

AUTO

STRASSENVERKEHR

VERGLEICH



AUF AUGENHÖHE MIT DEM FORD FOCUS TURNIER?
Opel Astra Sports Tourer



VW Polo T-Cross



Seat Ateca



Skoda Vision S



VW Golf T-Roc



VW-Konzern: Die neuen Crossover ab 16 000 Euro

SUV-Offensive



Audi Q2

TOP-TEST



TOYOTA PRIUS
Knackt der Neue den Verbrauchsrekord?

TEST



DACIA LOGAN MCV TCe 90
Feinschliff macht aus billig preiswert

VERGLEICHSTEST



MERCEDES B 250 ▶ BMW 220i ACTIVE T.
Kompakte Vans mit Fahrspaßgarantie

TEST



SKODA OCTAVIA RS 2.0 TDI 4x4
Reizvoller Allradkombi

Kaufberatung: Die besten

Familienautos

ab 10 000 Euro



Skoda Fabia Combi

Renault Scénic

VW Touran

Ford S-Max

VW T6 Multivan

Test Eco-Anzeigen
Echte Sparhilfen oder nervige Spaßbremsen?





RETRO-BULLI Leser Franiek erkennt im Retro-T6 den Lloyd LT

Nachrichten: Retro-Bulli von David Obendorfer, Heft 6, Seite 4

Erinnert eher an den Lloyd LT

Die Form des in AUTO 6 gezeigten Retro-Bulli auf VW T6-Basis erinnert eher an den Lloydbus LT der 1950er-Jahre. Der T1 hatte eine glatte Front, der Lloyd hingegen den Motor vorn und Frontantrieb und dadurch einen abgesetzten Vorbau. Ich habe beide Fahrzeuge von 1958 bis Mitte der 1960er-Jahre gefahren.

Helmut Franiek, per E-Mail

Ansichtssache: Plädoyer für das Rechtsfahrgebot, Heft 5, Seite 50

Nicht nur, wenn es Ihnen passt

Wenn Sie schon mit der StVO argumentieren, dann bitte nicht nur, wenn es Ihnen passt. Der Sicherheitsabstand ist nicht zum Einschern da! So nötigen Sie den nachfolgenden Verkehr zum Bremsen, damit der Sicherheitsabstand wieder aufgebaut wird. Das ist Nötigung und gefährlich, wenn leider auch alltäglich. Trotzdem bleibt Nötigung eine Straftat. Bei stockendem Verkehr ist rechts Vorbeifahren ein Vorbeifahren und kein rechts Überholen. Sie haben Recht, das ist sehr ge-

fährlich, und man sollte es im Zweifel lassen. Dennoch muss man auch an das Auffahrrisiko weiter hinten denken, wenn man links auf eine „Idiotenschlange“ trifft, aber der Verkehr rechts noch normal fließt. Auf Autobahnen mit mehr als zwei Spuren darf man unter bestimmten Voraussetzungen durchgängig die zweite von rechts befahren. Hier sollte man aber bedenken, dass die Rechtsprechung fordert, dass man mindestens 20 km/h schneller fahren sollte, um ein Überholmanöver zu rechtfertigen. Wer nur marginal schneller ist als die Lkw, sollte sich also rechts einreihen (und beim Überholen aufs Gas drücken) statt im Dauerüberholmodus die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen zweiter und dritter Spur von rechts unnötig zu erhöhen.

Stefan Montag, per E-Mail

Dieser Artikel ist traurig, aber wahr. Mir fällt auf, dass selbst die Fahrschüler während der Fahrtunde bei Autobahnfahrten sehr oft und bewusst die mittlere Fahrspur benutzen. Vielleicht weil sie es müssen? Liebe Fahrlehrer: Erziehen Sie die neuen und jungen Verkehrsteilnehmer bitte zu Rechtsfahrern, so wie es

die Regeln vorschreiben. Auch wenn es vermeintlich einfacher und stressfreier ist, die Spur nicht ständig zu wechseln. Dazu noch ein Appell an alle schnellen Linksfahrer: Haltet den vorgeschriebenen Abstand zum Vordermann ein, zu eurer Sicherheit. Es gibt weniger Staus aus dem Nichts, und wenn die langsameren Autofahrer merken, dass sie Platz zum Überholen bekommen, gehen sie anschließend auch viel lieber wieder nach rechts rüber und machen euch Platz.

Stefan Moch, per E-Mail

Allgemein: Beschlagnahmte Scheiben Einfache Abhilfe

Herr Frey klagt in seinem Leserbrief „So oder so verkehrt“ über beschlagnahmte Scheiben nach dem Freikratzen. Dieses Übel liegt bei mir Jahrzehnte zurück. Es gibt wiederverwendbare Füllungen mit Feuchtigkeit aufsaugendem Granulat. Am besten zwei kaufen, dann kann eine immer auf der Heizung die gesammelte Feuchtigkeit abgeben, während die andere hilft, unnötige Luftverschmutzung und Ordnungsgelder zu vermeiden.

Rainer Seifert, per E-Mail

Unser Rätsel

Zimmerwinkel	griechische Göttin	musikalisches Bühnenwerk	Ölbaumfrucht	Laubbaum
überdachter Autoabstellplatz				
				vertraut anreden
derzeitig; zeitgemäß		Schiff, Röhricht		

Gewinnen Sie ein Dr. Wack-Pflegepaket im Wert von 105 Euro.



Ob Räder, Scheiben oder Lack – die Premium-Pflegeprodukte von Dr. Wack (www.wackchem.com) bringen strapazierten Lack und verschmutzte Räder wieder zum Glänzen. Der Scheibenreiniger sorgt für klare Sicht, das Wachs schützt den Lack vor Umwelteinflüssen.

herumstrolchen	altnor-discher Donner-gott	Ärger, Wut	Klein-kraft-rad (Kzw.)	
Folge-richtig-keit			Körner-frucht	
				Hühner-produkt
Arbeits-Geschäfts-bereich				

Lösungswort

1 2 3 4 5 6

Und so geht's:

Im Rätsel sind sechs Buchstaben mit Kreisen markiert, die das Lösungswort ergeben. Schreiben Sie eine Postkarte an:

AUTOStraßenverkehr
Stichwort: Rätsel-seite
70162 Stuttgart

und teilen Sie uns bis zum 22. März 2016 das Lösungswort und Ihre Telefonnummer mit. Oder schicken Sie bis zu diesem Tag ein Fax an 07 11/182-1908 beziehungsweise eine E-Mail an raetsel_auto@motorpresse.de

Der Preis dieser Ausgabe wird unter allen in Deutschland ansässigen Teilnehmern mit dem richtigen Lösungswort verlost. Jeder Teilnehmer hat nur eine Gewinnchance, die persönlich wahrzunehmen ist. Teilnahme und Gewinne sind unabhängig vom Kauf der Zeitschrift. Mitarbeiter der Verlagsgruppe Motor Presse Stuttgart und deren Angehörige dürfen nicht teilnehmen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Auflösung aus Heft 5/2016
Lösungswort: Naesse

Gewinner der mobilen Energiestation von Kunzer im Wert von 129 Euro:
Claus Uebe,
98529 Suhl



99 Cent kostet die E-Paper-Ausgabe von AUTOStraßenverkehr. Bei iTunes und im Play Store gibt es eine kostenlose App, die den Download und die Verwaltung der elektronischen Ausgaben komfortabel ermöglicht.

Besuchen Sie uns online unter www.autostrassenverkehr.de