

blinklicht

ATR-Magazin für die Kraftfahrzeugbranche

Ausgabe 4/2013



Gang für Gang

Klare Abläufe helfen im Werkstattalltag

Löst Steckenbleiber

Arbeiten am Radlager sind für viele Werkstätten ein Graus. Denn man kann jede Menge falsch machen. So kann es zum Beispiel bei einem VW Golf IV (auch bei Audi-Modellen) mit aufgenietetem ABS-Rotor passieren, dass bei der Demontage das Radlager (Radnabe 1J0407613G) an der vorderen Achse auseinander fällt und der Innenring auf der Achse stecken bleibt. Wer jetzt mit roher Gewalt ans Werk geht, kann viel kaputt machen. Für diesen Fall hat Kukko den 2-armigen Abzieher 204-V für Lagerinnenringe „Cobra“ mit seitlicher Spannzwinde entwickelt. Der Abzieher mit einem VAG-Adapter (VAG V10.1) sorgt für eine bündige Auflage und mit Hilfe der seitlichen Spannzwinde werden die scharfkantigen Abzughaken gegen den Innenring gepresst. Der Ring verformt sich so weit, dass ein müheloses und sicheres Abziehen möglich ist.



Schnell weggeschoben

Mit der KM 80 W P hat Kärcher eine handgeführte Kehrmaschine für den Ganzjahresdienst im Programm. Der Kehrriech einer Werkstatt wie auch kleinere Schneemengen in Hof oder Zufahrt sind für die KM 80 W P mit dem zusätzlich erhältlichen Schneeschild kein Problem. Ein Spritzschutz aus Gummi verhindert dabei bei randnahem Kehren oder Schneeschieben eine Beschädigung von Hauswänden. Wahlweise kann auch ein 20-Liter-Kehrgutbehälter werkzeuglos angebracht werden. Die Antriebs Elemente sind weitgehend wartungsfrei, der 3,5 PS starke Honda-Motor und alle weiteren Komponenten gut zugänglich. Die Maschine ist robust aus korrosionsfreien Materialien gefertigt, für die Sicherheit von Bediener und Gerät sorgen eine Feststellbremse, Alljahresbereifung und eine Stoßfederung bei Verwendung des Schneeschildes.



Zustandskontrolle in Sekunden

An die eingebaute Batterie anklammern und den Anweisungen auf dem Display folgen: So einfach funktioniert der Battery Analyser von Ctek. Er prüft den Zustand von 12-Volt-Bleisäurebatterien einschließlich Nass-, Ca/Ca-, Gel-, AGM- und wartungsfreien Batterien ruckzuck. Die Prüfgenaugigkeit liegt bei +/- 0,1 Volt, die Betriebsspannung reicht von 8 bis 15 Volt. Das übersichtliche Display liefert dem Kfz-Profi klare Informationen über den Zustand jeder 12-Volt-Batterie und informiert über erforderliche Maßnahmen. Der Battery Analyser ist verpolungsgeschützt, erzeugt keine Batteriebelastungen, keine Wärme und keine Funken.

Die Ergebnisse der Prüfung lauten:

- ▶ Battery good: Die Batterie ist in gutem Zustand.
- ▶ Good Recharge: Die Batterie ist in gutem Zustand, eine Ladung ist jedoch erforderlich.
- ▶ Charge and Retest: Laden Sie die Batterie und prüfen Sie sie erneut. Das Prüfgerät will sicherstellen, dass die Batterie Ladung halten kann.
- ▶ Replace Battery: Die Batterie arbeitet nicht mehr zuverlässig und sollte sofort ersetzt werden.

