

# Oldtimer PRAXIS

Dezember  
12/2013  
€ 2,30

DAS SCHRAUBER-MAGAZIN



Im Detail betrachtet:  
Fiats Lampredi-dohc-Motor

**100 Seiten!**  
Service, Infos, Technik-Tipps für  
das schönste Hobby der Welt!

**Technik-Tipps**  
20 Tipps für die Winterpause  
Wagenheber-Praxis



**Gewinnen Sie!**  
**5 KLASSIKER**  
Unterstützen Sie mit uns die  
Kinderkrebshilfe!

**Glatt gegangen**  
Unser 7er BMW  
beim Beulen-Zauberer  
und beim Putzteufel



**Tatütata!**  
In vollem Polizei-Ornat: Jaguar Mk2



**Perfekt gemacht**  
Hochzeit: Auto Union 1000 Coupé



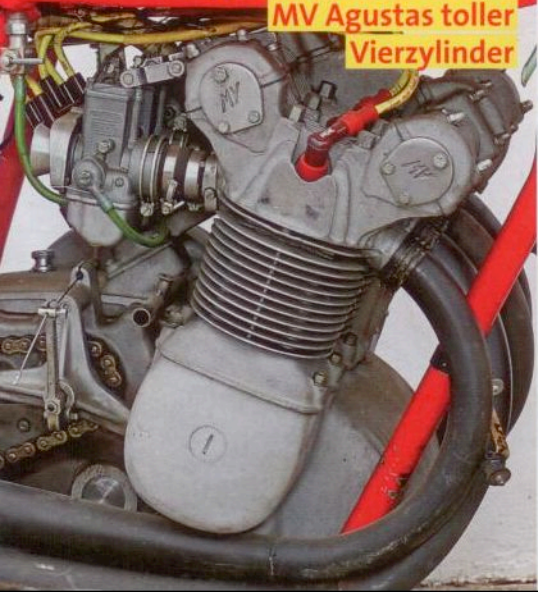
**Knapp kalkuliert**  
Fords großer Granada in Bestform

# SOMMER SONNE Freiheit

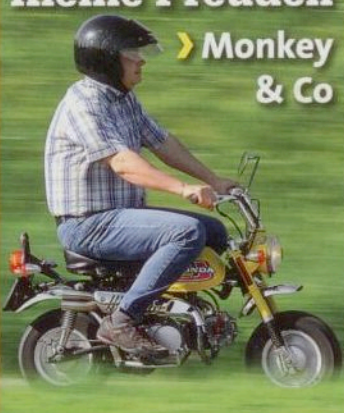
VW T2  
Westfalia



**Eine Legende seziert:**  
MV Agustas toller  
Vierzylinder



**Kleine Freuden**  
Monkey  
& Co



**Richtig rar,  
richtig viel  
Dampf!**



Triumph SST 500



A	€ 2,50
CH	sfr 4,30
B/NL/L	€ 2,80
E/F/I	€ 3,00
GR	€ 3,30
SLO	€ 3,40
FIN	€ 3,70
DK	dkr 26,00
N	nkr 39,00
S	skr 39,00
CZ	czk 115,00
H	f 920,00

## Zündender Saft

Additiv im Dosierer



Wagner Oldieöl füllt seinen Benzin-Stabilisator *Bactofin* nun auch in handliche Viertelliter-Dosierflaschen. Das multifunktionale Additiv wirkt der Zersetzung des Benzins und dem Verlust der Zündfähigkeit entgegen. Außerdem dient es dem Korrosionsschutz und fungiert als Bleiersatz. 250 Milliliter (14,90 Euro) reichen für 250 Liter Benzin. Das weiterhin erhältliche Einlitergebinde kostet bis 31. Dezember 34,90, dann 39,90 Euro. Näheres unter Tel. 09085/960110, [www.oldieoel.de](http://www.oldieoel.de)

### KURZ NOTIERT

#### Starke Schläger

Werkzeughersteller *Facom* präsentiert eine ganze Reihe neuer Druckluft-Schlagschrauber, die wahlweise mit einem Aluminium-, Komposit- oder Titangehäuse erhältlich sind. Sie bieten stabile Doppelhammerschlagwerke, stufenlose Leistungsregelung und drehbaren Luftanschluss. Das Aluminiummodell mit Halbzoll-Werkzeugaufnahme (NS.1010F2) kostet 300 Euro. [www.facom.de](http://www.facom.de)

#### Buntes Treiben

*Hazet* hat seine Splinttreiber zur leichteren Unterscheidung farbig markiert. Das Set 751/6-2C enthält sechs Splinttreiber im Kunststoffhalter in den Größen 3, 4, 5, 6, 8 und 10 Millimeter. Der Listenpreis beträgt 34,51 Euro. [www.hazet.de](http://www.hazet.de)



### > GEWINNEN SIE!

#### 110 Jahre Caramba

Egal wie es heißt, es ist „Caramba“: Das Öl in der Sprühdose ist zum Inbegriff von Rostlöser geworden, sein Markenname ein Synonym für eine ganze Produktgattung. Als Warenzeichen wurde er bereits vor 110 Jahren beim Patentamt Dresden registriert. Der Duisburger Hersteller des traditionellen Multiöls feiert das mit einer Neuauflage seines Produktes „Super Plus“ in nostalgischem Gewand. Die Sprühdose im Retro-Design ist nicht im



Handel erhältlich. Unsere Leser können das „Super Plus“ gewinnen: im Set mit einem nostalgischen Blechschild (Bild) und jeweils zehn Produkten aus dem aktuellen *Caramba*-Sortiment von Auto-Shampoo bis Hohlraumversiegelung. Fünf Pakete liegen für Sie bereit. Die Preisfrage lautet: *Wo wurde die Marke Caramba im Jahr 1903 angemeldet?* Senden Sie Ihre Antwort bis **16. Dezember 2013** an: *OLDTIMER PRAXIS, Lise-Meitner-Straße 2, 55129 Mainz, E-Mail: [redaktion@oldtimer-praxis.de](mailto:redaktion@oldtimer-praxis.de)*

## Unsinkbar

### Vergaser-Schwimmer ohne Hohlraum

Mitunter werden Vergaser-Schwimmer undicht, laufen mit Benzin voll und tauchen ab. Dann wird der Kraftstoffzufluss nicht mehr reguliert und es plätschert etwa aus dem Überlauf. Nachdem der MGB aus unserem Redaktionsfuhrpark mit diesem Defekt in Schottland gestrandet war (siehe Editorial PRAXIS 11/2013), lieferte uns der norddeutsche Vergaserspezialist *Jens-Peter Adam* eine hoffentlich dauerhafte Lösung: Vollmaterialschwimmer aus Nitrophyl. Es gibt sie für diverse SU-Vergaser, die in vielen britischen Oldtimern, aber auch in Volvos zu finden sind, sowie für Amal-Vergaser.



Hersteller *Stayup* garantiert, dass sie weder reißen noch sich vollsaugen. Für SU-HIF-Vergaser (großes Bild) kostet ein Schwimmer 41,50 Euro, für diverse HS-Typen 23,50 Euro, als Ersatz für den zylindrischen „T2“-Messingschwimmer (49 mm, alle HV, H und HD) 29,50 Euro. Info bei *Jens-Peter Adam*, Tel. 04154/9889956, [www.vergaserwelt.de](http://www.vergaserwelt.de)

## Intelligenter Batterie-Lader

### Neues Gerät reagiert auf die Umgebungstemperatur

Batterien werden optimal geladen, wenn die Ladeschlussspannung von der jeweiligen Umgebungstemperatur mitbestimmt wird. Deshalb arbeitet das neue *CTEK MXS 5.0 T* mit automatischer Temperaturkompensation. Bei höherer Temperatur wird auf eine niedrigere und bei niedriger Temperatur auf eine höhere Ladeschlussspannung hin geladen. Außerdem pöppelt das Gerät sulfatierte und tiefentladene 12-Volt-Akkus auf und eignet sich als Langzeit-Erhaltungslader. Anhand von LEDs kann der achtstufige Ladevorgang kontrolliert werden. Mit bis zu fünf Ampere Ladestrom und der

Umstellmöglichkeit auf 0,8 Ampere eignet sich das Hochfrequenzladegerät für Auto- und Motorradbatterien von 1,2 Ah bis 110 Ah. Mit zwei Anschlusskabeln (Klemmen und Schraubösen) sowie Aufbewahrungstasche kostet das *MXS 5.0 T* rund 80 Euro. Info: [www.ctek.de](http://www.ctek.de)

