

MAHLE

Driven by performance

KLIMASERVICE – FÜR EINEN KÜHLEN KOPF UND SICHERHEIT IM VERKEHR

Utopie oder Geniestreich?

Wassereinspritzung im
Ottomotor? Wir haben die
Technik angesehen | 12

Für ein prima Klima

Klimaservice in der Praxis.
Aber worauf kommt es
wirklich an? | 20



FOTO: MOTUL



Motul Evo für den professionellen Getriebe-service.

Für den professionellen Getriebeöl-Service

Mit Motul Evo können Werkstätten professionellen Getriebeservice an Automatik-, CVT- und Direktschaltgetrieben künftig selbst anbieten, denn die Nachfrage für professionelle Wartung und Pflege solcher Getriebe nimmt zu. Herzstück des Konzepts ist das Wartungsgerät ATM 0915, das sowohl für die Getriebspülung als auch für den vollständigen Getriebeölwechsel einsetzbar ist. Die dazu notwendigen Schritte laufen größtenteils vollautomatisch ab beziehungsweise der Anwender wird per

Display durch alle Arbeitsschritte geführt. Zusätzlich zum Servicegerät umfasst das Konzept auch die Erstbestückung, Schulungsmaßnahmen, digitale Tools in Form einer Datenbank mit detaillierten Informationen, technischen Datenblättern und einem Videotraining, eine Website mit wissenswerten Infos sowie kompetente Ansprechpartner. All diese Bausteine seien passgenau auf die Abläufe im Werkstattalltag abgestimmt, heißt es bei Motul. (JR.)

» Web-Wegweiser www.motul.de



Vienna gibt es in den Lackierungen glossy black und matt blue/gun metall.

FOTO: DBV

DBV präsentiert neues Rad Vienna

Mit dem neuen Rad Vienna baut der Großhändler DBV aus Würzburg sein Angebot an qualitativ hochwertigen Leichtmetallrädern aus. Das in den Lackierungen glossy black und matt blue/gun metall erhältliche Rad soll durch seinen sportlich eleganten Chic sowie eine dynamische Anmutung überzeugen. Laut DBV avanciert das Vienna durch die fünf rotationspolierten Doppelstreben zu einem optischen Highlight und macht aus jedem Fahrzeug einen echten Hingucker.

Erhältlich ist das Rad in der Größe 8,0 x 18 mit den Einpresstiefen 30 Millimeter, 40 Millimeter und 48 Millimeter. Das Vienna verfügt wie alle angebotenen DBV-Räder über ein KBA-Prüfzeichen sowie eine ABE, berichtet das Unternehmen.

Im Internet steht unter www.dbv.eu ein umfangreicher Konfigurator zur Verfügung, der eine kostenlose und unverbindliche Anprobe individuell und kundenspezifisch am Fahrzeug ermöglicht. (FR)

» Web-Wegweiser www.dbv.eu

Master-Katalog für Chassis-Komponenten von Federal-Mogul

Vor Kurzem hat Federal-Mogul Motorparts den neuen Master-Katalog für die Marke MOOG vorgestellt. Die Inhalte wurden zusammengefasst und benutzerfreundlich strukturiert und bündeln alle Lenkungs-, Fahrwerk- und Radträgerkomponenten in einem Werk. Unter den insgesamt mehr als 7.500 Komponenten befinden sich in der neuen Ausgabe auch 360 Neuprodukteinführungen.



Master-Katalog für Chassis-Komponenten von Federal-Mogul.

FOTO: FEDERAL MOGUL

Merkmale sind klare visuelle Trennung zwischen den Lenkungs- und Fahrwerkteilen sowie den Bereichen für die Radaufhängung und Radführung. Aktualisierte Risszeichnungen und verbesserte Produktbilder sowie eine Suchmaske verbessern die Handhabung zusätzlich. Der Katalog umfasst alle wichtigen Fahrzeughersteller sowie 40 neue Modellvarianten und deckt 95 Prozent der in Europa verkauften Modelle ab. Der neue Katalog ist sowohl online als auch in gedruckter Form verfügbar. (JR.)

» Web-Wegweiser www.moogproducts.com

Dieselfilter-Funktionsstörungen frühzeitig erkennen

Der Teilespezialist Herth+Buss hat im Sortiment Elparts die neue Artikelgruppe Sensoren-Abgasdruck eingeführt. Die kann in Deutschland bei rund 8,7 Millionen Dieselfahrzeugen von Alfa Romeo, Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Seat, Škoda, Smart, Volvo und VW eingesetzt werden. Der Sensor-Abgasdruck sei ausschließlich für Fahrzeuge mit werkseitig verbautem Dieselpartikelfilter geeignet, nicht für nachgerüstete Fahrzeuge, heißt es dort. Der neue Sensor misst den Druckunterschied zwischen dem Abgas in der Einlass- und Auslassseite des Partikelfilters. Liegt eine zu hohe Abweichung von der Norm vor, ist meist der Dieselpartikelfilter verstopft. Dann erfolgt eine Fehlermeldung. In diesem Fall wäre ein Filteraustausch in der Werkstatt die beste Lösung. Allerdings kann auch ein defekter Sensor zu einer Fehlermeldung führen. Daher sollte zunächst der Sensor überprüft werden, raten die Experten beim Heusenstammer Teilespezialisten. (JR.)



FOTO: HERTH+BUSS

Der Sensor-Abgasdruck ist mit elf Artikeln für 8,7 Millionen Zulassungen ausgelegt.