

OLDTIMER

MARKT

EUROPAS GRÖSSTE
ZEITSCHRIFT FÜR
KLASSISCHE AUTOS
UND MOTORRÄDER

DARF DER DAS?

Cool oder kaputt –
wo hört bei
Oldtimer-Umbauten
der Spaß auf?



Silberpfeile aus Bremen **Borgward-Rennhistorie** · Roadster auf Tschechisch **Praga Baby**
Kaufberatung **Porsche Boxster** · Schnelltransporter im Duell **MGB GT** gegen **Reliant Scimitar GTE**
Tipps & Technik **Ferrari-Inspektion** · Alles über **Dichtungen** · Terre di Motori **Reisen und genießen**
Motorräder **Kawasaki GPZ 1100** · **Triumph T 100 C** · **Terrot-Gespann**

PFLEGE MITTEL

Kraftvoller Reiniger

Der Bremsenreiniger „Kraft-Maxe“ ist laut Anbieter *Rameder* ideal für die Vorbehandlung von stark verschmutzten Bremsen, Kupplungs- und Getriebeteilen sowie zur nachhaltigen Säuberung von Vergasern, Bremsenabrieb und durch Öle und Fette gebundene Stäube entfernt der Reiniger nach kurzer Einwirkzeit ebenfalls mühelos und gründlich. Die 500-Milliliter-Sprühdose gibt's im hauseigenen Online-Shop für 3,99 Euro.

Rameder Autoteile GmbH, Telefon: 036734/35487, www.kupplung.de



AUSRÜSTUNG

Müffel-Aus

Armin Amberg, Tatortreiniger aus Alzenau, hat einen Fahrzeug-Desinfizierer als Alternative zu den bisherigen Ozongeneratoren entwickelt. Das *Air-Clean*-System nutzt speziell aufbereitetes Wasser mit 0,25 Prozent Mineralsalzen, der langsam herabwabende Nebel beseitigt Gerüche, Bakterien und Keime per Oxidation. Das Fahrzeug muss nicht tagelang auslüften wie nach einer Ozonbehandlung und ist zudem laut Hersteller gesundheitlich unbedenklich sowie umweltschonend. Ein Test unserer Schwesterzeitschrift *OLDTIMER PRAXIS* verlief sehr zufriedenstellend. Das Set aus einem Vernebler für die *Air-Clean*-Lösung, einer Schaltuhr sowie einem kleinen Kompressor und kostet 959 Euro, ohne Kompressor und Timer 589 Euro. Den Vernebler alleine ohne Halterung gibt es für 355 Euro. 250 Milliliter *Air-Clean*-Lösung (36,90 Euro) reichen für vier bis sechs Pkw.

Air Clean Desinfektion, Telefon: 0800/5466446, www.air-clean.eu



AUSRÜSTUNG

Klassische Radioblenden

Moderne Autoradios in alter Optik, die in die alten Einbauschächte passen, gibt es von *Heinrici*. Drei Varianten ab 229 Euro sind im Programm, mit schwarzen, elfenbeinfarbenen oder verchromten Tasten, wobei die variabel positionierbaren Lautstärke- und Sender-Regler einen Einbau in nahezu jeden Oldtimer ermöglichen. Darüber hinaus gibt es ein breitgefächertes Sortiment auch an Fahrzeug-spezifischen Knöpfen und Blenden.

Heinrici Klassik, Telefon: 033203/85481, www.heinrici-klassik.de



PFLEGE MITTEL

Polieren in einem Schritt

Pflegemittelanbieter *Polytop* hat sein Programm um neue silikonfreie Schleifpasten und Ein-Schritt-Polituren erweitert: Die Profi-Schleifpasten „Diamant 5000 Super Cut“ (43,44 Euro), „Diamant 7000 Medium Cut“ (41,06 Euro) und „Diamant 9000 Fine Cut“ (38,68 Euro) mit unterschiedlich abrasiven Komponenten sind leicht zu verarbeiten und sorgen für gleichmäßigen Hochglanz. Bei Lackaufbereitungen kommen die Polituren „Rapid One-Step“ (35,94 Euro) und „Rapid One-Step Plus“ (39,51 Euro) ins Spiel, die mit ihren ultrafeinen Schleifkomponenten Tiefenglanz erzeugen und anschließend für eine Versiegelung auf Carnaubawachs-Basis sorgen. Die Preise beziehen sich jeweils auf die Einliterflasche.

Polytop GmbH, Telefon: 06183/800140, www.polytop.de



AUSRÜSTUNG

Saison-Artikel



Das neue Ladegerät „CTEK CT5 Powersport“ ist speziell für saisonal genutzte Fahrzeuge konzipiert. Es analysiert den Batteriezustand und lädt sie mit einer Stromstärke von 2,3 Ampere bis zur maximalen Kapazität auf, ein Wartungsmodus erhält die Ladung. Für Blei- und Gelbatterien sowie Rekonditionierung steht je ein eigenes Ladeprogramm zur Verfügung. Die Preisempfehlung lautet 89,95 Euro.

Willy Kunzer GmbH, Telefon: 08121/2200, www.ctek.de