

Wenn die Luft raus ist

Reparaturkits haben längst das Ersatzrad im Auto abgelöst. Doch die Zukunft gehört dem elektronischen Notruf.

SONDERTE
REIFEN
RÄDER



AKTUELLES

Die Gruppe PSA baut ihr Niederlassungsnetz zu einer Mehrmarken-Handelsgruppe aus. Um profitabel zu arbeiten, werden Fremdfabrikate aufgenommen.

SERVICE & TECHNIK

Berührungslos die Spur vermessen – mit moderner 3-D-Kameratechnik entdeckt der Serviceberater Spurfehler bereits bei der Dialogannahme.

MANAGEMENT & HANDEL

Wie äußern sich Kunden im Social Web über Autohäuser? Betriebe können dies durch Monitoring überwachen – und neue Marketingideen entwickeln.

Neuheiten bei Reifen und Rädern



BF Goodrich: Mit dem neuen Urban Terrain T/A steht SUV- und Crossover-Fahrern ein vielseitiger Allwetterreifen zur Verfügung. Der Reifen ist auf das Einsatzspektrum von Crossover-Modellen abgestimmt, die überwiegend im urbanen Umfeld unterwegs sind. Der Reifen ist in insgesamt 18 Dimensionen von 15 bis 18 Zoll erhältlich und trägt das Schneeflockensymbol (3PMSF).

www.bfgoodrich.de



AEZ: Die Felge Raise besitzt eine ECE-Genehmigung für viele VW- und Mercedes-Kompaktmodelle und kommt in fünf Größen von 17 bis 20 Zoll.

www.aez-wheels.com



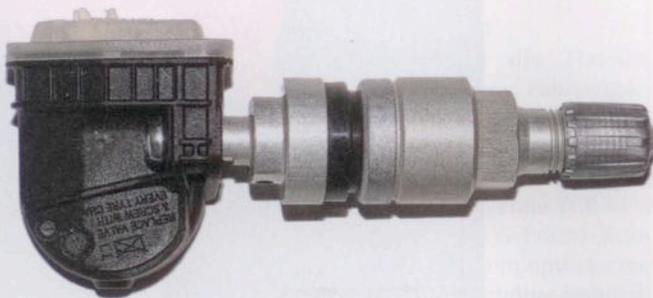
DBV: Das rotationspolierte Rad Vienna wird in der Lackierung „Gun Metal matt“ in der Größe 8,0 x 18 mit den Einpresstiefen 30, 40 und 48 mm angeboten.

www.dbv.eu



General Tire: Der neue Grabber HTS 60 für Allradfahrzeuge bietet mit seinen Blöcken und Lamellen eine Vielzahl von Griffkanten zur sicheren Verzahnung auf nasser Fahrbahn. Die Mischung soll bei Geländefahrten Verletzungen durch Steine vermeiden. Der Grabber HTS 60 wird in knapp 30 Größen für Felgen zwischen 15 und 20 Zoll und mit Freigaben bis zu 240 km/h angeboten.

www.generaltire.eu



Schrader: Der neue RDKS-Sensor 3077 ist kompatibel mit mehreren Ford-Modellen. Er ersetzt den Sensor 3070 und kann auch anstelle des Modells 3021 verwendet werden, das allerdings auf dem Markt bleibt.

www.tpmseuroshop.com



Hankook: Die Verbesserung der Bremsleistungen auf Nässe war ein Schwerpunkt bei der Entwicklung des neuen Komfortreifens Ventus Prime 3. Im Vergleich zum Vorgänger hält der Neuling nun um acht Prozent früher. Einen weiteren Entwicklungssprung hat der Reifen beim Trockenhandling gemacht. Der Ventus Prime 3 ist in 53 Dimensionen in Größen von 15 bis 18 Zoll erhältlich.

www.hankookreifen.de