punktschweißgerät arbeitet mit einer maximalen Ausgangsstromstärke von 12.000 Ampere. Der flexible Aluminium-Teleskoparm ermöglicht ein ergonomisches Arbeiten, die Transformatorzange sorgt zugleich für einen größeren Arbeitsradius. Die anwenderorientierte Steuerung mit halbautomatischen Kontrollfunktionen wird über den hochauflösenden 7 Zoll-Farbmonitor bedient. Zudem unterstützt die Technologie-Plattform des CTR7 die drahtlose Kommunikation und internetbasiertes Arbeiten. Mit dem optional erhältlichen Weldlogger können Aufträge erstellt und via USB-Schnittstelle alle Prozessdaten dokumentiert und zum späteren Ausdruck gespeichert werden. (akl)

CORGHIS PRODUKTHIGHLIGHTS

Lösungen für die Werkstatt

Corghi ist auf der Automechanika in Halle 8, Ebene 0, Stand B74, präsent. Im Portfolio des Unternehmens befindet sich unter anderem die Artiglio Master Code. Sie verfügt über vier automatische Betriebszyklen, um die Arbeitsabläufe schneller und einfacher zu gestalten. Auch sollen dabei Felge und Reifen nicht beeinträchtigt werden. Das Ziel dieser neuen automatisierten Abläufe sei es, Leistungen und Effizienz bei allen Radtypen zu erhöhen. Ein computergesteuertes System führt den Anwender mittels Touchscreen durch den Arbeitsvorgang und schlägt eine Lösung für jedes aufgetretene Problem vor. Master Code kann mit allen Reifenarten arbeiten, von Runflat-UHP-Reifen bis zu kleinen und großen Ballonreifen. Mit R.E.M.O. Compact zeigt Corghi ein Achsmessgerät, das nicht die Felge berührt. Die Maschine arbeitet automatisch und liefert die Daten in Echtzeit. Das Gerät lässt sich mit jeder Hebebühne oder Grube kombinieren. Mit R.E.M.O. Rapide lässt sich eine Achsvermessung am Fahrzeug durchführen. Nach einer kurzen Mess-Zeit erscheinen die Daten auf einem Bildschirm. Die Werte lassen sich jederzeit abrufen oder ausdrucken. Darüber hinaus informiert Corghi über Uniformity, eine Diagnose-Reifenmontiermaschine mit Montage-/Demontage „LEVA LA LEVA“-Technologie. Die Maschine eignet sich für Felgendurchmesser zwischen 12 und 32 Zoll. (akl)

Die Fachbesucher der Automechanika können sich am Corghi Stand unter anderem über die Artiglio Master Code informieren.



Eines der Messehightlights von Kunzer ist das neue Werkstattladegerät CTEK PRO 60.

KUNZER AUF AUTOMECHANIKA

Spezialwerkzeuge für Fachwerkstätten und Industrie

Das Unternehmen Kunzer präsentiert auf der diesjährigen Automechanika in Frankfurt am Main in Halle 8, Stand E 58, für den Bereich Fahrzeugelektrik das neue Werkstattladegerät CTEK PRO 60. Es eignet sich für sämtliche Werkstatthanwendungen im Wartungs- und Servicebereich. Das Ladegerät ist geeignet für alle 12V- Blei-Säure-Batterietypen sowie Lithium LiFePo4. Nach Vorauswahl eines Ladeparameters erfolgt der achtstufige Ladezyklus vollautomatisch. Das CTEK PRO 60 verfügt über eine adaptive Ladecharakteristik und lüfterlose Kühlung. Zur Oberflächenbearbeitung bietet Kunzer eine Exzenterpoliermaschine, die dank der Exzentertechnik auch für ungeübte Anwender geeignet ist. Die 700 Watt starke Poliermaschine mit Digitalanzeige lässt sich in sechs Stufen auf Umdrehungsgeschwindigkeiten von 800 bis 4.200 bringen. Die Exzentertechnik soll Hologramme und Schleifspuren am Lack verhindern. Darüber hinaus wird neben einer Reihe von neuen Spezialwerkzeugen ein Werkzeugsatz zur Instandsetzung der Bremsführungsbolzen angeboten. Ergänzt wird das Angebot durch die SMD-LED Arbeitslampe PL-051. Dank wiederaufladbarem Lithium-Ion-Akku beträgt die Leuchtdauer bis zu sieben Stunden. Ferner soll für Ordnung in der Werkstatt das modulare Werkstatteinrichtungssystem von Kunzer sorgen. Die Ausstattungsmöglichkeiten des Systems ermöglichen eine individuelle Anpassung an den jeweiligen Bedarf. (akl)