

ATR-Magazin für die Kraftfahrzeugbranche

blinklicht

1/2014

„Ich mach dich kalt!“

Klimaservice ist ein hartes Geschäft. Wer jedoch bestimmte Regeln befolgt, vermeidet Folgeschäden und Reklamationen am Klimasystem **S. 28**





Fahrzeugdiagnose

Für alle Fahrzeugsysteme

➔ Hella Gutmann Solutions mega macs PC

Für alle Werkstätten, denen das Topgerät mega macs 66 eine Nummer zu groß und das Handheld-Gerät mega macs 42 SE zu klein ist, gibt es jetzt eine interessante Alternative: die mega macs PC-Vollvariante. Nach der Installation und Freischaltung der mega-macs-Software auf einem Notebook, Tablet-PC oder PC fungieren diese im Zusammenspiel mit dem VCI als Diagnosegerät. Dabei entsprechen der Umfang und Tiefe der Diagnose denen des mega macs 42 SE – mit dem Unterschied hochauflösender Darstellungen direkt auf dem Display.

Der neue mega macs PC bietet Funktionen wie beispielsweise die Fahrzeugidentifikation über VIN, Fehlercodes auslesen und löschen, grafische Anzeige von Parametern, Stellgliedtests, Grundeinstellungen, Codierungen, Servicerückstellungen und die automatische Speicherung von Fahrzeugdaten. Mit Internetverbindung stehen direkt auf dem Gerät Bauteilhilfen, Inspektionsdaten, Zahnriemendaten, technische Daten, Schaltpläne, Sicherungen, Bauteilprüfwerte, Abgasdaten oder Rückrufaktionen zur Verfügung.

Fahrzeugsystem-Analyse

Kombi-Angebot

➔ Bosch FSA 740 AU

Für Werkstätten, die Abgasuntersuchung und Fahrzeugsystem-Analyse kombinieren wollen, gibt es von Bosch die FSA 740 AU. Wie der Zusatz AU schon sagt, enthält dieses Angebot die Abgas-Diagnosemodule für Benzin und Diesel und eine Basis-Sensorausstattung für die Messtechnik. Um die komplette Messtechnik-Funktionalität der FSA-7-Reihe zu nutzen, sind Upgrade-Kits mit weiteren Sensoren erhältlich. Erweitert um die FSA 050 kann das Gerät auch Elektro- und Hybrid-Antriebe testen.

Die Basis-Sensorausstattung umfasst:

- Multi1- und Multi2-Messleitungen
- Messleitung mit Spannungsteiler
- B+/B-Anschlussleitung
- Trigger-Zange
- Primär-Adapterleitung Kl. 1/15 UNI IV
- Universal KV-Sensor
- Öl-Temperatursensor
- Schlauchleitung für Luftdruckmessung



Batterieladegerät

Der Allrounder

➔ Ctek MXS 3.8

Sicher, schnell und zuverlässig: Diese Attribute beschreiben die Arbeitsweise des neuen Allroundgeräts MXS 3.8 von Ctek. Es ist für den täglichen Gebrauch entwickelt und löst eine Reihe von Batterieproblemen. Herzstück des mikroprozessorgesteuerten Smartchargers ist eine patentierte 7-stufige Ladekennlinie, die mittels einer zusätzlichen LED-Anzeige sichtbar gemacht ist. Der Anwender hat so alle wesentlichen Daten im Blick und ist über den aktuellen Zustand seiner Batterie informiert. Mit bis zu maximal 3,8 Ampere verfügbarem Ladestrom lädt das Hochfrequenzladegerät Batterien von 1,2 Ah bis 85 Ah. Die Ladespannung bewegt sich je nach Anforderung zwischen 14,4 V und 14,7 V.

Im Betrieb analysieren zwei Diagnosestufen vollautomatisch, ob die Batterie Ladung aufnehmen und auch halten kann. Ein patentiertes Entsulfatierungsprogramm belebt Batterien mit einer Restspannung von bis zu 2 V wieder. Ein spezieller Schneeflocken-Modus garantiert ein optimales Laden speziell an kalten Wintertagen. Das patentierte Ctek-Ladesystem wartet und konditioniert dabei die Batterie und kann somit ohne das Risiko einer übermäßigen oder unzureichenden Ladung unbegrenzt an der Batterie angeschlossen verbleiben. Ein neu entwickeltes Kabel bietet zudem mehr Flexibilität und Schutz vor Kabelbrüchen, insbesondere bei kalten Witterungen.

Das MXS 3.8 ist elektroniksicher, spritzwasser- und staubdicht (IP65) und besticht durch seine kompakten Ausmaße sowie sein geringes Gewicht. Fünf Jahre Garantie gewährt Ctek auf das Gerät.