

# gute Fahrt

Alles über  
Volkswagen  
und Audi



Welcher gewinnt?

## Die Groß-Meister

Golf Variant gegen Passat Variant



EINER  
FÜR ALLE  
Test: A3 1.4 TFSI  
mit 122 PS



UNVERGLEICHLICH!  
Test: Porsche 911 GT3



Test CADDY  
BLUEMOTION  
Der Muster-Sparer  
trumpft auf



Fahrbericht  
LIMO MIT SCHUSS  
Audis rassistiger Stufenheck-S3



ALLTAG IM E-UP!  
Test: Wie schlägt sich Volkswagens erstes E-Mobil?

TEST  
Basis-Golf  
mit 85 PS

REPORT  
Sprit aus  
Stroh

MOTORSPORT  
Tracktest im  
Meister-A5 der DTM

TUNING-TEST  
Oettinger Scirocco  
2.0 TSI mit 250 PS



## Sportliches Shuttle

Nach dem Multivan, California und Transporter ist jetzt auch der Caravelle als markantes Sondermodell Edition zu haben. Es basiert auf dem Caravelle Comfortline mit kurzem Radstand und macht mit schwarzen 17-Zoll-Alus, mattschwarz lackiertem Dach, schwarzer Folienbeklebung und abgedunkelten Rückleuchten viel her. Zum Serienumfang gehören auch Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht, die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, ein schickes Lederlenkrad, elektrisch anklappbare Außenspiegel sowie eine Alarmanlage. Neben den Benzinern mit 150 und 204 PS stehen alle Diesel mit Front- oder Allradantrieb von 102 bis 180 PS zur Wahl. Der Caravelle Edition ist ab 43.026,83 Euro orderbar. Bestellungen sind ab sofort möglich, die ersten Auslieferungen sind für Anfang 2014 vorgesehen.



### Ausprobiert:

## Ctek Ladegerät MXS 5.0

Die schwedischen Elektronikspezialisten Ctek haben ihr Allround-Ladegerät MXS 5.0 überarbeitet. Ab sofort passt es die Ausgangsleistung automatisch an die Außentemperatur an. Dadurch eignet sich das MXS 5.0 auch zur dauerhaften Erhaltungsladung der Batterie eines Sommerfahrzeugs über den kalten Winter.

So können Batterien bis 160 Ah gepflegt werden, im normalen Ladeprogramm liegt die Gren-



ze bei 110 Ah. Als Besonderheit verfügt das Ctek über ein Rekonditionierungsprogramm, das einem schwachen Akku in der GF-Redaktion bereits neuen Schwung einhauchen konnte. Auch die u.a. bei BMT-Autos verbauten AGM-Batterien stellen kein Problem dar. Rund 90 Euro kostet das Ladegerät mit Tasche, Anschlussklemmen sowie einem koppelbaren Anschluss mit Ringösen zum dauerhaften Verbleib im Auto. Praktisch. Das Ctek MXS 5.0 ist ein rundum empfehlenswerter, praktischer Allrounder.

