

ATR-Magazin für die Kraftfahrzeugbranche

# blinklicht

1/2016

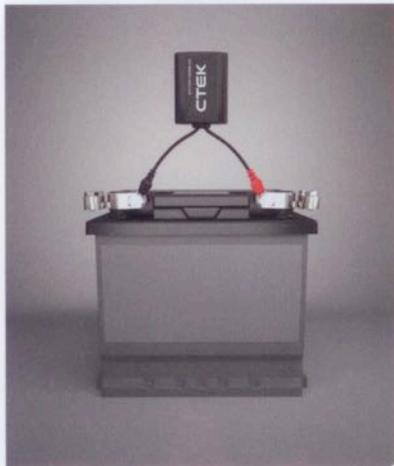
## Mächtig unter Druck!

Zwei Millionen Fahrzeuge mit direktem RDKS kommen jährlich auf den Markt. Nicht alle freien Mehrmarkenwerkstätten sind darauf optimal vorbereitet. Ein Fehler. **S. 32**



## Batteriestatus via Smartphone Überwachung

➔ Ctek CTX Battery Sense



Der Instandhaltungs- und Pflegeaufwand von Autos, Motorrädern, aber auch Booten, Landmaschinen und motorisierten Freizeitfahrzeugen ist hoch. Gerade bei mehreren oder wenig genutzten Fahrzeugen verliert man schnell den Überblick: Der aktuelle Ladezustand jeder einzelnen Batterie ist selten bekannt.

Meist fällt eine entladene Starterbatterie erst auf, wenn der Motor nicht anspringen will. Für eine optimale Batteriepflege hat Ctek die neue Batteriestatusanzeige CTX Battery Sense auf den Markt gebracht. Die Batteriestatusanzeige übermittelt den aktuellen Ladezustand von bis zu fünf 12 Volt-Bleibatterien bequem und einfach auf das Smartphone und warnt frühzeitig, wenn ein Nachladen erforderlich ist.

Das System vermeidet nicht nur leere Batterien, es hilft auch bei Wartung und Pflege und sorgt dadurch für eine längere Lebensdauer der Batterien. Die Anwendung ist denkbar einfach: App von Google Play oder aus dem App Store herunterladen, Messgerät an die Pole der Batterie anschließen, die Bluetooth-Funktion aktivieren und mit dem Fahrzeug verbinden.

Die Batterien von Land- und Wasserfahrzeugen können nun dauerhaft überwacht werden. Als Systemvoraussetzungen sind Android (ab Version 4.4) oder iOS7 (oder höher) und Bluetooth 4.0 erforderlich.

## Werkzeuge Praktische Helfer

➔ HAZET 2169-24 und 4766-3



Der Automobil-Hersteller VW gibt für seine Fahrzeuge mit DSG-Getriebe vor, den DSG-Ölwechsel jeweils innerhalb der Inspektionsintervalle durchzuführen. Den passenden Ölfilter-Schlüssel dafür bietet HAZET an. Mit dem Werkzeug wird der Ölfilter-Gehäusedeckel beim Wechsel des Ölfilter-Einsatzes am DSG-Getriebe bei VW und Konzern-Fahrzeugen betätigt.

Praktisch: Die Batterie, beziehungsweise der Batterieträger, muss nicht extra ausgebaut werden. Das neue Anlernen verschiedener elektronischer Speicher ist somit nicht notwendig. Das bringt eine Zeitersparnis von rund 30 Minuten. Der Schlüssel mit der HAZET-Nummer 2169-24 hat einen 1/2-Zoll-Antrieb und einen 24-mm-Abtrieb.

Zur Betätigung von 14-mm-Zündkerzen bietet HAZET jetzt einen Zündkerzen-Einsatz mit Gelenk an. Dieser ermöglicht den Aus- und Einbau auch bei schwer zugänglichen Zündkerzen. Eine Kronenfeder sorgt für sicheren Halt, problemloses Ansetzen und einfache Montage der Zündkerzen.

Das Werkzeug mit der HAZET-Nummer 4766-3 kommt zum Beispiel bei BMW und Mercedes-Benz zum Einsatz. Seine Gesamtlänge beträgt 154 mm. Das bewährte HAZET Doppel-Sechskant-Profil ermöglicht die Betätigung der Zündkerzen mit einem Sechskant- oder Doppelsechskant-Profil.

## Frostschutzprüfer Schnelle Bestimmung

➔ Herth+Buss Glycomat G13



Aus ökologischen Gründen ersetzt die Volkswagen AG seit 2011 rund 20 Prozent des aus Mono-Ethylenglycols (Gewinnung aus Erdöl) bestehenden Kühlmittels G13 durch Glycerin (Gewinnung aus biologischen Abfallprodukten).

Bislang gab es für die Werkstatt zu einer Frostschutz-Konzentrationsbestimmung von G13 nur einen Refraktometer. Herth+Buss führt nun einen Frostschutzprüfer ein, der genau die Konzentration dieses lilafarbenen Kühlmittels G13 (der Nachfolger von G12++) messen kann. Der Messbereich liegt im Temperaturspektrum zwischen 0 und -40 Grad.

Der Frostschutzprüfer ist eine technisch bewährte Konstruktion, die der Werkstatt eine einfache, vor allem aber schnelle und präzise Messung ermöglicht. Das stabile und robuste Kunststoffgehäuse mit Pendelzeiger (dadurch ist keine senkrechte Haltung des Geräts erforderlich) verfügt über eine Aufhängeöse. Die Temperaturkompensation erfolgt selbstständig. Der Verschluss des Frostschutzprüfers erfolgt mittels Drehventil, sodass kein Nachtropfen von G13 und kein Nachziehen von Luft erfolgen kann.