

MOTORRAD

07

18.3.2016 | motorradonline.de

MOTORRAD

Duell:  vs. 

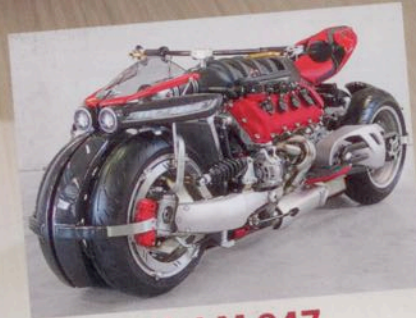


1000er-VERGLEICH

TEIL 1: LANDSTRASSE
Wer schlägt die
Supersport-BMW?

APRILIA RSV4 RF
KAWASAKI ZX-10R

BMW S 1000 RR
YAMAHA YZF-R1M



Lazareth LM 847
Maserati-V8-Power
mit 470 PS & 620 Nm



Fahrberichte
Triumph Thruxton R
und Bonneville T120

Fahrbericht
Yamaha FJR 1300 AE

Traumbike-Wahl
Wählen Sie Ihre
Top Ten

Vergleich Cruiser
HD Sportster 1200
Indian Scout Sixty
Yamaha XVS 1300 A

Deutschland 3,90 €
Österreich 4,40 € Schweiz 7,70 sFr
BelLux 4,60 € Dänemark DKR 43,00
Finnland 5,90 € Griechenland 5,70 € Italien 5,20 €
Slowenien 5,20 € Spanien 5,20 € Kanada 5,40 €





www.hjc-helmet.com

RPHA 11
The Win'R



ab 399,90€



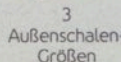
Verstärkende Materialien inklusive Carbon und Carbon-Glass-Hybrid Fasern. Ultraleicht: 1340g (+/- 40g Gr. S)

- 1 Neue Stirnlüftung
- 2 Doppelte Visierverriegelung
- 3 Erweitertes Sichtfeld

- 4 Regulierbare seitliche Kinnbelüftungen



Inklusive zusätzlichem dunkel-getönten Visier und Antifog-Scheibe



3 Außenschalen Größen

Akku, bitte melde dich!

CTEK Battery Sense. Die Immer-erreichbar-Mentalität kann auch mal ihr Gutes haben: Batterieüberwachung via Smartphone ist für alle vergesslichen Besitzer mehrerer „Standzeuge“ durchaus interessant. Eine Batterie-Statusanzeige vom Ladegeräte-Experten CTEK (www.ctek.de) macht's möglich. Das kleine Messgerät (65 Euro) wird einfach direkt an die Batterie montiert und sendet die Akku-Infos in Echtzeit aufs Smartphone.



Fotos: CTEK

Sensor, App und Blauzahn sei Dank: Der Ladezustand von bis zu fünf Akkus lässt sich übers Smartphone bequem überwachen

Die sieben Helm-Sünden

Und als Josef das Biker-Volk gen Bekleidungs-shop führte, sprach der Herr Verkäufer: „So hüte dich vor diesen sieben Helm-Sünden!“



Illustration: Hornig

1. **Zu große Größe:** Gekauft wird nach Gemütlichkeit, nicht nach Passform. Merke: Ein neuer Helm muss knackig sitzen, „bequemer“ wird er von allein, denn das Futter setzt sich mit der Zeit.
2. **Falsche Reinigung:** Spülmittel, Haushalts- und Glasreiniger haben auf Visieren nichts zu suchen, sie greifen ggf. das Material an, ruinieren dabei Beschichtungen oder sorgen für Spannungsrisse.
3. **Geiz:** Das Erstausrüstungsvisier bleibt bis zum Sankt-Nimmerleins-Tag montiert, obwohl es längst zerkratzt und nicht mehr nachtauglich ist.
4. **Faulheit:** Der einmal eingestellte Kinnriemen mit Steckschloss wird nie wieder

korrigiert. Doch mit der Zeit weitet sich die Sache langsam. Der Kinnriemen liegt nicht mehr eng an – Abstreifgefahr.

5. **Fehleinschätzung:** „Der Helm ist noch gut, die Schale sieht doch noch toll aus!“ Mag ja sein, aber was lange zuvor altert, ist die Innenausstattung. Das macht den Helm zu groß und austauschreif.
6. **Leih-Unwesen:** Einen Helm verleiht man nicht. Niemals! Der Kopfschutz passt auf exakt einen Kopf – den des Ersträgers.
7. **Trägheit** Von der Sitzbank gefallen, leicht ausgerutscht und etwas aufgeschlagen: „Das muss der Helm abkönnen!“ Muss er auch, aber nur einmal. Runterfall- und Unfallhelme gehören ausgetauscht. Sofort!

Neue Kataloge



Hepco & Becker. 210 Seiten voller Koffer und Taschen nebst Anbaumöglichkeiten. Schutzbügel, Lampen und Klein-kram ergänzen das Angebot. www.hepco-becker.de



Modeka. Vom biedereren Lederbekleidungs-werk zum munteren Komplett-ausrüster – die West-falen zeigen auf 148 Seiten, was bei Leder & Textil geht. www.modeka.de



Rukka. Es sind „nur“ 52 Seiten, aber die haben es mächtig in sich: Highend-Textil vom finnischen Edelausrüster. Nette Zusatzinfo: alle Texte auch auf Finnisch! www.rukka.com



SW-Motech. Auf 340 Seiten ist nahezu alles zu finden, was bei Gepäcktransport, Ergonomie-Optimierung und Fahrzeugschutz interessant sein könnte. www.sw-motech.com

Fotos: mps-Fotostudio

VOM 1. MÄRZ BIS ZUM 31. MAI 2016

Be the Win'R

GROSSES GEWINNSPIEL

GEWINNE EINE YAMAHA R1

INFO: WWW.HJC-GERMANY.DE