

Auspufftest:
Power & Sound
für Harleys

MOTORRAD

MOTORRAD



Fahrbericht:
Moto Guzzi
California 1400



Fahrbericht:
Kawasaki Z 800



Top-Test:
Yamaha FJR 1300



Honda
CB 500 F



BMW
R 1200 GS

MV Agusta
F4 R



Aprilia
Caponord



Ducati
Hypermotard



Honda
CB 1100



Benelli
BN 600



Triumph
Street Triple R



Triumph
Daytona 675 R



BMW
F 800 GT

NEUHEITEN

ALLE

Neu in **MOTORRAD**
leben...



BMW
HP4



Aprilia
Dorsoduro



Ducati
Panigale R



KTM
390 Duke



heinland-fälz
Sieger-Bike Paintless
Produktion bei Hörex



KTM
1190 Adventure R



Bimota
DB11

ZU GEWINNEN:
BMW oder HARLEY oder
YAMAHA
15 Preise im Gesamtwert von
40 000 Euro



BMW
R-1200 GS

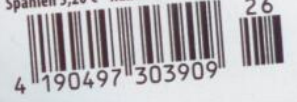
Harley
Fat Bob



Yamaha
FJR 1300

Motorrad
des Jahres 2013
MOTORRAD
LESERWAHL

Deutschland 3,90 €
Österreich 4,40 € Schweiz 7,70 sFr
BelLux 4,60 € Finnland 5,90 € Griechenland 5,70 €
Italien 5,20 € Norwegen 5,50 € NOK Slowenien 5,20 €
Spanien 5,20 € Kanaren 5,40 €





Die weltweit erste saubere Kettenschmierung ist da

Das Herz der patentierten Feststoffschmierung Lucky Lube® von CarbonForBikes ist ein spezieller Festschmierstoff auf Graphitbasis, der unauffällig in einem typenspezifischen Halter im Bereich der Schwinge befestigt wird. Durch Reibung während der Fahrt nimmt die Kette den Festschmierstoff automatisch auf und dieser erzeugt einen dünnen, kaum sichtbaren Schmierfilm im gesamten Kettensystem – und das bei jeder Witterung.

- Kein Ölen, kein Nachfetten, kein Reinigen
- Kein Abschleudern, kein verklebtes Kettenöl auf Felgen, Rahmen und Bekleidung
- Permanente Schmierung, auch bei Regenfahrten und Minustemperaturen
- Einfache Anbringung im Bereich der Schwinge mit typenspezifischer Halterung
- Austausch Festschmiereinsatz > 6000 km
- Festschmiereinsatz schnell und einfach zu wechseln
- Keine Beeinträchtigung der O-/X- und Z-Ringe
- Keine erhöhte Geräuschentwicklung
- Keine TÜV-Abnahme/Eintragungspflicht



Gesamtsystem (Halter inkl. Festschmiereinsatz): 149,90 Euro
Festschmiereinsatz: 34,99 Euro

Detaillierte Informationen, Testberichte und Bestellmöglichkeiten unter: www.carbonforbikes.com



Chris Pfeiffer MAGURA X-Line Edition

Jedem, der den vielfachen Sieger des World Stunt Riding Championship Chris Pfeiffer auf seinen Motorrädern in Aktion erlebt hat, ist mit Sicherheit vor Staunen schon der Mund offen geblieben. Chris hat einen zentralen Punkt an seinem Motorrad: Egal ob er darauf sitzt, hängt oder schwebt, der Impuls geschieht immer über den Lenker. Aufgrund seiner langjährigen Verbindung zu MAGURA und insbesondere seiner Beziehung zum X-Line-Lenker, baten wir Chris, uns zu helfen, einen Lenker zu entwickeln, der seine spezifischen Bedürfnisse erfüllt. Entstanden ist ein Stunt-, Enduro-, Motocross-, Straßen- und Trialenker aus der besten Luftfahrt-Aluminiumlegierung gefertigt, auf Herz und Nieren im Labor und am Motorrad getestet. Über 70 Jahre und 3 Millionen Lenker an Erfahrung fließen in jeden unserer X-Line-Lenker ein. Unser Dank gilt Chris Pfeiffer für seinen wertvollen Input und dafür, dass er mit dem Ergebnis so zufrieden ist, dass er den Lenker sogar mit seinem Namen versehen hat!



UVP 99,95 Euro inkl. MwSt



CTEK MXS 5.0

Das MXS 5.0 ist ein Ladegerät, das mit modernster Technologie ausgestattet ist, die davor nur CTEK-Profigeräten vorbehalten war. Das Ladegerät löst eine Reihe von Batterieproblemen; es ist das perfekte Ladegerät für Anwender mit höchsten Ansprüchen. Das MXS 5.0 bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, die anzeigt, ob die Batterie Ladung aufnehmen und halten kann, eine spezielle Rekonditionierungsfunktion, die tiefentladene Batterien mit Säureschichtenbildung wiederherstellt, eine einzigartige Wartungsladungsfunktion, einen Modus für optimiertes Laden an kalten Wintertagen sowie die Möglichkeit zum Laden anspruchsvoller AGM-Batterien. Das einzigartige Display ermöglicht dem Benutzer,

den gesamten Ladungsprozess zu verfolgen. Das MXS 5.0 ist ein vollautomatisches 8-Stufen-Ladegerät mit zwischen 0,8 A und 5 A wählbarem Ladestrom für 12 V-Batterien von 1,2 – 110 Ah sowie für die Wartungsladung von bis zu 160 Ah. Das Ladegerät hat die Schutzart IP65 (geschützt gegen Staub und Spritzwasser), wurde zum Schutz von Fahrzeugelektroniksystemen gebaut, ist funkengeschützt, verpolungs- und kurzschlussicher. Ausgestattet ist es mit einer Garantie von 5 Jahren und wird inkl. einer praktischen Aufbewahrungstasche und 2 Anschlusskabeln geliefert.

Mehr Infos unter: www.ctek.com

Ausgabe 21/2011

MOTORRAD
SEHR GUT

★★★★★

Auto Bild **Testsieger**

Ausgabe 44/2011

