

gute Fahrt

Alles über
Volkswagen
und Audi

Deutschland
3,50 €
Österreich 4,00 €
Schweiz 7,20 sFr



BelLux 4,20 € Italien 4,70 € Slovakia 5,20 € Slowenien 4,70 €
Spanien 4,70 € Dänemark 40,00 DKR Norwegen 50,00 NOK

Weltpremiere Neuer Audi A6

→ Alle auf einen Schlag:
Limousine, Avant, Allroad,
S-Modelle und RS



→ Erster Test
Neuer Scirocco
1.4 TSI



→ Schon gefahren!
Audi TT
So gut ist das neue Sport-Coupé



GF-Empfehlung
Winter-
reifen

Die besten PneuS für
VW- und Audi-Modelle

Golf GTE

→ Plug-In-Hybrid für
fast 1000 Kilometer

Tests

→ Golf Sportsvan 1.4 TSI
→ Audi A8 4.2 TDI Quattro

Bauplan

→ Freisprech-Kit
von VW-Zubehör

Interviews

→ Navigations-Updates ab Werk
→ 40 Jahre „So wird's gemacht“

Für den Urlaub

→ Neue Camper auf T5-Basis



Flotte App

Die Volkswagen Fleet Magazine iPad-App wurde speziell für Dienstwagenfahrer entwickelt und ist in deutscher Sprache im App Store kostenlos erhältlich. Sie verknüpft Lifestyle-Themen mit Hintergrundberichten rund um den Dienstwagen. Zusätzlich versorgt ein Live-Bereich die Nutzer mit aktuellen Themen. Für eine attraktive Darstellung der Inhalte sorgen Bildergalerien, Videos und Animationen. Und die digitale Version des Volkswagen Fleet Magazins sieht tatsächlich prima aus: Sie wurde unlängst mit dem renommierten „Red Dot Award: Communication Design“ in der Kategorie „iPad App“ ausgezeichnet.

Zum Download geht es über www.gute-fahrt.de, Webcode #12651



Die kalte Jahreszeit bedeutet puren Stress für die Autobatterie: Ihre Kapazität sinkt, gleichzeitig steigen die Ansprüche durch vermehrt eingeschaltete Verbraucher an sie. Beim wenig genutzten Oldtimer belasten zusätzlich die Standphasen. Das XC 0.8-Ladegerät (UVP: 65 Euro) ist der 6V-Spezialist aus dem Hause CTEK. Der robuste und leicht zu bedienende Vollautomat pflegt die Batterie durch Beseitigung von Sulfat-Ablagerungen und schaltet nach der Aufladung auf Erhaltungsladung um – so kann das CTEK dauerhaft angeschlossen bleiben. Es verhält einer altersschwachen Batterie im Redaktionsumfeld problemlos wieder auf die Beine. Für moderne 12 Volt-Batterien empfiehlt sich das Universaltalent MXS 5.0 (GF 2-13, GF 2-11) für 89 Euro. Info: www.cetk.com

Reifen Tipp

Audi A3 Limousine

Die schicke Limousine ist der jüngste Spross in der Familie des Audi A3. Und natürlich bedient auch sie sich aus dem Technikangebot des modularen Konzern-Querbaukastens. Weshalb Audi auch hier auf bekannte und bewährte Rad-Reifen-Kombinationen zurückgreift. Als Basis kommt deshalb die sehr gängige Standard-Dimension 205/55 R 16 zum Einsatz, und zwar völlig unabhängig von der Motorisierung. Die Felgenreöße dazu lautet 7 J x 16, nur beim Attraction 1.6 TDI Ultra sind sie aus Stahl, ansonsten aus Alu. Eine durchaus empfehlenswerte Allroundlösung, die dazu den besten Komfort bietet. Als Alternative sind allerdings auch die gegen Aufpreis lieferbaren 17 Zöllner in 225/45 samt 7,5 J x 17 Alufelgen – Serie beim Ambition – immer eine Überlegung wert. So bestückt bietet die agile Limousine bei geringem Komfortverlust ein noch präziseres Handling mit direkterem Einlenkverhalten. Wer es noch etwas knackiger mag darf zu 18 Zöllnern in 225/40 samt Alus in 8 J x 18 greifen, der Serie des S3. Das bringt auch Optik, Audi hat gleich sechs Felgen-Designs im Angebot. Doch auch die Freunde des harten Sports werden fündig, und zwar in Form von fülligen 19 Zöllnern in 235/35. Allerdings liefern die Ingolstädter das Extremformat nur bei Motorisierungen ab 125 PS, dazu sind ein Sportfahrwerk oder Magnetic Ride Dämpfer obligatorisch.

REIFENDIMENSION FELGENGROSSE REIFENFABRIKAT/TYP

205/55 R 16 91 H/V/W	7 J x 16	Bridgestone Turanza T001 Conti Premium/EcoContact 5 Dunlop SP Sport Maxx RT Goodyear Efficient Grip Performance Hankook VentusPrime 2 Michelin Energy Saver + Pirelli Cinturato P7
225/45 R 17 91/94 W/Y	7,5 J x 17	Conti SportContact 5 Dunlop SP Sport Maxx RT Goodyear Efficient Grip Performance Hankook S1 Evo 2 Pirelli Cinturato P7
225/40 R 18 92 W/Y	8 J x 18	Conti SportContact 5 Dunlop SP Sport Maxx RT Hankook S1 Evo 2 Michelin Pilot Sport 3 Pirelli P Zero
235/35 R 19 91 Y	8 J x 19	Conti Sport Contact 5P

Im nächsten Heft: Reifen für den Audi Q3