

Oldtimer PRAXIS

Dezember
12/2013
€ 2,30

DAS SCHRAUBER-MAGAZIN



Im Detail betrachtet:
Fiats Lampredi-dohc-Motor

100 Seiten!
Service, Infos, Technik-Tipps für
das schönste Hobby der Welt!

Technik-Tipps
 > 20 Tipps für die Winterpause
 > Wagenheber-Praxis

5 Gewinnen Sie!
KLASSIKER
Unterstützen Sie mit uns die
Kinderkrebshilfe!

Glatt gegangen
 > Unser 7er BMW
beim Beulen-Zauberer
und beim Putzteufel



Tatütata!
 > In vollem Polizei-Ornat: Jaguar Mk2



Perfekt gemacht
 > Hochzeit: Auto Union 1000 Coupé

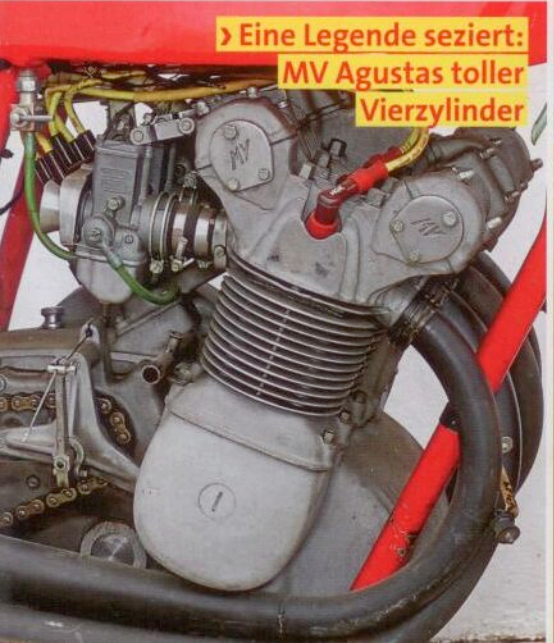


Knapp kalkuliert
 > Fords großer Granada in Bestform

SOMMER SONNE Freiheit



VW T2
Westfalia



> Eine Legende seziert:
MV Agustas toller
Vierzylinder

Kleine Freuden
 > Monkey
& Co



**Richtig rar,
richtig viel
Dampf!**



> Triumph SST 500



A	€ 2,50
CH	sfr 4,30
B/NL/A	€ 2,80
E/F/I	€ 3,00
GR	€ 3,30
SLO	€ 3,40
FIN	€ 3,70
DK	dkr 26,00
N	nkr 39,00
S	skr 39,00
CZ	czk 115,00
H	ft 920,00

20 PRAXIS-TIPPS

Richtig vorbereitet, wird die Winterpause für Ihren Klassiker zum **Schönheitsschlaf**. Unsere Checkliste erklärt, worauf Sie achten sollten

1 Große Wäsche

Ganz gleich wo und wie lange Sie Ihren Oldie „einmotten“ wollen, sollten Sie ihm vorher noch eine gründliche Reinigung gönnen. Denn Schmutz bindet Feuchtigkeit und verursacht somit Korrosion. Waschen Sie die Karosserie vorzugsweise von Hand. Besonderes Augenmerk gilt Radhaus-Winkeln, Falzen und Luft-einlässen. Anschließend gut trocknen lassen bzw. „trockenfahren“.

2 Innenreinigung

Die Brötchenkrümel vom Imbiss während der letzten Ausfahrt sollten keinesfalls mit überwintern. Der Innenraum wird mindestens gründlich ausgesaugt, damit sich nicht so leicht Schimmel bilden kann. Optimal ist, wenn auch gleich alle Flächen mit geeigneten Innen- und Polsterreinigern bzw. Lederpflege bearbeitet werden.

3 Chrom schützen

Chromteile leiden besonders, wenn sie nicht von Ablagerungen und Korrosionsansätzen befreit werden. Mit einem geeigneten Mittel frisch gepflegt und einer abschließenden Wachsbehandlung kommen die Glanzstücke bestimmt besser durch den Winter.

4 Gummi pflegen

Die Wellness-Kur gilt auch den Fensterdichtungen und anderen Gummiteilen. Ein geeignetes Pflegemittel, etwa Hirschtalg, Vaseline oder Glycerin, hält sie länger jung.

5 Lack konservieren

Eine Wachsbehandlung (nicht das bloße Polieren!) schützt den teuren Lack. Steinschlagschäden und Rostansätze sollten Sie jetzt beheben oder mindestens provisorisch mit geeigneten Mitteln wie Rostumwandler, Tupflack und Wachs konservieren.

6 Frostschutz prüfen

Auch wenn Ihr Oldie an geschützter Stelle Winterschlaf hält, sicher ist sicher: Prüfen Sie den Kühlerfrostschutz, bevor Sie die letzte Runde mit geöffnetem Heizungsventil drehen. Bringen Sie den Motor auf Betriebstemperatur. Sonst kann sich nachgefülltes Glykol nicht mehr im System verteilen.

7 Scheibenwaschanlage

Auch die Scheibenwaschanlage erhält den Winterzusatz und wird so lange betätigt, bis das Frostschutzmittel die Spritzdüsen erreicht.

8 Hydraulik

Für den alle zwei Jahre fälligen Wechsel der Bremsflüssigkeit ist jetzt ein guter Zeitpunkt. Das beugt Schäden durch enthaltene Feuchtigkeit vor. Für den Check des Hydraulik-Saftes gibt es Testgeräte, zum Beispiel auch als Abo-Prämie bei der OLDTIMER PRAXIS.

9 Schmierdienst

Versorgen Sie Lager und Gelenke über die Schmiernippel mit frischem Fett. Scharniere und bewegliche Teile im Motorraum profitieren von einem Spritzer Öl oder MoS₂-Spray. Für die Türschlösser eignet sich beispielsweise das Waffenöl Ballistol.

10 Benzin stabilisieren

Heutige Kraftstoffe zersetzen sich relativ schnell, so dass schon nach ein paar Monaten die Zündfähigkeit für einen reibungslosen Start ins Frühjahr nicht mehr gegeben sein kann. Außerdem besteht erhöhte Korrosionsgefahr für Tanks, Leitungen, Vergaser und Ein-



Schmutz bindet Feuchtigkeit und begünstigt Rost und Schimmel. Deshalb steht Großreinemachen als erstes auf unserem Einwinterungsplan

Langer Stillstand deformiert die Gummilippe des Scheibenwischers. Wer das Wischerblatt kurzerhand demontiert, muss aber auch das Glas vor Kratzern schützen



spritzanlagen. Bewegliche Teile können verkleben, Düsen und Filter verstopfen. Äußerst empfehlenswert ist deshalb ein Benzinstabilisator wie zum Beispiel *Bactofin* von *Wagner* *Spezienschmierstoffe*. Nach Zugabe des Mittels sollte der Motor noch eine Zeitlang laufen, damit das Mittel sich in der gesamten Kraftstoffanlage verteilt. Tanken Sie vor dem endgültigen Abstellen voll.

11 Ölwechsel

Im Motoröl sammeln sich Rückstände, die durch Säurebildung die Triebwerks-Innereien angreifen können. Deshalb sollte der Schmierstoff vor der Winterpause gewechselt

werden. Idealerweise starten Sie den Motor danach nicht mehr. Um sämtliche Schmierstellen mit frischem Öl zu versorgen, lassen Sie das Triebwerk ohne Zündung einen Moment per Anlasser drehen.



rät, wie es etwa der Marktführer CTEK anbietet. Dabei ist es egal, ob der Akku im Fahrzeug bleibt oder ausgebaut und in den Keller verfrachtet wird. Falls die Zellen noch Schraubdeckel haben, kontrollieren Sie alle acht Wochen den Flüssigkeitsstand.

16 Scheibenwischer
Es ist eine oft unbeachtete Kleinigkeit, die jedoch einige Euro kosten kann: Die Scheibenwischer-gummis verformen sich, wenn sie ein halbes Jahr unbewegt auf das Glas gepresst werden. Aber Obacht beim Ausbauen: Polstern Sie den Wischerarm, so dass er nicht die Scheibe verkratzt.

17 Cabriovertdecke...
...sollten den Winter über nicht im Verdeckkasten eingequetscht bleiben, sondern geschlossen sein. Die Verdeckhaut wird gereinigt und mit passendem Pflegemittel behandelt, ebenso die Gummidichtungen (siehe Tipp 4).

18 Die Bremsen...
...sind vorrangige Kandidaten für Standschäden. Ziehen Sie die Handbremse nicht an, um „Festbacken“ zu verhindern. Sichern Sie das Fahrzeug stattdessen mit eingeglegtem ersten Gang und Keilen. Wer alle paar Wochen das Bremspedal betätigt, tut ein Übriges, damit sich nichts „feststeht“.

19 Luftnummer
Wenn es der Abstellort ermöglicht, bleiben Fenster und Kofferraum zur Belüftung einen Spalt geöffnet. Zur Entlastung der Dichtungen schließt man die Türen nur bis zur ersten Raste. Gegen Muff und Schimmel können auch chemische Luftentfeuchter im Innenraum helfen. Vor Staub und anderem Unbill schützt eine Stoffhaube. In nicht ganz trockener Umgebung hat eine garantiert atmungsaktive Kunstfaser Vorteile gegenüber der klassischen Baumwolle, die Feuchtigkeit speichert.

12 Motorschutz
Für längere Stillstandszeiten gibt es spezielle Motor-Innenkonservierer wie zum Beispiel das Spray von *Liqui Moly*. Aber auch die üblichen Universal-Kriechöle sind verwendbar. Das Konservierungsmittel lässt sich durch die Zündkerzenbohrungen direkt in die Zylinder spritzen. Alternativ nimmt man den Luftfilter ab und sprüht es in den Vergaser, während der Motor ohne Zündung per Anlasser dreht, Gaspedal auf Vollgas.



Der Ölwechsel vor der Winterpause entfernt aggressive Verbrennungsrückstände und Schmutz aus dem Motor

Ideal ist ein Satz „Standräder“ mit alten Pneus. Zum Aufbocken sollten Autos nicht an der Karosserie sondern unter den Achsen abgestützt werden, da sonst Fahrwerksteile unnatürlich belastet würden. Leicht gebaute Karossen können sich mitunter sogar verformen. Reifenwiegen aus Gummigranulat sind eine weitere Möglichkeit, gehen aber ins Geld (Vierer-Set über 100 Euro). Eine Low-Budget-Lösung sind mehrere Zentimeter dicke Styroporplatten unter den Rädern.

13 Lappen-Trick
Einen weiteren Schutz vor Korrosion durch Kondenswasser bieten leicht ölgetränkte Stofflappen die Auspuffendrohr und Ansaugtrakt verschließen.

14 Drucksache
Um das Risiko von Standplatten zu verringern, erhöhen Sie den Reifendruck um etwa ein bar.



15 Batterie
Voll im Saft sollten Sie Ihre Batterie halten, am besten mit einem Erhaltungsladegerät.

Öliger Lappen im Endschalldämpfer und erhöhter Druck auf den Reifen: Das empfiehlt sich auch bei Zweirädern

20 Erinnern Sie sich?
Vor lauter Vorfreude auf die erste Ausfahrt kann man schon mal den Rückbau der Winterschlaf-Vorkehrungen vergessen. Wenn Sie alles Wichtige auf einen Zettel schreiben, den Sie ans Lenkrad heften, sind Sie gewappnet und können getrost starten, fröhlich der Frühjahrssonne entgegen...