

sportlich  
schnell  
Motorradfahren



- NEU** YAMAHA MT-10
- APRILIA TUONO V4 1100 FACTORY
- DUCATI MONSTER 1200 R
- TRIUMPH SPEED TRIPLE S

TEST: ZWEI-, DREI-, VIERZYLINDER

# POWER NAKEDS



Sichern Sie sich jetzt das digitale Upgrade für nur 99 Cent pro Ausgabe

[www.ps-online.de/99cent](http://www.ps-online.de/99cent)



Die besten 1000er des Jahres

- KAWASAKI ZX-10R
- YAMAHA YZF-R1
- 2x BMW S 1000 RR



TEST HERBRANDE



TEST TEAM WEST 290 Super Duke R

## TUNE-UP



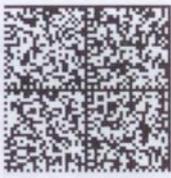
## KAWASAKI Z1000

Deutschland € 4,20  
Österreich € 4,80; Schweiz sfr 7,20;  
BeNeLux € 4,90; Dänemark DKR 47,00;  
Italien € 5,60; Slowenien € 5,60;  
Spanien € 5,60

[PS-ONLINE.DE](http://PS-ONLINE.DE)



WAHNS  
PS FÄH  
SU  
MNA 500



DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, 70138 Stuttgart  
 03496 PVSt Deutsche Post  
 \*603496001374 / 2016008 / 238\*  
 Albert Mediamarketing e.K.  
 Herrn Florian Albert  
 Albstätter Str. 17  
 97295 Waldbrunn



COMIC-STORY VON BMW

## BIKER IM STURM

Über das Design von BMW-Motorrädern lässt sich prima streiten. Aber für das neue Projekt der Münchner kann es nur ein Urteil geben: cool! Gemeinsam mit der Panini Verlags GmbH entsteht derzeit die Graphic Novel „Riders in the Storm“, deren Erscheinungstermin für Oktober 2016 geplant ist. Text und Story liefert der kroatische Autor und Illustrator Darko Macan. Als Zeichner der Limited Edition konnte der Italiener Riccardo Burchielli verpflichtet werden, der seit

mehr als 15 Jahren für die größten Herausgeber der USA wie DC Comics, Marvel oder Dark Horse als Comic Book Artist tätig ist. Das Beste: Burchielli ist selbst ein begeisterter Motorradfahrer. Der Comic wird als limitierte Auflage erscheinen. Sammler sollten schnell zugreifen.



Fotos: Hersteller



Der Comic basiert auf einem wilden Stilmix aus Fantasy, Abenteuer und Mystery. Die Zweirad-DNA steht im Vordergrund

Schneller starten statt lange warten

**DER SCHWEDISCHE AKKU-SPEZIALIST CTEK HAT SEIN NEUES „CT5 TIME TO GO“ VORGE-  
STELLT. ES ZEIGT BEIM VOLLAUTOMATISCHEN  
LADEN DES AKKUS AN, WENN DIE LEISTUNG  
FÜR EINEN ERSTEN STARTVERSUCH DES BIKES  
AUSREICHT. ZUSÄTZLICH ZEIGEN LED'S DIE  
MOMENTANE LADEPHASE UND DIE NOCH  
VERBLEIBENDE DAUER FÜR EINE VOLLSTÄNDI-  
GE WIEDERAUFLADUNG AN. ES IST FÜR ALLE  
12-V-BLEIBATTERIEN GEEIGNET UND KOSTET  
107 EURO. WEITERE INFOS: WWW.CTEK.COM**



Foto: Hersteller

WWW.PS-ONLINE.DE

## EDITORIAL

### ENDLICH UMDENKEN!

Die Saison ist in vollem Gange, aber in der Branche redet alles schon von 2017 und den neuen Modellen. Vielfach werden diese ihren ersten visuellen Aufschlag bereits auf der Kölner INTERMOT-Messe im Herbst haben. Spekuliert wird schon viel – auch bei den Sportlern, dem prestigeträchtigsten Segment. Oft ist bei solchen Diskussionen der Wunsch Vater des Gedankens. Schlagkräftige, pfeilschnelle und emotionsgeladene Antworten aus Japan auf die Europa-Dominanz bei den Superbikes beispielsweise. Aber haben Yamaha mit der R1 und Kawasaki mit der ZX-10R nicht unlängst die passenden Antworten geliefert? Lesen Sie dazu unseren Superbike-Test vom diesjährigen PS-TunerGP ab Seite 38. Die Antwort könnte nicht klarer ausfallen. Die Japaner haben das Potenzial, drücken es aber vor lauter Zurückhaltung und Bedenken im Serientrimm wieder weg. Warum nur? Man muss den Projektmanagern die Frage stellen: Geht es jetzt um Superbikes oder Brot- und Butter-Mopeds? Warum etwa lässt Kawasaki auf der einen Seite eine gnadenlose H2 auf die Menschheit los, kastriert dafür aber das neue Serien-Superbike an vielen Stellen und vergibt so Sympathien bei den Super-sport-Fans? Bitte, liebe japanische Hersteller: umdenken, Mut zeigen, Samurai statt Sushi-Wickler! Suzuki und Honda sind mit GSX-R 1000 und Fireblade die Nächsten, die uns vom Gegenteil überzeugen können. Das würde ich mir für 2017 wünschen!

Uwe Seitz, leitender Redakteur



Foto: Yvonne Hertler