

gute Fahrt

Deutschland 3,50 €

Österreich 4,00 € • Schweiz 7,20 sFr



BeNeLux 4,20 € • Dänemark DKR 40,00
Italien 4,70 € • Norwegen 50,00 NOK
Slowakia 5,20 € • Slowenien 4,70 €
Spanien 4,70 €

Alles über
Volkswagen
und Audi

MEIN PERFEKTER TIGUAN

Große Kaufberatung

Für jeden etwas dabei:
Die Top-Konfigurationen
des VW Kompakt-SUV



Kraftstrotzend & sparsam
AUDI RS6 AVANT
Biturbo-V8, 560 PS, 700 Nm,
Zylinderabschaltung



VW Eco Up!
ÖKO FÜR ALLE
Mit Erdgas ohne Einschränkungen
supersauber fahren!

STIL & ELEGANZ

VW CC 3.6 -
Viertür-Coupé
für Genießer



NCAP-CRASHTEST

Golf 7 so sicher
wie noch nie!

FAHRBERICHT
Audi RS5 Cabriolet
Memminger-Käfer

REPORTAGEN
Russtralia-Tour
Essen Motorshow

BAUPLAN
Polo / Bus T5
Scheinwerfer

TESTS
Audi A1 SB 1.4 TFSI
Bimobil Husky 270



Wut-Bürger

Im europäischen Vergleich sind junge Autofahrer in Deutschland im Straßenverkehr überdurchschnittlich risikobereit. Zu diesem Ergebnis kommt eine von Goodyear in Auftrag gegebene Umfrage unter 6400 Autofahrern im Alter von 18 bis 25 Jahren aus 15 europäischen Ländern. 68 Prozent der in Deutschland Befragten fahren nach eigenen Angaben zu schnell (Europa: 66 Prozent), 49 Prozent beachten nicht immer die Verkehrszeichen (Europa: 39 Prozent) und 46 Prozent setzen ungern den Blinker (Europa: 37 Prozent). Drei Prozent gaben zu, aus Wut absichtlich gegen ein anderes Auto gefahren zu sein. Ebenso zornige vier Prozent haben schon mal ein anderes Fahrzeug beworfen.



Sieben Sachen

Die fränkische Teileschmiede RDX Racedesign hält für den Golf 7 ein schickes Outfit bereit. Für 35 Euro gibt es zum Beispiel einen Satz Scheinwerferblenden. 129 Euro kostet der Frontspoiler mit integrierter Lippe. Alternativ kann man für 149 Euro die dreiteilige Schürze VARIO-X3 ordern, die sich je nach bei Bedarf einfach ab- und wieder anbauen lässt. Auch der Heckansatz besteht aus drei Teilen, wobei die mittlere schwarze Blende (129 Euro) und die Seitenteile (im Set 129 Euro) zusammen oder getrennt montiert werden können. Der Satz Seitenschweller und der auffällige Dachspoiler kosten ebenfalls jeweils 129 Euro. Alle Teile werden in Deutschland hergestellt und sind vom TÜV geprüft. Kontakt: 09172/700780, www.rdx-racedesign.de

Der Preis war heiß

Nie war Tanken teurer als im vergangenen Jahr. Im bundesweiten Mittel von Markentankstellen und freien Stationen hat der ADAC einen Preis für einen Liter Super E10 von 1,598 Euro und für Diesel von 1,478 Euro dokumentiert. Im Vergleich zu 2011 entspricht das einem Zuschlag von 7,6 respektive 6,7 Cent pro Liter. Der 13. September 2012 war für Fahrer von Benzinern der bislang teuerste Tanktag seit Beginn der Aufzeichnung von Spritpreisen im Jahr 1950: Pro Liter E10 waren 1,709 Euro fällig. Diesel-Fahrer mussten am 26. August 2012 besonders tief ins Portemonnaie greifen und 1,554 Euro für einen Liter zahlen.

Diesel	153.9
Super E10	166.9
Super 95	169.9

Ausprobiert:

CTEK MXS 5.0 Test&Charge

Winterzeit ist Pannenzzeit – meist wegen einer unzureichend gepflegten Batterie. Die schwedischen Elektronikspezialisten CTEK haben ihr PKW-Allround Ladegerät MXS 5.0 (s. GF 10-11) um ein dreifaches Testprogramm erweitert. Damit erkennt man auf Knopfdruck, ob die Batteriespannung, ihre Startfähigkeit sowie die Lichtmaschinen-Ausgangsspannung korrekt sind. Damit erreicht der kleine Lader fast schon das Niveau eines Werkstattgeräts. Geblieben ist die einfache Bedienung mit einem Knopf, die geniale Funktion zum Wiederbeleben tiefenentladener Akkus – die bereits mehrere totgesagte Akkus im GF-Umfeld reanimieren konnte – sowie die Anpassung an starke Kälte oder Motorrad-Akkus. Automobilen Klassikern kommt die Erhaltungsladung bis 160 Ah zugute. Mit rund 120 Euro ist man für wirklich alle Batterie-Eventualitäten gerüstet. Wem das zu teuer ist, der sollte in das etwa 80 Euro günstige MXS 5.0 investieren. Kontakt: Ctek Sweden AB, www.ctek.de; Vertrieb Deutschland: Kunzer GmbH, www.kunzer.de, Tel. 08121-2200

