

Räder & Reifen

12 Neue Winterreifen
Trotz milder Winter gibt es
zahlreiche Innovationen

24 RDKS-Technik-Hotlines
Hilfe bei Anruf – diesen
Service bieten Hersteller

32 Reifenhändler-Suche
Wie sich Kfz-Betriebe vor
Ort richtig präsentieren

**ENTWICKELT FÜR DIE
HERAUSFORDERUNGEN
DES WINTERS.**

**TESTSIEGER-
PERFORMANCE –
JETZT AUCH IN 16 NEUEN
SUV-GRÖSSEN**

**Auto Bild sportscars
vorbildlich**

**DUNLOP
Winter Sport 5**

8 Winterreifen im Test
Heft 11/2015

Getestete Reifengröße
225/45R18 95V

sportscars

Rang 1 von 8

**auto
motor
and sport**

Testurteil Ausgabe 21/2015

Sehr empfehlenswert

Dunlop Winter Sport 5
225/50 R 17

Rang 3 von 10



WINTER SPORT 5

DUNLOP
FOREVER FORWARD

KOMPLETTRAD

Günstige Kombination

DBV bietet pünktlich zum Räderwechsel in seinem Online-Shop das günstige Kompletttrad „DBV Easy“ an. DBV Easy besteht aus einer Stahlfelge in Erstausrüster-Qualität und einem Reifen der Marke Goldline. Es ist in den Größen 14, 15 und 16 Zoll lieferbar. Optional ist die passende Radzierblende „Milano silber“ gegen einen geringen Aufpreis erhältlich. Das Rad lässt sich auch mit Reifendruckkontrollsystem (RDKS) ausstatten. Das RDKS kann während der

Bestellung entsprechend konfiguriert werden. DBV Easy zeichnet sich laut DBV auch durch eine einfache Handhabung aus. Bei einer Bestellung bis 12 Uhr erfolgt der Versand noch am selben Tag – das sorgt für einen schnellen Verkaufsprozess. Reifenfachbetriebe, Autohäuser und Werkstätten können das Rad ab 49,80 Euro beziehen. *aj*

DBV Würzburg GmbH
www.dbv.eu



Foto: DBV

RDKS

Keine Programmierung nötig

Autec bietet den RDKS-Sensor „iM TPMS“ ab sofort zu besonders attraktiven Konditionen an. Der iM TPMS ist laut Hersteller der erste ventilbasierte Aftermarket-Sensor im Sortiment, der nicht programmiert werden muss. Er muss lediglich am Fahrzeug angelernt werden, da die Fahrzeugprotokolle bereits auf dem Sensor aufgespielt sind. Mehrere Sensorarten mit unterschied-

lichen Protokollen decken nahezu alle Fahrzeuge am Markt mit direkt messendem RDKS ab. Der iM TPMS kann einfach montiert werden und verfügt über ein geringes Gewicht. Zudem kann der Sensor mit gängigen Programmiergeräten ausgelesen werden. *aj*

Autec GmbH & Co. KG
www.autec-wheels.de

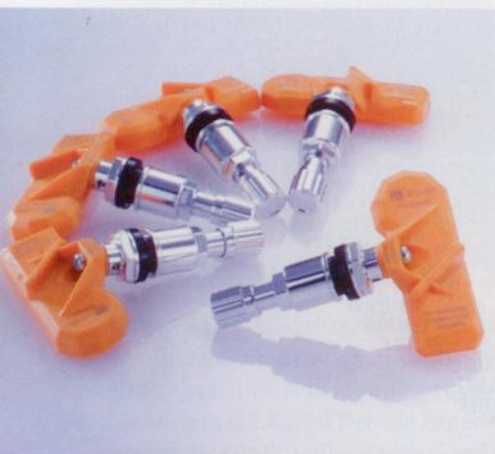


Foto: Autec

REIFEN

Auch im Winter pannensicher

Bridgestone hat den DriveGuard-Reifen in einer Winterversion auf den Markt gebracht. Wie die Sommerversion hat der DriveGuard Winter verstärkte Seitenwände sowie Hightech-Kühlrippen („Cooling Fins“), die entstehende Hitze bei Druckabfall verringern. Fahrer können so, unabhängig von der Größe der Beschädigung, nach einer Reifenpanne noch 80 Kilometer bei einer Geschwindigkeit von bis zu 80 Kilometer pro Stunde sicher weiterfahren. Die hornartig geformten Rillen des DriveGuard

Winter transportieren Wasser und Matsch zudem schnell aus der Kontaktfläche ab. In Verbindung mit der „Nano-Pro-Tech“-Mischung bietet der Reifen



Foto: Bridgestone

laut Hersteller so eine außergewöhnliche Nasshaftung sowie präzises Handling auf trockenen oder nassen Straßen. Der Reifen passt auf nahezu jeden Pkw mit Reifendruckkontrollsystem (RDKS) – unabhängig von Fahrzeughersteller und -modell. Der Bridgestone DriveGuard Winter ist in zehn Größen in der 45er- bis 65er-Serie für Felgen von 15 bis 17 Zoll erhältlich. *aj*

Bridgestone Deutschland GmbH
www.bridgestone.de