

# Oldtimer PRAXIS

DAS SCHRAUBER-MAGAZIN

September  
9/2013  
€ 2,30



› Technik sezirt: So sieht der Ro-80-Wankel innen aus

**100 Seiten!**

Service, Infos, Technik-Tipps für das schönste Hobby der Welt!



## Technik-Know-how

- › Gurte nachrüsten – so machen Sie es richtig
- › Tipps: Bremsen-Werkzeug

## Die Rettung?

- › Kolben beschichten – wie es geht, was es bringt, was es kostet



## Wasser marsch!

› Serie 996 – der Einstiegs 911er?



## Alte Liebe

› Rumänien-Renault: Dacia 1300



## Halbzeit-Stand

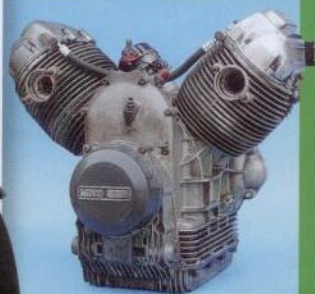
› Viel Auto, viel Arbeit: Jaguar Mk 8

› Vier Zylinder, drei Räder: Was die Nimbus 750 so außergewöhnlich macht



# SONNIGE ZEITEN

# BMW 1600-2

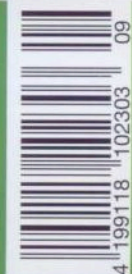


## Seziert:

› Guzzis großer V2 unter der Lupe

## Zivildienst statt Bund

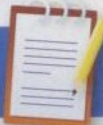
› Hercules-K125-Military-Tipps



4 199118 102303 09

A	€ 2,50
CH	sfr 4,30
B/NL/L	€ 2,80
E/F/I	€ 3,00
GR	€ 3,30
SLO	€ 3,40
FIN	€ 3,70
DK	dkr 26,00
N	nkr 39,00
S	skr 39,00
CZ	czk 115,00
H	ft 920,00

**KURZ NOTIERT**



**Datsun-Comeback**

Der Nissan-Konzern belebt den Markennamen Datsun wieder – allerdings fortan als Bezeichnung für ein Low-Budget-Segment: So, wie es Renault mit Dacia vorgemacht hat, wollen es fortan auch die Nissan-Mannen mit Datsun halten. Unter dem Namen *Datsun Go* soll ab 2014 zunächst in Indien eine Sparversion des Nissan Micra erscheinen, später soll er auch in Russland, Südafrika und Indonesien verkauft werden.

**DATSUN**



**50 Jahre Mercedes 600**

Auf der IAA im September 1963 stellte Mercedes-Benz seinen automobilen Superlativ vor. Der „Große Mercedes“ 600, Nachfolger des Adenauer-300ers, sollte fortan die Staats- und Luxuskarosse Nummer eins sein. Den W 100 mit V8-Triebwerk, Luftfederung und Zentralhydraulik führen unter anderem Papst Paul VI, John Lennon, Leonid Breschnew, Herbert von Karajan und Japans Kaiser Hirohito. 1981 endete die Produktion nach 2677 Exemplaren.



**ADAC: am Ring dran?**

Seit Mai ist der Nürburgring von den Insolvenzverwaltern zum Kauf ausgeschrieben. Jetzt verdichten sich die Anzeichen, dass auch der ADAC Interesse am Erwerb der Rennstrecke haben soll – nicht jedoch am Freizeitpark. Hier wird bislang weder dementiert noch bejaht. Als Kaufpreis nennen gut informierte Fachleute auf Basis von Gutachten rund 80 bis 150 Millionen Euro. Im Frühjahr 2014 soll der Kaufentscheid fallen.

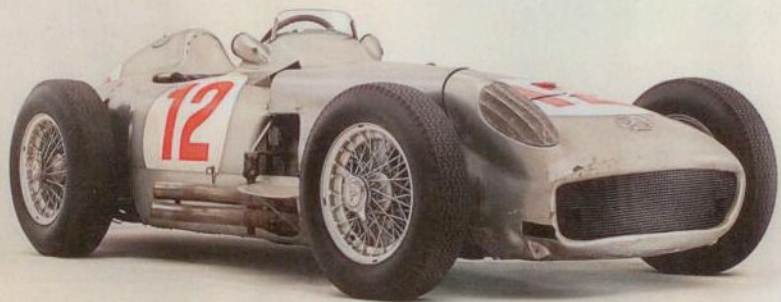


**Der teuerste Dienstwagen der Welt**

22,7 Millionen Euro für Fangios Mercedes-Silberpfeil

› Nicht das teuerste Automobil überhaupt, doch der teuerste Wagen, der je in einer öffentlichen Versteigerung verkauft wurde, ist seit dem 12. Juli der Mercedes-Benz W 196, mit dem Juan-Manuel Fangio 1954 in Diensten der Stuttgarter diverse Grand-Prix-Rennen bestritt.

Bei umgerechnet 22,7 Millionen Euro fiel der Hammer auf der Bonhams-Auktion anlässlich des Festival of Speed im britischen Goodwood. Wer Käufer des Silberpfeils ist, teilte Bonhams nicht mit. Mercedes-Benz selbst beteiligte sich nicht an der Bieterschlacht.



**OLDTIMER MARKT**

**NEU IM WEB**  
auf [www.oldtimer-markt.de](http://www.oldtimer-markt.de)

**Wir verlosen einen CTEK-Batterielader**

Bei unserer Gewinnaktion geht es in diesem Monat um spannende Unterhaltung – für Ihre Batterie. Denn wir verlosen das kompakte CTEK MXS 5.0 Test & Charge Ladegerät mit den einzigartigen Testfunktionen zur Überprüfung von Batterie und Lichtmaschine. Wenn Sie den kleinen Helfer mit der großen Leistung gewinnen möchten, müssen Sie nur auf [www.oldtimer-markt.de/ctek](http://www.oldtimer-markt.de/ctek) eine Frage beantworten. Wir wünschen Ihnen viel Glück!



Besuchen Sie uns auch bei Facebook: [www.facebook.com/Oldtimer.Markt.Fans](http://www.facebook.com/Oldtimer.Markt.Fans)

**Meister Jäger**

Willi Bergmeister ist gestorben

› An die schräge Kräuterlikör-Werbung erinnern sich noch viele: „Ich trinke Jägermeister, weil ich Bergmeister heiße und es jetzt auch geworden bin“ lautete ein Anzeigentext – und der war ungelogen: 1974 gewann Willi Bergmeister mit einem NSU TT im Jägermeister-Trimmm die deutsche Bergmeisterschaft. Im Jahr darauf stieg der gebürtige Langenfelder auf VW Scirocco um und wurde Zweiter der Tourenwagen-Europameisterschaft. 1976 errang er auf Scirocco erneut den Bergtitel, im Jahr 1980 holte er schließlich mit seinem Teamkollegen Hans Joa-



chim Nowak für Audi den Markentitel des Tourenwagen-Europameisters. Seine Rennkarriere beendete der schnelle Rheinländer 1983 und widmete sich fortan seinem VW-Audi-Autohaus, in dem niemand geringerer als Michael Schumacher die Lehre absolvierte. Die Raserei liegt freilich in der Familie: Willi Bergmeisters Söhne Jörg und Tim sind heute ebenfalls Rennfahrer. Am 9. Juli ist der Mann, der seinen Titel im Namen trug, unerwartet verstorben. Willi Bergmeister wurde 63 Jahre alt.