

# VW SPEED

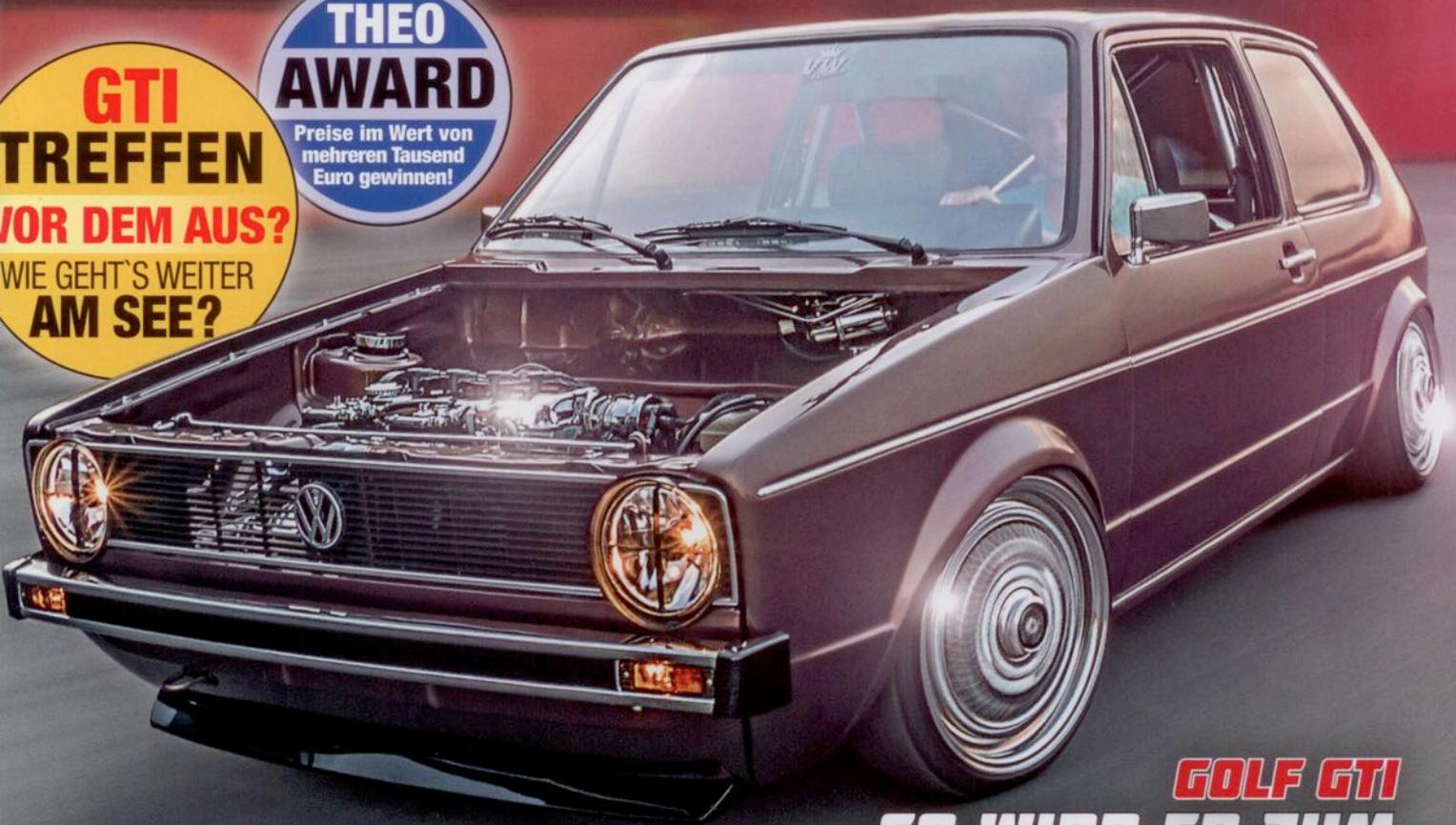
3 | 16

April / Mai

**THEO  
AWARD**

Preise im Wert von  
mehreren Tausend  
Euro gewinnen!

**GTI  
TREFFEN  
VOR DEM AUS?  
WIE GEHT'S WEITER  
AM SEE?**



**GOLF GTI  
SO WIRD ER ZUM**

# HAMMER EINSENER



Bora Variant 1 > Second Hand-Tuning in Perfektion!



Karmann Ghia > US-Import mit Patina



Audi R8 > Breitbau brutal!

## Die Kings der Viertelmeile

Zu Besuch bei den Schley-Brüdern



Käfer Cabrio > Mit 140 PS der Sonne entgegen



Hubraum ist alles! Golf 5 R36

**EXKLUSIV > ERSTE BILDER VOM WOLFSBURGER AZUBI-GTI 2016**

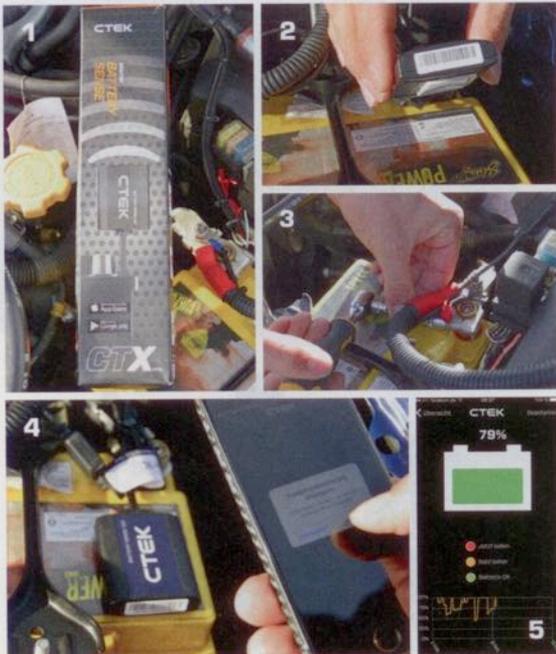


4 191454 703909

Mal die Standheizung zu oft eingesetzt oder die Anlage zu lang laufen lassen. Schon ist es passiert: Die Batterie ist leer und das Auto macht keinen Mucks mehr. Die Lösung soll vom Schwedischen Hersteller Ctek kommen.



## BATTERIEWÄCHTER DELUXE



1. Die unscheinbare Verpackung beinhaltet ein cooles Gimmick 2. Der Sender findet wirklich überall Platz 3. Die Montage dauert nur wenige Minuten und erfordert nahezu kein technisches Verständnis 4. App installieren und mit Sender verbinden. Schon kann's losgehen 5. Komisch: Die Kapazität der Batterie nimmt gemäß Battery Sense immer wieder extrem ab oder füllt sich wieder wie von Geisterhand. Und das, ohne dass Verbraucher aktiv sind oder die Batterie geladen wird

>>> Der kleine Kasten namens Battery Sense überwacht die Batteriekapazität im Auto und schickt diese via Bluetooth aufs Handy. Dazu wird das Gerät mit wenigen Handgriffen direkt an die Batterie angeschlossen. Der einzige Fehler, den man machen kann, ist die Verwechslung von Plus- und Minuspol. Kabelbinder und ein starkes Klebeband zur Befestigung sind im Lieferumfang enthalten. Es wird lediglich ein Schraubenschlüssel zum Festschrauben an den Polen benötigt. Die Energie, die das ständig ausgesendete Bluetooth-Signal benötigt, ist dabei zu vernachlässigen und liegt bei unter einer Milliampere-Stunde.

Die benötigte Ctek Battery Sense App ist mit Android 4.4 oder iOS 7 oder höher kompatibel. Ebenfalls wird Bluetooth 4.0 benötigt. Aufgrund der Eigenschaften im Bezug auf die Entladekurve ist das Battery Sense ausschließlich mit Blei-Säure-, AGM- oder Gelbatterien kompatibel. Ist die App installiert und die Verbindung zum Sender hergestellt, werden der Ladezustand in Prozent und eine Spannungskurve angezeigt. Klingt soweit vielversprechend.

Verwunderlich bei unserem Test ist die selbständige Regenerierung des Akkus über Nacht. Während am Abend die Kapazität bei 83 Prozent steht, erscheinen am darauffolgenden Morgen 100 Prozent auf dem Display. Und das, ohne den Motor zu starten oder die Batterie zwischenzuladen. Allerdings steht die Anzeige unmittelbar nach dem Laden mit unserem Ctek MXS 10 nur bei 73 Prozent. Im Detail scheint es also kleine Unstimmigkeiten zu geben. Um das System nun final zu testen, haben wir in unserem Testfahrzeug über mehrere Stunden die Standheizung und das Radio angeschaltet. Das hatte gemäß Battery Sense eine deutliche Auswirkung auf die Batteriekapazität. Diese sank von 100 auf 51 Prozent ab und hatte auch einen Ladehinweis zu Folge, welcher auf dem Smartphone angezeigt wurde.

**Fazit:** Was für viele wie eine technische Spielerei klingt, ist für Technikbegeisterte ein Must have. Das 65 Euro teure System erweist sich als alltagstauglich und funktioniert. Allerdings nur, wenn das Handy in Reichweite des Bluetooth-Signals ist. <

VW SPEED erscheint in der  
MAV-Verlags-gesellschaft mbH  
Verlagsanschrift: Haldenweg 2  
72505 Ablach  
Telefon 07576-96185-0,  
Fax 07576-96185-99  
www.vw-speed.de

### VERLAG

Herausgeber  
Mathias R. Albert (V.i.S.d.P.)  
Chef vom Dienst (CvD):  
Jennifer Reitz

### REDAKTION

Tel.: 07576-96185-0  
redaktion@vw-speed.de  
www.vw-speed.de

### Redakteure

Peter Hintze  
Florian Steidle  
Patrick Zwergler

### Autoren

Bernd Frank  
Joshua Hildebrand  
Nick K. Hofmeister  
Ben Planz  
Hans-Joachim Wicht  
Ansgar Wilkendorf  
Sven Zimmermann

### Fotografie:

Andreas K. Bauer  
Jan Bürgermeister  
Sebastian Bongartz  
Patrick Hille  
Markus Leser  
Sven Martens  
Sebastian Mol  
Oliver Verheij  
Stephan Szantai

### HERSTELLUNG

#### Grafische Gestaltung:

Natalie Canzler  
Stefan Dennig  
Sebastian Freiburger  
Vera Walter

#### Druck:

Konradin Druck GmbH  
Kohlhammerstrasse 1-15  
70771 Leinfelden/Echterdingen

### VERTRIEB

MZV GmbH & Co. KG  
www.mzv.de  
kluth.wolfgang@mzv.de

### ANZEIGEN

Verkauf / Disposition:  
anzeigen@mav-verlag.com  
Tel.: 07576-96185-0

#### Anzeigenpreise:

Preisliste Nr. 6  
gültig seit dem 1. Dezember 2015

### ABONNEMENTSERVICE

Conny König  
abo@mav-verlag.com

### GERICHTSSTAND

Sigmaringen  
Für unverlangt eingesandte  
Beiträge oder Fotos wird  
keine Gewähr übernommen.

ISSN 1433-4542

Im MAV Verlag erscheint außerdem:

**TUNING**



Die nächste **SPEED**  
erscheint am Dienstag, dem **7. Juni 2016**