

2,20€
Dezember 2013

GÜNSTIGE TEXTILKOMBIS
Neun Zweiteiler bis 200 Euro im Check

SUZUKI RG 500
Zweitakt-Rakete im Meilenstein



MOTORRAD NEWS
www.motorrad.net

MOTORRAD NEWS

TEST • TECHNIK • SERVICE • SCENE

22 Neue Motorräder

KAWASAKI Z1000

NEU:



NEU:



HONDA CTX 1300

NEU:



KTM SUPER DUKE R

GEBRAUCHTBERATUNG
KTM 950/990 SMT/R
HONDA TRANSALP

Naked für 12800 Euro: BMW S 1000 R

2014 WIRD WILD!



Z1000SX - TIGER SPORT
KAWASAKI JAGT TRIUMPH



ABENTEUER
SÜDFRANKREICH



Maxitest: Das drückt die
YAMAHA MT-09

MV AGUSTA RIVALE 800/Ducati Panigale 899: Fahrberichte • Leserbikes • Gespanne CanAm



Ctek Warm dran

Damit die Batterie während des Winterschlafs keine kalten Füße bekommt, empfiehlt Ctek ein Ladegerät, das die Umgebungstemperatur berücksichtigt. Das von den Schweden entwickelte „MXS 5.0“ passt deshalb nicht nur für die Betreuung von Auto- und Motorrad-Akkus, sondern hebt die so genannte „Ladeschlussspannung“ bei niedrigen Temperaturen automatisch an. Das garantiert laut Ctek immer eine ideale Batteriespannung. Den spritzwassergeschützten Lademeister verkauft der Fachhandel für 67 Euro. Die volle Ladung zeigt

www.ctek.com



Rukka Zahnsinn

Endlich wieder schöne Zähne: Statt der störanfälligen „Lockout“-Schließung setzt Rukka bei der neuen Highend-Jacke „Armaxis“ wieder auf einen robusten Reißverschluss. Allerdings auf keinen gewöhnlichen: Erstmals bei Motorradbekleidung kommt hier ein „AquaSeal“-Reißverschluss zum Einsatz, der seine Wasserdichtigkeit schon in Surfanzügen und Rettungswesten bewiesen hat. Unter dem Armacor-Laminat mit dem leichtgängigen YKK-Zipper trägt Armaxis eine vollwertige Softshell-Innenjacke samt Gore-Windstopper-Membran. Mit D30-Protektoren an Ellbogen, Schultern und Rücken, abnehmbarem Stretch-



kragen, Reflexpaspeln,

Belüftungsöffnungen sowie doppelten Ärmelbündchen hält Rukkas Oberklasse-Joppe alles, was ihr Preis verspricht: Die auch mit gelben oder roten Dekors erhältliche Armaxis kostet 999 Euro.

www.rukka.com



Shoei Sportlers Krönung

Mit dem NXR präsentiert Shoei einen neuen Highend-Hut für schnelle Fahrer. Wie auf den ersten Blick zu erkennen, stand bei der Entwicklung bestmögliche Aerodynamik im Vordergrund. Um die Duroplast-Schale möglichst kompakt halten zu können, kommt der NXR bei sieben Größen in vier verschiedenen Außenschalen. Über fein abgestufte Oberkopf- und Wangenpolster soll sich der Helm perfekt an jeden Kopf schmiegen und niedrige Geräusch-

pegel garantieren. Dem Komfort sollen zudem eine große Kinnfreiheit, effektive Belüftung sowie eine neue Visiermechanik zugute kommen. Auch dieser Shoei ist mit einem Notfall-Entnahme-System der Wangenpolster ausgerüstet, welches das Helmabnehmen nach einem Unfall erleichtert. Der NXR liegt ab März für 429 Euro im Laden, die Dekorversionen kosten 529 Euro. Alle Farben unter

www.shoei.com

Metzeler Flock 'n' Roll



Von wegen, Rollerfahren ist uncool: Mit dem „Feelfree Wintec“ verbessert Metzeler die Chancen, das Gegenteil zu beweisen. Hoher Silica-Anteil, Lamellenprofil und M+S-Zulassung sollen den Rollerreifen zur idealen Ganzjahres-Sohle machen. Zwar vermeidet auch Metzeler die schlüpfrigen Worte „Schnee“ oder „Eis“, verspricht aber sicheres Fahrverhalten unter allen Witterungsbedingungen. In der wärmeren Jahreszeit soll der in allen Rollerreifengrößen zwischen zehn und 16 Zoll erhältliche Feelfree zudem mit feinstem Abrollverhalten verwöhnen. Rund geht's auf

www.metzeler.com