

kfz-betrieb

AKTUELL

Steigende Rendite

Die Mazda-Händler haben 2012 trotz rückläufiger Zulassungen gut verdient. Eine Ursache sieht der Importeur in den neuen Modellen.

IM GESPRÄCH

„Spaß am Oldtimer erhalten“



Oldtimerprofi Thomas Feierabend begrüßt die „Charta von Turin“ und plädiert für einen praxisorientierten Umgang mit dem rollenden Kulturgut.

UNTERNEHMENSFÜHRUNG

Nische entdeckt

Jeremias Paulke kümmert sich in Berlin-Pankow um die Klassiker – und das mit Erfolg. Sein Rat: Langsam in der Nische wachsen.

SONDERTEIL

Autohaus- und Servicemanagement



Nur wer viel über seine Kunden weiß, kann sie mit den richtigen Serviceangeboten zur richtigen Zeit ansprechen und langfristig binden.

Spezial Old- & Youngtim

Weltkulturerbe?

Alte Karre, rollendes Kulturgut: Wo es künftig langgeht im Umgang mit Oldtimern, verrät die „Charta von Turin“.



Kompletter Gewindeschneidsatz



Das Schneiden von Gewinden in Metall gehört in einer Kfz-Werkstatt zum Alltag: beispielsweise bei der Reparatur einer ausgebrochenen Radanbindung oder beim Nachschneiden von defekten Stehbolzen. Dazu benötigt der Mechaniker allerdings das richtige Werkzeug, und das idealerweise sortiert und griffbereit. Das Unternehmen Rameder bietet einen 110-teili-

gen Gewindeschneidsatz an. Darin ist alles enthalten, was eine Kfz-Werkstatt für das Gewindeschneiden benötigt: Schneideisen und Gewindebohrer als Vor- und Fertigschneider von M2 bis M18. Außerdem sind zwei Windeisen (M2 bis M12 und M6 bis M20), zwei Schneideisenhalter (M2 bis M11 und M12 bis M18) und ein Werkzeughalter (M2 bis M6) enthalten. Der Gewindeschneidsatz ist in einem schlagfesten Kunststoffkoffer untergebracht. Er ist so konzipiert, dass selbst dann nichts herausfällt, wenn er mal auf den Kopf gestellt wird oder vom Tisch rutscht.

Rameder
Telefon: 0800/58775864
E-Mail: verkauf@kupplung.de
Internet: www.kupplung.de

Batterien laden und testen



„Zwei in einem“ – so lässt sich das neue Ctek MXS 5.0 Test & Charge beschreiben. Denn mit ihm kann die Werkstatt nicht nur Batterien laden, sondern auch deren Spannung, ihre Startfähigkeit sowie die Lichtmaschinen-Ausgangsspannung testen. Ein Wechseln zwischen einem Lade- und einem Testgerät gehört damit der Vergangenheit an. Das Gerät verfügt über drei Testprogramme, die durch eine integrierte LED-Anzeige sichtbar werden – so wie die achtstufige Ladekennlinie während des Ladens auch. Der Anwender

hat so alle wichtigen Daten immer im Blick und ist über den aktuellen Zustand der Batterie informiert. Das Lade- und Testgerät,

das der Werkstattausrüster Kunzer vertreibt, ist kompakt, elektroniksicher, spritzwasser- und staubdicht (IP65) und hat fünf Jahre Garantie. Je nach Einsatz lässt sich der Ladestrom von 0,8 A auf wahlweise 5 A umstellen, was einen Einsatz an Pkw und Motorrad ermöglicht. Im Lieferumfang sind zwei Anschlusskabel sowie eine Aufbewahrungstasche enthalten.

Kunzer
Telefon: 08121/2200
E-Mail: info@kunzer.de
Internet: www.kunzer.de

Auspuffrohre einfach verbinden



Um undichte Verbindungsbördel zweier Abgasrohre wieder instand setzen zu können, bietet das Unternehmen MCS Auspuffanlagen verschiedene Bördeladapter an. Man montiert sie anstelle der defekten Bördel und verbindet damit die beiden Bauteile. Die Anwendung ist denkbar einfach: man trennt den alten Bördel ab, schiebt den Ersatzbördel (Adapter) auf das Rohr und befestigt ihn durch die mitgelieferte Flanschschelle. Danach lässt sich der Auspuff wieder mittels einer Klemmschelle verbinden. Die Reparatur erfor-

dert keine Schweißarbeiten und ermöglicht eine schnelle und kostengünstigen Instandsetzung. MCS bietet die Adapter für folgende Rohrdurchmesser an: 43, 45, 50 und 55 Millimeter. Mit diesen Adaptergrößen kann die Werkstatt die gängigsten Abgasrohre verbinden. Die Gesamtlänge der beiden Adapter beträgt lediglich 110 Millimeter, dadurch lassen sich die Tauschbördel auch in beengten Verhältnissen einbauen – beispielsweise hinter einer Biegung oder über der Achse. Alle Teile des Reparatursets sind verzinkt.

MCS Auspuffanlagen
Telefon: 035875/67198
E-Mail: info@123autoteileshop.de
Internet: www.123autoteileshop.de

Hochdruckreiniger von Stihl

Die neuen Kaltwasser-Hochdruckreiniger Stihl RE 362, RE 362 Plus und RE 462 Plus haben einen Arbeitsdruck von bis zu 220 bar und einen maximalen Wasserdurchsatz von 1.130 l/h. Sie haben eine Profispritzeinrichtung mit einer Schnellkupplung zum Strahlrohrwechsel und zwei Reinigungsmittel tanks mit jeweils 2,5 Liter Inhalt. Per Drehknopf kann man zwischen den Reini-

gungsmittelbehältern umschalten; auch die externe Reinigungsmittelzufuhr ist möglich. Eine Anti-Drill-Kupplung verbindet den Hochdruckschlauch mit der Pistole und verhindert das Verdrehen des Schlauchs. Die Messingpumpe der Hochdruckreiniger ist mit massiven Keramikkolben ausgestattet. Diese reduzieren den Verschleiß und erhöhen die Lebensdauer. Auch der Langsamläufer-Motor trägt zur Langlebigkeit des Produkts bei und minimiert die Geräuschentwicklung. Die 300 Millimeter großen Gummiräder ermöglichen ein leichtes Manövrieren und eine gute Stufengängigkeit.



Stihl
Telefon: 07151/260
E-Mail: info@stihl.de
Internet: www.stihl.de