

VW SPEED

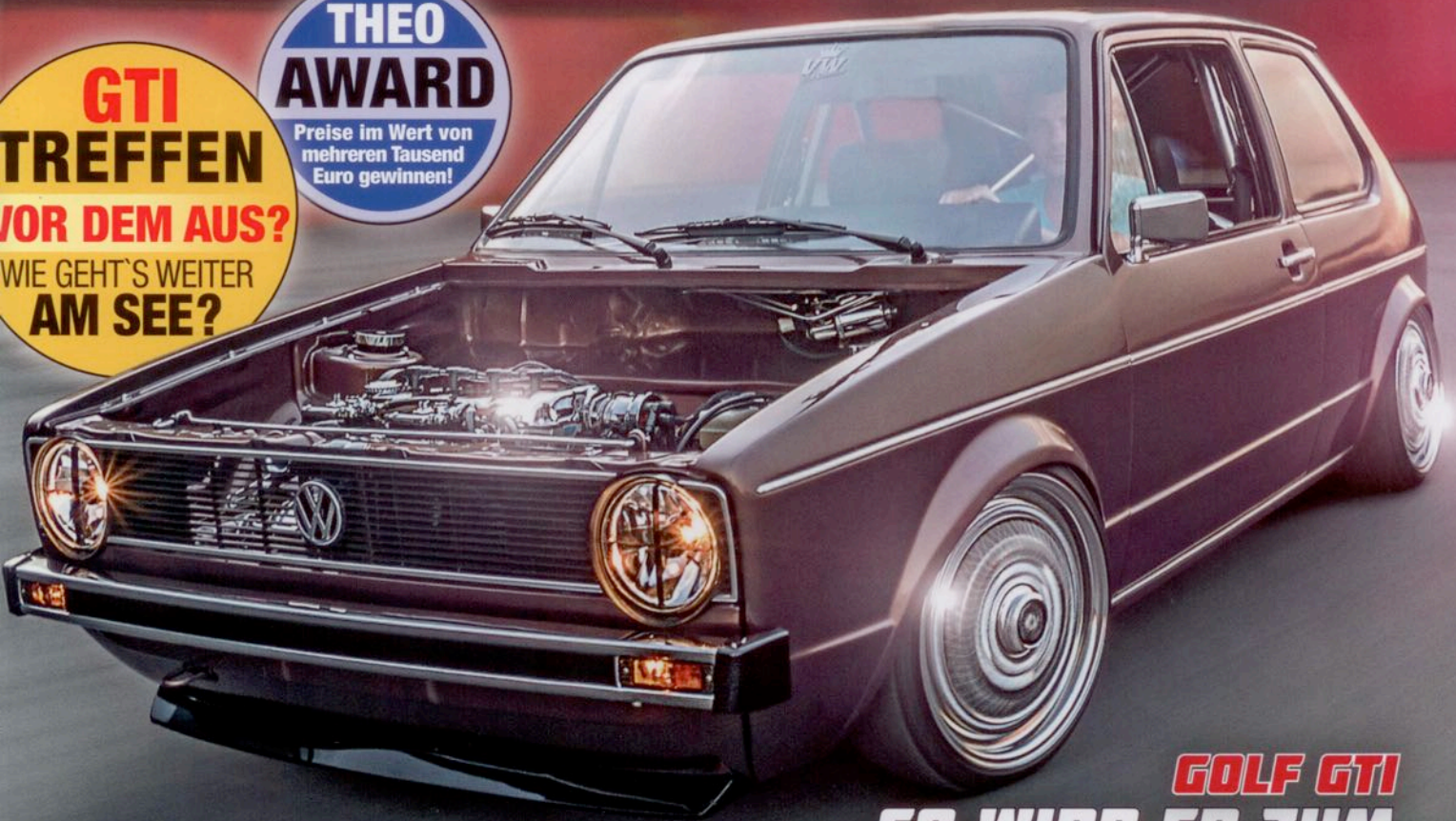
3 | 16

April / Mai

**THEO
AWARD**

Preise im Wert von
mehreren Tausend
Euro gewinnen!

**GTI
TREFFEN
VOR DEM AUS?
WIE GEHT'S WEITER
AM SEE?**



**GOLF GTI
SO WIRD ER ZUM**

HAMMER EINSENER



Bora Variant 1 > Second Hand-Tuning in Perfektion!



Karmann Ghia > US-Import mit Patina



Audi R8 > Breitbau brutal!

Die Kings der Viertelmeile

Zu Besuch bei den Schley-Brüdern



Käfer Cabrio > Mit 140 PS der Sonne entgegen



Hubraum ist alles! Golf 5 R36

EXKLUSIV > ERSTE BILDER VOM WOLFSBURGER AZUBI-GTI 2016



4 191454 703909

Mal die Standheizung zu oft eingesetzt oder die Anlage zu lang laufen lassen. Schon ist es passiert: Die Batterie ist leer und das Auto macht keinen Mucks mehr. Die Lösung soll vom Schwedischen Hersteller Ctek kommen.



BATTERIEWÄCHTER DELUXE



1. Die unscheinbare Verpackung beinhaltet ein cooles Gimmick 2. Der Sender findet wirklich überall Platz 3. Die Montage dauert nur wenige Minuten und erfordert nahezu kein technisches Verständnis 4. App installieren und mit Sender verbinden. Schon kann's losgehen 5. Komisch: Die Kapazität der Batterie nimmt gemäß Battery Sense immer wieder extrem ab oder füllt sich wieder wie von Geisterhand. Und das, ohne dass Verbraucher aktiv sind oder die Batterie geladen wird

>>> Der kleine Kasten namens Battery Sense überwacht die Batteriekapazität im Auto und schickt diese via Bluetooth aufs Handy. Dazu wird das Gerät mit wenigen Handgriffen direkt an die Batterie angeschlossen. Der einzige Fehler, den man machen kann, ist die Verwechslung von Plus- und Minuspol. Kabelbinder und ein starkes Klebepad zur Befestigung sind im Lieferumfang enthalten. Es wird lediglich ein Schraubenschlüssel zum Festschrauben an den Polen benötigt. Die Energie, die das ständig ausgesendete Bluetooth-Signal benötigt, ist dabei zu vernachlässigen und liegt bei unter einer Milliampere-Stunde.

Die benötigte Ctek Battery Sense App ist mit Android 4.4 oder iOS 7 oder höher kompatibel. Ebenfalls wird Bluetooth 4.0 benötigt. Aufgrund der Eigenschaften im Bezug auf die Entladekurve ist das Battery Sense ausschließlich mit Blei-Säure-, AGM- oder Gelbatterien kompatibel. Ist die App installiert und die Verbindung zum Sender hergestellt, werden der Ladezustand in Prozent und eine Spannungskurve angezeigt. Klingt soweit vielversprechend.

Verwunderlich bei unserem Test ist die selbständige Regenerierung des Akkus über Nacht. Während am Abend die Kapazität bei 83 Prozent steht, erscheinen am darauffolgenden Morgen 100 Prozent auf dem Display. Und das, ohne den Motor zu starten oder die Batterie zwischenzuladen. Allerdings steht die Anzeige unmittelbar nach dem Laden mit unserem Ctek MXS 10 nur bei 73 Prozent. Im Detail scheint es also kleine Unstimmigkeiten zu geben. Um das System nun final zu testen, haben wir in unserem Testfahrzeug über mehrere Stunden die Standheizung und das Radio angeschaltet. Das hatte gemäß Battery Sense eine deutliche Auswirkung auf die Batteriekapazität. Diese sank von 100 auf 51 Prozent ab und hatte auch einen Ladehinweis zu Folge, welcher auf dem Smartphone angezeigt wurde.

Fazit: Was für viele wie eine technische Spielerei klingt, ist für Technikbegeisterte ein Must have. Das 65 Euro teure System erweist sich als alltagstauglich und funktioniert. Allerdings nur, wenn das Handy in Reichweite des Bluetooth-Signals ist. <

VW SPEED erscheint in der
MAV-Verlags-Gesellschaft mbH
Verlagsanschrift: Haldenweg 2
72505 Ablach
Telefon 07576-96185-0,
Fax 07576-96185-99
www.vw-speed.de

VERLAG

Herausgeber
Mathias R. Albert (V.i.S.d.P.)
Chefin vom Dienst (CvD):
Jennifer Reitz

REDAKTION

Tel.: 07576-96185-0
redaktion@vw-speed.de
www.vw-speed.de

Redakteure
Peter Hintze
Florian Steidle
Patrick Zwergler

Autoren

Bernd Frank
Joshua Hildebrand
Nick K. Hofmeister
Ben Planz
Hans-Joachim Wicht
Ansgar Wilkendorf
Sven Zimmermann

Fotografie:

Andreas K. Bauer
Jan Bürgermeister
Sebastian Bongartz
Patrick Hille
Markus Leser
Sven Martens
Sebastian Mol
Oliver Verheij
Stephan Szantai

HERSTELLUNG

Grafische Gestaltung:
Natalie Canzler
Stefan Dennig
Sebastian Freiburger
Vera Walter

Druck:

Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstrasse 1-15
70771 Leinfelden/Echterdingen

VERTRIEB

MZV GmbH & Co. KG
www.mzv.de
kluth.wolfgang@mzv.de

ANZEIGEN

Verkauf / Disposition:
anzeigen@mav-verlag.com
Tel.: 07576-96185-0

Anzeigenpreise:

Preisliste Nr. 6
gültig seit dem 1. Dezember 2015

ABONNEMENTSERVICE

Conny König
abo@mav-verlag.com

GERICHTSSTAND

Sigmaringen
Für unverlangt eingesandte
Beiträge oder Fotos wird
keine Gewähr übernommen.

ISSN 1433-4542

Im MAV Verlag erscheint außerdem:

TUNING



Die nächste **SPEED**
erscheint am Dienstag, dem **7. Juni 2016**