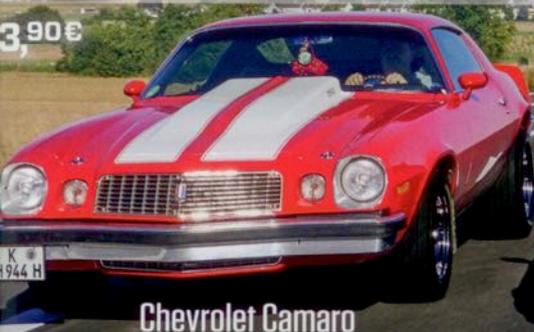


Classiccars

3,90€



Chevrolet Camaro



Maserati Biturbo Spyder



BMW M3 (E36)

10 Klassiker ab 5000 €

**Jetzt
kaufen?**



Alfa
GTV V6 TB

Audi
Coupé GT

Bitter
Diplomat CD

Citroën
XM V6



Datsun
280 ZXT



Jaguar
XJ6 4.2



Mercedes
190 E 2.3-16

RATGEBER



VW 1303 S GSR

SCHWEINENFUND WIRD RESTAURIERT



Ford Escort XR3

KAUFBERATUNG

12 Polsterreiniger im Test

SELTENE CABRIO-TRÄUME



Mercedes 600 Landulet



Opel Kadett Spider



Dual-Ghia



Vergleichstest: Familienautos mit Power und Platz
Ford Granada - Audi 100 5E - Alfa Romeo Alfetta 2.0 - Rover 2600



Vergleichstest Chevrolet Corvette C3



Porsche 911 Turbo



Jaguar E-Type

Sportwagen-Stars

AT 4,50 €; CH 7,80 CHF; BE, LU 4,60 €;
NL 4,80 €; ES, IT, PT (Cont.) 5,60 €;
SK 5,80 €; GR 5,70 €; DK 45 dkk;
FI 6,90 €; CZ 199 Kc





40 JAHRE FÜNFZYLINDER-MOTOREN VON AUDI

KULT UNTER DER HAUBE

► 1976 präsentierte Audi den ersten Fünfzylinder-Ottomotor im Audi 100 der zweiten Generation. Um das Modell gegenüber dem Vorgänger höher im Markt zu positionieren, konstruierten die Ingenieure auf Basis des bekannten Vierzylinders einen 2,1-Liter-Fünfzylinder mit zunächst 136 PS. Eine moderne Einspritzanlage steigerte die Effizienz und die Kraftentfaltung. Der Motor wurde zur Legende, sein charakteristischer Klang sorgt bis heute für ein emotionales Fahrerlebnis.

Die Auslieferung des Audi 100 5E, wie er in unserem Vergleichstest ab Seite 54 vorgestellt wird, begann im März 1977. Mit 170 PS befeuerte der Motor kurz darauf das neue Topmodell, den Audi 200 5T, bevor er 1980 im Ur-quattro zur Topform aufstieg. Mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und permanentem Allradantrieb bildete er ein starkes Technik-Package für Rennsport und Straße. 1983 stell-



Auf Basis des bekannten Vierzylinders entwickelten die Audi-Ingenieure den neuen Motor

te Audi den 24 Zentimeter kürzeren und breitspurigen Sport quattro vor. Für Vortrieb sorgte hier ein neu entwickelter Vierventil-Fünfzylinder aus Leichtmetall mit 306 PS. Das Modell bildete die Basis für das neue Gruppe-B-Rallyeauto aus dem Hause Audi.



Gegen den Blindflug

► Das Scheibenreiniger-Fertiggemisch CW1:100 Super schützt alle empfindlichen Teile aus Gummi und Kunststoff, sorgt dabei aber trotzdem für eine effektive Scheibenreinigung – gerade jetzt, wo Blütenstaub und Insektenreste auf der Oberfläche kleben. Außerdem vermeidet der Reiniger eine Keimbildung sowie Ablagerungen in den Schläuchen.

wackchem.com
Preis: 7,99 €



Fahrwerks-Upgrade

► Leistung und Performance des Porsche 928 lassen sich nur auskosten, wenn alle Komponenten mitspielen. Dazu gehören natürlich sämtliche Fahrwerkslager. Powerflex bietet die Lager für alle Querlenker und Stabilisatoren in gewohnt robuster Ausfertigung an. In der „Black Series“ sind sie auch für motorsportlich eingesetzte Fahrzeuge zu bekommen.

powerflex.co.uk
Preis: ab 80 €



Idyllisch: Vier klassische Maico-Roller auf der Salzachbrücke in Burghausen

Das Auto auf zwei Rädern

► Stolz stellte Maico sein MaicoMobil, das „Auto auf zwei Rädern“, 1951 auf dem Genfer Autosalon vor. Wenn heute mehrere MaicoMobile in Oberbayern auf Entdeckungsfahrt gehen, ist das Aufsehen groß. Wie einst im Mai flitzten sie pannenfrei über zusammen 1000 Kilometer durch die Sommersonne. Statt im Campingzelt mit Spirituskocher residierte man allerdings vornehm im Hotel.



6. Porsche Flug- und Fahrzeugtreffen auf dem Flugplatz Heubach am 6. August 2016

Porsche zum Fliegen

► Einige der letzten existierenden Flugzeuge mit Porsche-Historie kamen für ein weltweit einzigartiges Treffen zusammen: Insgesamt acht der letzten 22 noch flugfähigen Maschinen mit dem Porsche-Flugmotor PFM 3200 sowie die in der finalen Restaurierungsphase befindliche, ehemalige Porsche-Werks-Mooney von Initiator Uwe Sauter bildeten den exklusiven Rahmen. Mit von der Partie: Die in den späten 1950er-Jahren mit dem Vierzylinder Typ 678 ausgerüstete Pützer Elster B, die seit Sommer 2010 als fliegender Botschafter des Porsche-Museums im Einsatz ist. elster-porschemuseum.de