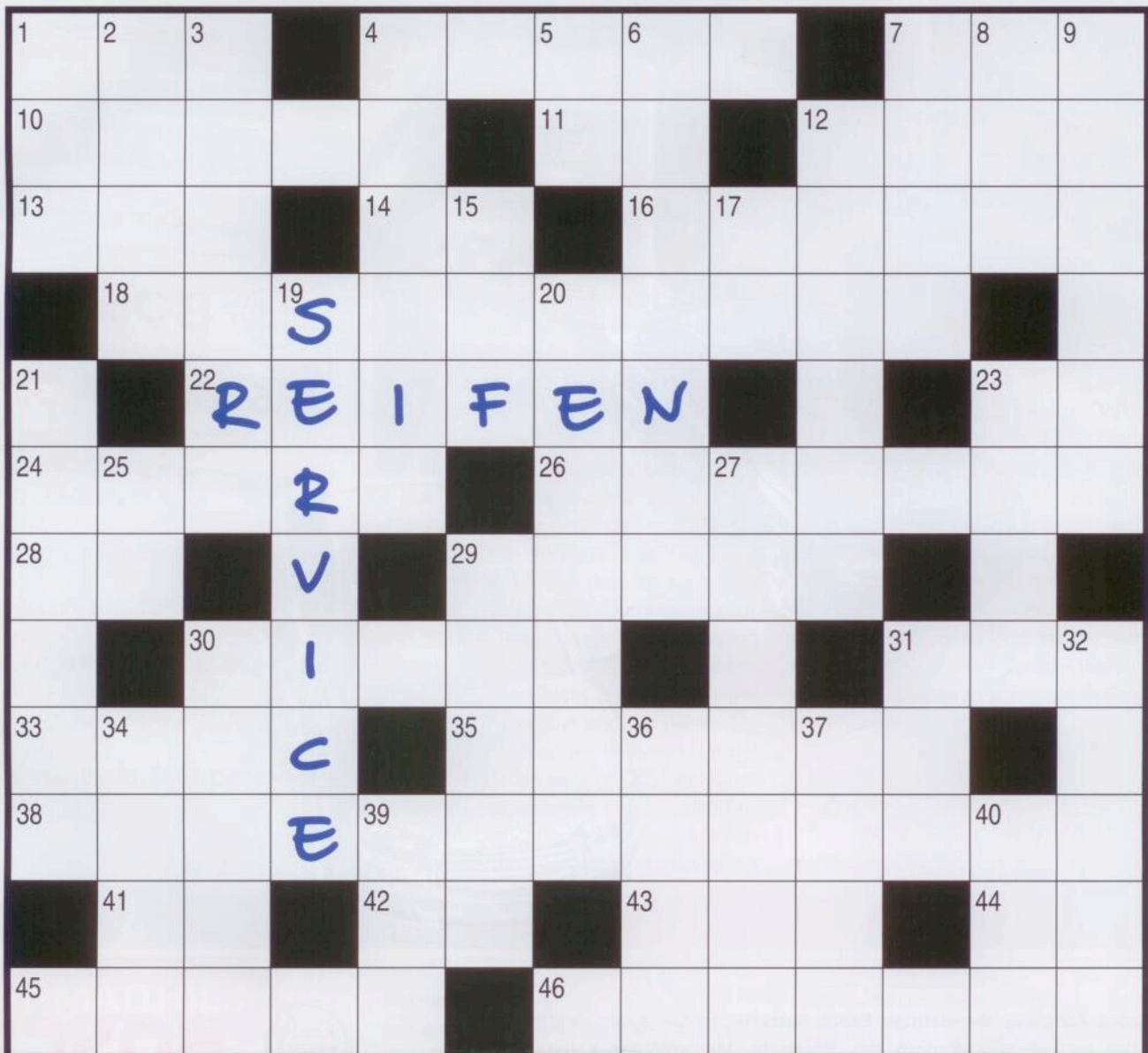


blinklicht

ATR-Magazin für die Kraftfahrzeugbranche

Ausgabe 3/2013



Rätsel Reifenservice?

Wie Werkstätten die richtigen Lösungen finden

Elektrisch schleifen

Wenn pneumatische Schleifmaschinen an ihre Grenzen stoßen, ist es Zeit für einen Wechsel. 3M hat eine neue Serie an Elektro-Schleifern (für 150 mm Scheiben und mit 2,5 oder 5 mm Hub) für den professionellen Einsatz auf den Markt gebracht. Die Elite-Einhand-Exzentrerschleifer haben für den Betrieb einen separaten Transformator und sind ideal für die Bearbeitung großer Flächen. Die Maschinen haben ein leichtes Gehäuse aus Aluminium mit einem größeren Schalldämpfer. Dieser sorgt für eine leise und gesundheitsverträgliche Arbeitsumgebung. Die in die Maschinenoberfläche eingelassene Schaltfläche sowie die verlängerte Handgelenkauflage erleichtern die Handhabung und Bedienung. Griffiger wird der Schleifer zudem durch ein verbessertes 3M-Gripping-Material, das den Maschinenkopf ummantelt. Der neue Elektro-Exzentrerschleifer für den mobilen Einsatz in der Werkstatt ist in einem praktischen Kit erhältlich. Dieser besteht aus einer Werkzeugtasche, Netzteil (Eingang 240V, Ausgang 30 V DC, 5 A), Elektro-Exzentrerschleifer, Stützsteller und einem 3,6 Meter langen Verbindungskabel.



Kraftvoll

Drehmoment-Schlüssel gehören zu den täglichen Arbeitsmitteln einer Kfz-Werkstatt. Der Drehmomentschlüssel SYSTEM 5000-2 CT mit Umschaltknarre von Hazet kann kräftig zupacken. Sein Drehmomentbereich geht von 10 bis 60 Nm. Er kommt speziell bei Arbeiten an Pkw oder an Zweirädern, in der Industrie und im Maschinenbau zum Einsatz. Der Drehmomentschlüssel bietet selbst bei diesem großen Drehmomentbereich mit ± 4 Prozent vom Skalenwert in Betätigungsrichtung eine hohe Genauigkeit. Durch die Skaleneinteilung in 0,5-Nm-Schritten kann der Kfz-Profi sehr exakt arbeiten. Der gewünschte Drehmomentwert wird schnell und sicher durch Drehen des ergonomischen Griffes eingestellt. Durch die Kurzwegauslösung und ein kurzes akustisches „Klick“-Signal bei Erreichung des gewünschten eingestellten Drehmoments arbeitet das Werkzeug jederzeit sicher.



Allround-Ladegerät

Das MXS 3.8 von CTEK ist ein hochentwickeltes, mikroprozessorgesteuertes Batterieladegerät mit patentierter Float-Pulse-Erhaltungsladung für Batterien von 1,2 Ah bis zu 85 Ah. Das MXS 3.8 löst eine Reihe von Batterieproblemen und ist ein ideales Ladegerät für den täglichen Gebrauch. Die Funktionen des MXS 3.8 umfassen eine Diagnose des Batteriezustandes, um festzustellen, ob das Gerät Ladung empfangen und halten kann, ein patentiertes automatisches Entsulfatierungsprogramm sowie einen speziellen Schneeflocken-Modus für das Laden an kalten Wintertagen. Die patentierte Float-Pulse-Erhaltungsladung macht das MXS 3.8 ideal für die Langzeiterhaltung. Den gesamten Prozess der Batterieprüfung, der Ladung und der Erhaltung kann der Fachmann auf dem LED-Display nachverfolgen.

