

Motorrad
ABENTEUER



Motorrad

ABENTEUER

enduro**abenteuer**

Deutschland
5,30 €
Österreich 5,90 €
Schweiz 10,50 sfr
BeNeLux 6,30 €
Frankreich 7,30 €
Italien 7,30 €
Spanien 7,30 €
Portugal (cont.) 7,30 €
Griechenland 7,60 €

Reise-Abenteuer:

Montenegro
Mongolei
Südamerika GS-Trophy
Um die Welt – ohne Geld

Report:

BMW verkauft
Husqvarna

Radialreifen
für Youngtimer

Technik & Zubehör:

Triumph Tiger
800 XC Zubehör

Mit iPhone
unterwegs

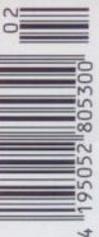
Foto-Rucksäcke
für die Reise



Teil 9:
**ENDURO-
TRAINING**

Erster großer Zweizylinder-Vergleich:

KTM knockt BMW an



Fotos: GÜLDENRING, STARK, HERSTELLER



Unter die Plane

Feste Koffer aus Kunststoff oder, für die härtere Gangart, aus Aluminium sind praktisch, aber auch schwer und sperrig. Weiche Satteltaschen sind eine Alternative, insbesondere für leichte Enduros. Wie beispielsweise die Softbags von Wolfman Luggage. Exemplarisch für die Kollektion haben wir die Expedition »Dry Saddle Bags« herausgesucht. Sie bestehen aus dickem LKW-Planen-Stoff und besitzen den bekannten Rollverschluss. Zahlreiche Bänder halten nicht nur die Taschen am Bike, mit ihnen kann ebenso das Volumen adaptiert werden. Weiteres Equipment für die große und kleine Tour gibt's unter www.wolfmanluggage.com.

Aufgepumpt



Der neue Offroadhelm von Scorpion hört auf den Namen »VX-20 Air« und hat einiges zu bieten. Neben der exklusiven Faserverbund-Helmschale und dem unzerbrechlichen Exolon-Schild wartet der VX mit einem Doppel-D-Ring-Verschluss aus Titan auf und weist auch im Inneren weitere innovative Komfort-Features auf: Luftpolster mit integrierten Pumpen an Stirn und an der Unterseite des Nackenpolsters helfen,

den Helm auch für die härtesten Sprungeinlagen zu fixieren. Ein neues Belüftungssystem soll für beste Kühlung und ausreichend Sauerstoffzufuhr sorgen. Zur Reinigung lässt sich die Innenausstattung leicht entfernen, ebenso das Belüftungsgitter im Kinnbügel. Der »VX-20 Air«, zu dessen Grundausstattung auch ein Ersatzschild gehört, ist in diversen Farben ab 349,90 Euro erhältlich. Weitere Infos unter www.scorpionsports.eu.



Komplett abgedichtet

Meist zieht es bei niedrigen Temperaturen von hinten in den Nacken oder vorne am Hals vorbei – oder beides. Darum haben kluge Köpfe die Sturmhaube erfunden. Doch auch diese ist manchmal zu kurz, verrutscht unter der Jacke, lässt einen Spalt frei für einen kalten Luftzug. Beim Schweizer Hersteller Odlo haben wir das Shirt »Originals Warm« gefunden. Hier ist die Sturmhaube fest mit dem wärmenden Funktionsshirt verbunden. Der dünne aber feste Stoff besteht aus geruchshemmenden Fasern und ist auf der Innenseite angenehm angehaut. Die Nähte sind extra flach gehalten, so dass sie nicht stören. Ein verlängertes Rückenteil und Ärmellöcher komplettieren die Funktionalität des »Original Warm«. Für 69,95 Euro ist das Shirt im Fachhandel erhältlich. Mehr Infos unter: www.odlo.com.



Lichtmaschine ok?

Das neue CTEK Ladegerät »MXS 5.0 Test&Charge« geht schon fast als Diagnosegerät durch, denn mit dem Gerät kann sowohl die Batteriespannung, deren Startleistung als auch die Lichtmaschinen-Ladespannung überprüft werden. Dazu wird das Ladegerät ohne Stromanschluss einfach an die Batterie geklemmt und im Prüfmodus der Anlasser betätigt. Das CTEK verfügt außerdem über die bewährte 8-Stufen Ladetechnik, kann tiefentladene oder sogar sulfatierte Batterien via Impulsladung regenerieren und sorgt für eine

Ladeerhaltung auch über den Winter. Der Ladestrom kann zwischen 0,8 Ampere (für



Motorradbatterien) und hohen 5 Ampere für großen Autobatterien betragen. Das Gerät ist in einem robusten Kunststoff-Gehäuse untergebracht, das zudem staubdicht und spritzwassergeschützt ausgeführt ist. Zum Lieferumfang gehört neben dem üblichen Anschlusskabel via Klemmen auch noch ein fix zu montierender Direktanschluss, der einem bei schwer zugänglichen Batterien die Arbeit mordsmäßig erleichtert. Der Preis für das Multifunktionsgerät liegt bei 119 Euro – Garantie gibt es für fünf Jahre. Infos unter www.cek.com.